

Las próximas carreras de automóviles

# El circuito automovilista de San Sebastián será un gran éxito

Gestiones iniciadas. - Posibles participantes. - Se cuenta con valiosísimas colaboraciones

No tiene duda que los iniciadores o fundadores del circuito automovilista de San Sebastián merecen plácemes y gratitud de este pueblo, pues crearon algo que se había indispensable en una ciudad como la nuestra. Bajo este respecto nadie regateará el aplauso a don Felipe María de Azcona, ex alcalde de San Sebastián y verdadero iniciador de nuestro circuito.

No puede extrañar a nadie que la organización del pasado año tuvo sus defectos, y consecuencia de ellos sus lunares, pero cuanto se haya podido decir de informalidades o incumplimiento de compromisos es tan injusto como notoriamente inexacto.

Con defectos y todo, la organización del primer circuito fué, sin duda alguna, lo suficientemente eficaz para que pudiera servir de importantísima base a organizaciones futuras. Bien aprovechado todo lo bueno y conociendo todo aquello que pueda y deba ser subsanado, los próximos circuitos, bien cuidados por personas y entidades de indiscutible competencia y prestigio, alcanzarán poco menos que la perfección.

Que es de transcendental importancia la celebración del circuito para nuestro pueblo, es cosa que nadie la pone en duda, y buena prueba de ello es que lo mismo don Antonio Vega de Seoane, que más tarde don Juan José Prado, se preocuparon con singular carifio de este asunto.

Nosotros, que sabemos lo mucho que ha trabajado el actual alcalde de Donostia para asegurar de forma definitiva la celebración de nuestro circuito, podemos también afirmar que al distinguido donostiarra que preside el Ayuntamiento se deberá en gran parte el éxito que alcance y las magníficas y provechosas consecuencias que de ese éxito se deriven.

Y ahora vamos a decir algo de lo que consideramos un verdadero acierto y verdadero preliminar de ese éxito del que hacemos mención.

Encargado el Real Automóvil Club de Guipúzcoa de la organización del Segundo Circuito de San Sebastián, esta entidad, constituida por personas prestigiosísimas y de acendrado donostiarismo, no obstante las circunstancias desfavorables en las que se hacía cargo de la misma, consideró como un honor su designación y se dispuso a llevarla a feliz término con un entusiasmo que sólo pueden sentir los que, como los que constituyen el Real Automóvil Club de Guipúzcoa, se hallan al margen de todo prejuicio.

Puestos en comunicación con el Real Automóvil Club de España, encontraron en esta entidad, y particularmente en su secretario don Carlos Resines, buen donostiarra y distinguido amigo nuestro, eficazísimo apoyo que sirvió para solucionar cuanto relacionado con el Circuito pudiera hallarse pendiente.

Escasamente hace un mes que fué encargado el R. A. C. G. de la organización del Circuito, y puede decirse que todo se halla ya resuelto.

Acaban de regresar de París los señores don Manuel Rezola y don Antonio San Gil, dignísimos presidente y vicepresidentes del Real Automóvil Club Guipuzcoano, y vuelven satisfechos y optimistas.

Ayer tuvimos ocasión de charlar largamente con ellos y nos hablaron de las vicisitudes por las que ha pasado la organización del Segundo Circuito, del gran interés que se han tomado elevadas personalidades y la gran ayuda que en ellas han encontrado.

En París, conscientes los señores Rezola y San Gil de la importancia que para Donostia tenía la misión que allí llevaban, se preocuparon en primer término de dejar el buen nombre de nuestra ciudad en el lugar que le correspondía y á todos llevaron el convencimiento de que todo cuanto se relacionaba con el circuito anterior se halla salvado y que en San Sebastián era tradicional el cumplir cuanto se prometía.

Cuando en París se entrevistaron con el embajador de España, señor Quiñones de León, éste acogió con gran interés cuanto se relacionaba con el circuito de San Sebastián y desde un principio su colaboración fué entusiasta y valiosísima.

Facilitó nuestro representante en París la entrevista de los señores Rezola y San Gil con el presidente del Automóvil Club de Francia, Mr. Le Conte de Vogüé, que los recibió enseñuado.

No se limitó esta entrevista á una mera visita de cortesía, sino que se vió desde un principio la gran importancia que daban á

nuestra prueba y un interés verdadero por cuanto con ella se relacionaba.

Al solicitar que se dieran á las fechas en un principio acordadas, estado oficial, dentro del calendario internacional de carreras, aún á pesar de que coincidían con las señaladas en otros países, incluyendo entre éstos á Francia (ouesta Gaillon), parece ser que el propio presidente del A. C. F. manifestó que el circuito de San Sebastián para ellos tenía más importancia.

Los señores Rezola y San Gil veían en todo esto la intervención del embajador y estimaban que merced á sus buenos oficios habíase conseguido dieran estado oficial á las fechas 22, 24 y 27 de Septiembre para nuestro circuito, que han sido señaladas siguiéndose la tramitación oficial por mediación del Real Automóvil Club de España.

Los señores Rezola y San Gil visitaron también el diario deportivo "L'Auto", concertando las condiciones de propaganda y recabando el apoyo de su director Mr. Desgranges y su redactor especialista en automovilismo, Mr. Faroux.

Además de la cooperación de "L'Auto", consiguieron también la de "La Vie Automobile", Omnia, y se hallan actualmente en relación con otras importantísimas revistas de Italia é Inglaterra.

Aprovecharon su estancia en París para visitar las fábricas de la Hispano Suiza, Delage, Roland Pilani, Ballot, Peugeot, Panhard, etc. Recibieron también la visita del gran conductor Guyot, que como recordarán nuestros lectores fué el vencedor de nuestro primer premio. Díjoles que se proponía concurrir este año también y que vendrá con coches que llevan su nombre y especialmente preparados para el circuito de San Sebastián. Hizo grandes elogios de nuestra ciudad.

La impresión de los señores Rezola y San Gil era la de que concurrirán un gran número de casas, pudiéndose descontar el éxito de nuestro Circuito. Concurrirán con toda seguridad, las casas Fiat, Ballot, Delage, Guggot, Mercedes y muchas alemanas y austriacas, a más de otras francesas, pues todas ellas han pedido ya condiciones y reglamentos.

Al regresar de París se entrevistaron con don Carlos Resines, al que dieron cuenta de cuanto habían realizado en la capital de Francia. El señor Secretario del R. A. C. E. les dijo que todo estaba muy bien hecho, y una vez más, se ofreció incondicionalmente.

Otra de las noticias que nos dieron los señores Rezola y San Gil, es la de que nuestro alcalde, aprovechando el viaje del rey de Italia, interesó del de España pidiera a Victor Manuel que recomendara la venida del gran Bordino, el "as" de la Casa Fiat.

Mucho quiere decir que esta importantísima Casa mande a San Sebastián a Cagno, su jefe de Carreras, para que reconozca el Circuito.

En la entrevista que Guyot tuvo con los representantes del R. A. C. G., dijo que esperaba hacer una velocidad media formidable, lo que equivalía tanto como decir que nuestro Circuito reunía condiciones magníficamente excepcionales.

Nos dijeron que han designado como representante oficial del R. A. C. G. en París, a don Antonio Angulo, entusiasta donostiarra, y que, además, por sus buenas relaciones, puede prestar inestimable ayuda.

También nos dijeron que en París se habían ayudado eficazmente en sus gestiones, los distinguidos sportsmens donostiarra don Julio Segovia y don Pedro Bea, socios amigos del R. A. C. G.

Terminamos nuestra conversación con los señores Rezola y San Gil, no sin que antes nos manifestaran que la semana que viene se darán ya a conocer los carteles del II Circuito, obra del señor Lagarde. Que las tribunas se colocarán en el mismo sitio que el pasado año y que todos los terrenos que se requieren para la organización del Circuito se hallan ya arrendados.

Gran satisfacción nos produjo que la organización de nuestro II Circuito vaya tan adelantada y tan viento en popa. Congratulémonos de que esté en manos de personas tan capacitadas como las que hoy integran el Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

Al enviarles nuestra entusiasta felicitación por la gran labor realizada, nos es también muy grato extenderla a aquellas entidades que, llevadas de su amor al pueblo, han contribuido á que sea un hecho la celebración de nuestro II Circuito, que, sin disputa ninguna, abarca las pruebas automovilistas más importantes que se celebran en España.



Domingo Gutiérrez, notable ciclista del Athletic Club de Euzko, vencedor de la carrera ciclista celebrada en Tolosa con motivo de las últimas fiestas de San Juan

## El país de los "trusts"

### Y el inacabable escándalo petrolero

(POR TELEFONO)

Paris, 27.

Comunican de Washington que el Gobierno intenta ejercer una acción judicial contra más de cincuenta grandes Compañías petrolíferas norteamericanas por infracción de la ley Sherman contra los trusts.

Se las acusa de haberse confabulado para restringir el comercio de las esencias y productos sucedáneos del petróleo entre los diferentes Estados de Norteamérica y con el extranjero.

## Información de Zaragoza

### Hay agua, pero poca

Los desmanes de los autocamiones

(POR TELEFONO)

Zaragoza, 27, 11 n.

#### EL SAGRADO CORAZON

Se ha celebrado con gran solemnidad la fiesta del Sagrado Corazón de Jesús, viéndose colgadas en muchos balcones.

En la iglesia de San Pedro Nolasco se celebró una función religiosa, a la que concurrieron muchísimos fieles.

La procesión eucarística, que salió del templo de La Seo y terminó en el del Pilar, fué presidida por las autoridades y concurrieron a ella representaciones del clero, órdenes religiosas, asociaciones católicas, etc.

Al pasar la procesión por la Plaza del Pilar se celebró el acto inaugural del proyecto del monumento que ha de erigirse al Sagrado Corazón.

#### EL ABASTECIMIENTO DE AGUA

Hoy ha escaseado más que ayer el agua, pero sin que esto quiera decir que el vecindario no haya podido disponer de la cantidad necesaria para las atenciones domésticas más apremiantes.

Se prosiguen con gran intensidad las obras de reparación de la avería del Canal, habiendo confirmado el ingeniero que el próximo domingo volverá a circular el agua normalmente.

#### DOS ATROPELLOS

En la calle de la Democracia, un autocamión arrolló al niño de cuatro años Pascual Morte, produciéndole lesiones de consideración.

El chófer, al darse cuenta de lo que había hecho, dió toda la marcha al motor, con intención de evitar la consiguiente responsabilidad, pero su propósito se vió frustrado, pues los testigos del atropello denunciaron a la Policía el número del autocamión, que era el 1.437, de la matrícula de Zaragoza, y ello sirvió para que fuese detenido el mencionado chófer, que se llama Sabino Lasilla.

Ante el Juzgado declaró que le fué imposible evitar el atropello, pues el niño se metió materialmente debajo del coche.

Añadió que si salió a toda marcha no fué para burlar la acción de la Justicia, pues pensaba haberse presentado a la Policía, sino para evitar que los testigos del atropello le agrediesen o causasen desperfectos al coche.

En el paseo de María Agustín un automóvil se metió en la acera y atropelló a una mujer llamada Leonor Galdaray, que salía en aquel instante de una tienda.

Trasladada a la Casa de Socorro, se pudo apreciar que afortunadamente sólo padecía lesiones de escasa importancia.

El chófer pasó a la presencia judicial.

#### UN HIJO INFAME

Anselmo Irigoyen denunció a la Policía que un hijo suyo, llamado Luis, de 16 años, le había dado una descomunal paliza.

El padre pasó a la Casa de Socorro a curarse de diversas lesiones, y el desnaturalizado hijo fué detenido.

#### LA LABOR POLICIACA

Las incansantes batidas que realiza la Policía contra la gente malante han dado como resultado la captura de buen número de enemigos de lo ajeno, entre los que se hallan los apodados «El Ricla», y «El Valenci», que son los jefes de la banda de «arvientapisos» que tantos robos viene cometiendo en la capital.

## Sociedad Explotadora de Ferrocarriles y Tranvías-Ferrocarril de San Sebastián a la Frontera Francesa

Con motivo de las fiestas que se celebrarán en Irún los días de San Pedro y San Marcial, además del servicio ordinario de trenes, los días 29 y 30 del corriente mes de Junio, continuará el servicio de trenes cada media hora entre Irún y San Sebastián, hasta las 12,30 de la noche, que saldrá el último tren de Irún, para llegar a San Sebastián a las 1,20 de la madrugada; y el último tren de San Sebastián para Irún saldrá a las 22,54, para llegar a Irún a las 23,45.

## Doctor Ortega

Especialista corazón y pulmones  
Consulta de 11 á 12 y de 3 y media á 5  
Calle GUETARIA, 14 — Teléfono, 8-77

## PARA LAS FIESTAS DE SAN PEDRO

Los mejores y más bonitos zapatos de CHAROL, de TAFILETE, de ANTILOPE y de COLOR para señora, caballero y niños, se han recibido en

Garibay, 32

Gran variedad en modelos de señora

GARIBAY, 32

Junto a "El Pueblo Vasco"