

G I P U Z K O A

San Telmo jaien txupinazoa gaur eguerdian Zumaian/3.EA no pudo sacar adelante sus presupuestos de este año en Deba y acusa de deslealtad al PNV/7.

► DONOSTIA

Proyecto para urbanizar Lorea y Bi Lorea

■ El presupuesto alcanza los 392 millones y se abordará en tres ejercicios. ■ La primera fase podría comenzar después del verano. ■ La zona está muy degradada.

El Ayuntamiento ha presentado esta semana a los vecinos de Lorea y Bi Lorea el proyecto de urbanización de esta zona, que se halla muy degradada. El coste de la obra está cercano a los 400 millones y podría abordarse en tres ejercicios. La primera fase se iniciará después del verano.

Teresa ZARCO

La urbanización de esta zona de Ibaeta requiere un cambio total de los pavimentos, que se hallan muy deteriorados, así como la renovación de los servicios, del mobiliario urbano y del alumbrado público, entre otros elementos.

Los 392'4 millones de pesetas que se necesitan para abordar esta urbanización precisan un tratamiento especial ya que, tal y como advirtió el alcalde, el departamento de Mantenimiento Urbano cuenta con un presupuesto total para este año de 180 millones, a invertir en pequeñas reparaciones de la ciudad. Odón Elorza ha responsabilizado a los promotores que en su día construyeron en esta zona de las grietas, pavimentos antiguos y demás desperfectos que los vecinos soportan desde hace tiempo.

Las obras de la primera fase se iniciarán, probablemente, por el lado de la Avenida de Tolosa, en las cercanías de la antigua concesionaria de la Renault. Aunque cabe la posibilidad de comenzar también por el lado de la Avenida de Zarautz, Patxi Beloqui señaló que la primera zona, con un coste de 60 millones, se ajusta más a la partida de 50 millones presupuestada para este ejercicio, ya que el ámbito de la



La renovación de pavimento, servicios y mobiliario urbano deberá ser total.

Andoni CANELLADA

segunda zona citada cuesta unos 100 millones de pesetas.

Así, el primer ámbito a urbanizar es el comprendido entre la glorieta de Igara y Benta Berri por la Avenida de Tolosa. Se construirá un carril bici, zona ajardinada y acera. El plazo de ejecución de la primera fase es de seis meses y podría iniciarse después del verano.

Elorza y Beloqui precisaron que no se va a intervenir en la parcela donde se ubicaba la Renault, ya que es propiedad privada.

Apertura de un vial

El proyecto de urbanización contempla también la apertura de un vial que actualmente es fondo de saco. Este vial tendrá salida a la Avenida de Tolosa y, por ello,

se desplazará a un lugar próximo, la zona de juegos infantiles.

Por otra parte, se ha planteado a los vecinos la posibilidad de construir un aparcamiento subterráneo en la plaza que actualmente se utiliza como parking en superficie. De hacerse el parking subterráneo, la superficie quedaría libre. Al respecto, Patxi Beloqui señaló que se ha pedido a los vecinos que sondeen en el barrio para conocer si realmente existe demanda de plazas de aparcamiento.

Lorea y Bi Lorea cuentan con 26.000 metros cuadrados. La baldosa elegida para las zonas exteriores es la hexagonal blanca, mientras que para las zonas internas se ha previsto un pavimento de hormigón lavado,

con cenefa de losas de caliza gris.

Plan para Etxe Maite

El Plan General prevé un cambio de trazado y alineaciones en planta y altura de la zona denominada Etxe Maite y situada en la Avenida de Zarautz.

Esta actuación queda fuera de los 400 millones, aunque el Ayuntamiento tratará de simultalearla con las obras de urbanización de Lorea y Bi Lorea. La operación consiste en darle una continuidad en línea recta al trazado por donde discurre la Avenida de Zarautz, actualmente muy irregular.

Se prevé la construcción de viviendas que se ubicarán en parte de la actual carretera de la Avenida de Zarautz, zona que quedará liberada tras diseñar un trazado recto para dicho vial.

HB: «La biblioteca debe estar al margen de los intereses del alcalde»

EGIN

El grupo municipal de Herri Batasuna entiende que está clara la necesidad de una biblioteca central fuerte, por lo que coincide con el alcalde en la necesidad de encontrar un nuevo emplazamiento. El grupo abertzale añade que el equipo técnico actual es estable, cualificado y suficiente, aunque considera que necesita más personal y más medios.

Si bien coincide con Elorza en la necesidad de una nueva biblioteca, no comparte en absoluto sus propuestas ya que «no es de recibo que con la excusa de dar un nuevo emplazamiento a esta biblioteca se esté potenciando el derribo de una zona emblemática como es la del Cerro de San Bartolomé o se pretenda trasladar el actual mercado de San Martín».

Para HB, el camino que pretende marcar Odón Elorza es contradictorio. «Por un lado quiere hacernos creer su interés por fomentar la cultura con estas propuestas en torno al emplazamiento de la nueva biblioteca pero por otro está impulsando un proyecto que supone el derribo de una zona en la que actualmente se encuentran varios edificios y elementos naturales de valor histórico-artístico y paisajístico».

En cualquier caso, HB entiende que es necesario buscar un nuevo emplazamiento a la biblioteca central «que le permita consolidar sus servicios y ampliar y completar una oferta y un proyecto que será sin duda muy beneficioso para promover la cultura de base y aumentar el nivel cultural de la ciudad».

Por último, HB opina que la comisión técnica que se va a formar debe estudiar los emplazamientos ya propuestos (Gobierno Civil, Palacio Goikoa, complejo educativo Amara Berri, etcétera), «teniendo en cuenta las necesidades reales del proyecto y de la ciudad y no los caprichos electorales o especulativos del alcalde y otros grupos del equipo de gobierno».

3 LAU - BIDE
Jatetxea

MENUAK

Areto bikaina, bilera, eta edozein ospakizunetarako

B^o Landeta, s/n • Tel. 81 68 78
20730 AZPEITIA (Gipuzkoa)

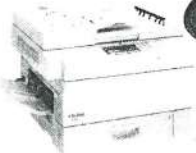
ES EL MOMENTO DE CAMBIAR SU VIEJA FOTOCOPIADORA POR UNA NUEVA COPIADORA REX-ROTARY KOPY-LEKU SE LA INSTALA POR



Kopy - Leku
Rex-Rotary

Serpio Mugica, 20
20016 DONOSTIA

4.290
Ptas. /Mes



Copia TODO RIESGO 1,30 Ptas.
IVA no incluido, instalación y transporte sin cargo alguno.

Y 5 AÑOS DE GARANTIA TOTAL

13 Copia/Minuto
Original A3
Zoom 60%, 8-141%
Carcasas REX-ROTARY
Servicio Técnico Propio

30 años en Gipuzkoa nos avalan

COMPARE NUESTROS PRECIOS

¡¡ Consúltenos!!

Tf. 39 91 57
Fax 40 08 07