

## En Hendaya, un alud de tierra cae sobre un expreso y éste choca con un rápido

Varios heridos, entre ellos levemente, el donostiarra don Sarapio Dendarriarena

Irún, 16, 11,30 n.

El expreso de París, que tiene su llegada a la estación de Hendaya a las 12,25, fué alcanzado ayer, al salir de una curva existente a continuación del túnel de Urrugne, por un enorme alud de tierras desprendidas a consecuencia de las persistentes lluvias de estos últimos días.

La fuerza de las tierras desprendidas fué tan enorme, que hizo volcar la máquina, el tender y el coche correo. La locomotora quedó enterrada materialmente.

El maquinista y el fogonero, que pudieron darse cuenta a tiempo del accidente, intentaron un frenazo rápido; pero en vista de que el tren seguía su marcha hacia la montaña que se le venía encima, se arrojaron de la máquina, librándose así de una muerte segura.

Al apearse, el maquinista no se hizo el menor daño; pero el fogonero, aun cuando de poca consideración, se produjo varias lesiones.

Minutos después de ocurrir este accidente se registró otro que, por fortuna, no ha revestido la importancia que en un principio se temía. El tren rápido de Hendaya-Burdeos, que llevaba una marcha de sesenta kilómetros por hora, no pudo darse cuenta del siniestro sufrido por el expreso de París por haberse registrado, como decimos antes, pasada la curva de Urrugne, y por esta causa se precipitó contra el expreso, produciéndose un choque violentísimo.

La enorme cantidad de tierra que había sepultado por completo a la máquina del tren de París, sirvió para que el golpe se amortiguara un tanto. Pero, de todas maneras, a consecuencia del choque resultaron heridos dos empleados del rápido de Hendaya.

Uno de los heridos se apellida Labarte y sufre la fractura de tres costillas. El otro se llama Dordozon y de las lesiones que padece sólo se sabe que no tienen mucha importancia.

También ha resultado ligeramente lesionado un vecino de San Sebastián, don Sarapio Dendarriarena, que se produjo unos rasguños en las manos y en la frente.

En cuanto se tuvo noticia de lo ocurrido, salieron de Hendaya y Bayona dos trenes de socorro que, afortunadamente no tuvieron que hacer gran cosa en favor de los viajeros por el escaso número de heridos y la poca importancia de las lesiones.

Hasta que quede expedita la vía, todos los trenes nacén y mueren en la estación de San Juan de Luz, verificándose el transporte de viajeros y equipajes por medio de automóviles y camionetas.

La línea del tranvía eléctrico de Hendaya a Biarritz, ha quedado interceptada también a consecuencia de otro desprendimiento de tierras, que por fortuna no ha ocasionado desgracias personales.

## La policía capturó en el día de ayer a siete carteristas

Todavía andan por ahí otros seis

La proximidad del verano ha atraído a nuestra capital, como espejuelo a la alondra, a una serie de sujetos que por esas capitales se dedicaban a apoderarse de lo ajeno con mayor o menor disimulo. Trece de estos indeseables fueron los que ayer descargaron los trenes del ferrocarril de la Costa en los andenes de la estación de Amara.

La policía, en cuanto se dió cuenta de la existencia de los "estimables" huéspedes en Donosti, se puso tras de sus huellas y a las nueve de la mañana, los agentes Díaz, Mateo, Reales y Olave detuvieron a cinco de los buscados, llamados Salvador Esteban, de 20 años, natural de León; Alejandro Otazo, de 24, natural de Bilbao; Emilio Padierna, de 23 años, de Baracaldo; Luis del Campo, de 18, de Madrid, y José Fernández, de 28, natural de Santander. Este es casado y fué detenido por indocumentado y sospechoso. Los demás son solteros y tienen antecedentes en la Dirección de Seguridad, particularmente el del Campo, que está fichado como ladrón peligroso.

A primera hora de la noche, los agentes Castro y Santos, lograron echar mano en el puerto a otros dos sujetos por indocumentados y sospechosos llamados Angel Sancho, soltero, de 44 años, natural de Villa-verde y de oficio pescador, y Antonio Mainz, de 24, también soltero, natural de Vitoria y de oficio, según él afirma, cocinero.

La policía, con laudable celo, continúa trabajando para dar con el paradero de los seis indeseables restantes, quienes no tardarán en caer en poder de aquella.

## RELOJERIA INTERNACIONAL

Las mejores marcas de relojes. Gran surtido en sección económica. Composturas a precios increíbles. Ventas y reparaciones garantizadas.

GARIBAY, 24

## La formidable tormenta de ayer

## En San Sebastián se inundaron las calles, especialmente en el Antiguo y en Ategorrieta

Se desbordó el Oyarzun, invadió la carretera y hasta las cuatro de la tarde estuvo totalmente interrumpida la circulación

### EN SAN SEBASTIAN

Desde las primeras horas del día comenzó a llover copiosamente, siendo completa la ecorazón y haciendo sospechar—como ocurrió, en efecto—que la lluvia no cesaría, por lo menos, durante toda la mañana.

Así continuó lloviendo con gran intensidad y sin que aparecieran las claras de costumbre, pues hasta las cuatro de la tarde, hora en que cambió algo el viento, no cesó un momento de llover.

Las aguas han producido desprendimientos de tierras en algunos sitios e inundaciones en otros, que, por fortuna, han causado daños materiales y no de gran consideración en la ciudad.

Los tranvías no pasaban de Pasajes, porque las aguas habían inundado la carretera cerca de Rentería, y se hacía imposible la entrada en el pueblo, adonde marcharon desde los primeros momentos el delegado gubernativo y el arquitecto municipal, señor Alday, que dictaron oportunas medidas.

**Desprendimiento de tierras.**—En Inchaurren, cerca del túnel del tranvía de Rentería, la corriente arrastró a la vía del ferrocarril del Norte gran cantidad de tierra y piedras, socavando dos postes del telegrafo, que quedaron suspendidos de los hilos. Se arreglaron pronto las averías y se dejó la vía expedita para no interrumpir el servicio de trenes.

Cerca del Asilo Matia, en el caserío conocido por "Teresacho", las aguas llevaron a la carretera de Lasarte mucha arena y guijarros, que obstruían aquélla, interceptando la circulación.

En el sitio llamado "Mira Campo" ocurrió otro tanto; pero una brigada de obreros dejó rápidamente libre el paso de la carretera general.

**En Miracruz y Ategorrieta.**—De las vertientes del Monte Ulla llegaba a la carretera de Ategorrieta y a la calle de Miracruz un verdadero torrente, que arrastraba tierra y piedras, que cesaron completamente los carriles del tranvía y dificultaron el paso del mismo.

En el antiguo Paseo de los Curas, en Ategorrieta, quedaron incomunicadas cuatro "villas", alcanzando el agua cerca de un metro de altura en las proximidades de las "villas" de los señores Azqueta y Resines.

En muchos sitios de la calle de Miracruz se formaron grandes lagunas, que tardaron bastante en ser desecadas, consiguiéndolo los bomberos, que abrieron desagües en muchas de ellas, hasta las más próximas alcañitarías. Numeroso público contemplaba el trabajo de los bomberos, y algunos vecinos les ayudaban en la tarea.

**Sótanos y bodegas anegadas.**—En las calles del Antiguo se llenaron de agua algunos sótanos próximos a los solares de la Avenida de Amillobia, y en Miracruz, en la bodega del Café de la Paz, alcanzó el agua más de un metro de altura, causando algunos desperfectos.

En la calle de Izueta, bajo el puente de hierro de la línea del Norte, se formó una gran laguna, que era imposible vadear, pues en el centro el agua alcanzaba cerca de dos metros de altura.

Un automóvil que intentó cruzar, quedó en medio del gran charco, completamente inmóvil, hasta que un autocamión lo sacó a remolque del atoladero.

En una sidrería próxima al matadero de Comoriva se reventó una alcañitaría, inundando los bajos de la casa.

En el barrio de Loyola no hubo más que pequeñas inundaciones en algunos sótanos, pues, a pesar de venir muy crecido el Uruma, como no coincidieron las horas de la marea con las de los mayores chaparrones, pudieron sus aguas discurrir libremente hasta el mar.

### EN IRUN

A consecuencia del violento temporal de lluvias reinante durante la pasada noche y las primeras horas del día de hoy, el río Bidasoa ha experimentado una gran crecida, aumentando su nivel en algunos metros.

En Irún se inundaron varias casas en la Avenida de Francia y en el barrio de la estación, acudiendo a este último punto el Cuerpo de bomberos, que, bajo las órdenes del arquitecto municipal señor Vallet, ayudaron notablemente a cortar la inundación en varias casas.

### EN RENTERIA

El día amaneció lloviendo copiosamente y así continuó toda la mañana. A eso de las once, la regata de Pekín comenzó a desbordarse, llegando las aguas a invadir la carretera de las Ventas, inundando la Fabril Lanera y las plantas bajas de las casas de las inmediaciones.

Cuando las autoridades y público estaban preocupados por la inundación de esta parte de la población, las aguas se desbordaron por la regata de "Gaztañedo", en la parte baja de la estación de la frontera, llegando a la plaza de los Fueros e inundando todas las plantas bajas y sótanos de la calle de la Magdalena, Camino de Pekín, Viteri, etcétera.

Al poco rato, el río Oyarzun, que también venía muy crecido, se desbordó, obstruyendo la carretera general en un largo trecho,

e interrumpiendo la circulación de autos y transeúntes.

A la una, el agua que bajaba con ímpetu formidable, cerró el paso del puente pequeño de la Alameda, ensanchándose el radio de las aguas, llegando en la Alameda grande a alcanzar una altura de más de un metro. La riada anegó la fábrica de la Sociedad de Tejidos de Lino, la Palepela Española, los talleres de D. José León Uranga, en el barrio de Gabierrota y otros edificios.

La corriente, que bajaba con enorme fuerza, arrastró infinidad de objetos, entre ellos una interminable fila de barricas vacías, de las que utiliza la Dirección de caminos provinciales para el transporte de brea, y que están colocadas en la carretera, con una bandera roja como señal, para que puedan verla los automovilistas y viandantes.

La altura que el agua alcanzaba a las dos de la tarde era comparable a la de la inundación de la noche del 10 de abril de 1915, en que la corriente se llevó el puente pequeño de la Alameda.

Por la tarde, las aguas empezaron a descender, y, próximamente a las cuatro, las calles quedaron ya completamente libres para la circulación.

La Palepela Española se vió obligada a paralizar sus dos fábricas, dedicando a los obreros a cuidar de las existencias almacenadas para evitar que las corrientes las inutilizase o deteriorara. El industrial don José León Uranga, cuyo taller se halla contiguo al río Oyarzun, pasó momentos de gran apuro, pues sus locales estuvieron seriamente amenazados por la avalancha de las aguas.

La Esmaltería Guipuzcoana, también tuvo necesidad de ser socorrida, pues las aguas llegaron a alcanzar casi la altura de los hornos, que se hallaban encendidos y ante el temor de cualquier accidente, hubo que ordenar a los bomberos municipales que procedieran al achique de los pabellones inundados.

El parque de bomberos, que está situado en la Alameda, tuvo que ser también desalojado, pues las aguas entraron en el local, alcanzando considerable altura.

Tanto el Cuerpo de bomberos, como la brigada de obreros municipales, obedeciendo todos ellos a las órdenes del sobrestante señor Huarte, trabajaron denodadamente, haciéndose merecedores de los plácemes del vecindario.

Entre las autoridades que acudieron a los puntos de peligro, recordamos haber visto al alcalde señor Iñaso-Asu, a los concejales señores Recalde, Bermejo, Echaurreña (D. Cosme), al sargento y cabo de la guardia civil, al cabo de miqueletas, al agente de policía señor Sánchez y a numerosos vecinos, cuyos nombres escapan a nuestra memoria.

Numerosos comercios sufrieron también los efectos de la riada, y el agua penetró en gran cantidad en sótanos y bodegas, produciendo cuantiosos daños. Uno de los que más sufrió fué el almacén del señor Arrieta. Para dar idea de la intensidad de la inundación, basta con decir que era absolutamente imposible el tránsito en las calles, en las que los escasos y forzados transeúntes andaban con tal dificultad que el agua les llegaba a más arriba de la rodilla y amenazaba con arrastrarlos. Hubo necesidad de que algunos vecinos, poseedores de vehículos—el señor Lecuona y el señor Egorroa, con sus autos, y el señor Recalde con un carro de mano—llevaran a sus casas a los viandantes que fueron sorprendidos en la calle por el furioso aguacero.

A pesar de la importancia de la inundación, no tenemos noticias de que haya ocurrido ninguna desgracia personal.—Otegui.

### EN PASAJES

También en Pasajes causó grandes destrozos la crecida del río Oyarzun. Las aguas, en su desbordamiento, inundaron las bodegas del señor Otaegui y los almacenes de vinos del señor Ducureau. También anegaron las bodegas de don Domingo Olazola.

En la vivienda de don León Igarzabal, el agua alcanzó una altura de noventa centímetros.

En el caserío "Sasotegui", del término de Alza, la inundación causó grandes daños, arrastrando varias vacas, que pudieron ser salvadas. Pericieron varias gallinas, conejos, dos perros y otros animales domésticos.

A la hora en que telefoné, quedaban todavía varias bodegas inundadas y los vecinos, provistos de bombas de desagüe, trabajaban activamente para achicar las aguas.

El río Oyarzun ha arrastrado a la bahía de Pasajes varias gallinas, cerdos, perros e infinidad de barricas y astillas.

## F. Loidi Zuláica

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SECRETAS  
Consultas de diez a una y de cuatro a siete  
ALAMEDA, 6, 1.º Teléfono 4-26-48

## Dos incógnitos "revientapisos" penetra en uno de la calle de Fuenterrabía

Trataban de robar en la joyería que hay en el bajo

Ayer por la mañana, la portera de la casa número 24 de la calle de Fuenterrabía, llamada Luisa Imaz, de sesenta y un años, al pasar por la escalera de dicha casa se dió cuenta de que la puerta del piso entresuelo izquierda estaba abierta.

Como en el mismo no habitan ni los dueños ni los arrendatarios, la mujer se alarmó, alarma que aumentó al notar que estaba quitada la cerradura de la puerta.

Inmediatamente dió aviso a un guardia municipal, en compañía del cual penetró en la susodicha habitación, cuya puerta estaba sujeta interiormente con una silla, no notando en la misma nada extraordinario, salvo que en uno de los cuartos hallaron dos cuerdas muy gruesas y un martillo hachuela, al lado de un conchazo de boquete abierto en la tarima.

Como precisamente debajo de dicha habitación está establecida la joyería de los señores Fernández y Echeave, es claro el motivo y fin de los trabajos realizados.

El hecho pudo reconstituirse en la siguiente forma: después de abierto el portal, ya que en el mismo no existen señales algunas de intentos de violencia, el autor o los autores del fracasado proyecto, penetraron en aquél y forzaron la puerta del primer piso, que sabían desahabitado.

Preveo que les determinó a realizar la faena, en el día de ayer, el que, como día de fiesta, los dueños de la joyería no acudirían a abrir el establecimiento. Pero no resultó el asunto como ellos esperaban. Próximamente a las ocho y media, uno de los socios de la tienda, don Antonio Fernández, abrió el trampo de hierro de la misma, suponiéndose, no sin fundamento, que el robo de tal trampa, que es metálica, hizo que los ladrones abandonasen sus propósitos, desistiendo del robo y dándose a la fuga.

El portero, llamado Valentín Murria, que se hallaba en el portal dedicado a la limpieza del mismo, vió salir a un desconocido de estatura regular, delgado y con sombrero, que cree pudiera ser alguno de los fracasados "revientapisos".

Como todavía no se ha hecho el inventario de los objetos que había en el referido piso, se ignora si los extraños visitantes se han llevado algo.

La policía practica gestiones encaminadas a dar con los autores de este que pudiéramos llamar conato de robo de alhajas.

Varices, Ulceras  
Reumatismos  
Gota, Dolores  
Acnes, Eczemas  
Herpes, Psoriasis

## Mala Sangre Malas noches

Los enfermos de la sangre están consagrados a sufrir, gota, reumatismos, lumbago, neuralgias fuertes les amenazan sin cesar. Las varices, flebitis, úlceras varicosas les interponen el sueño y la terrible arterio-esclerosis le hace pasar muchas pesadillas. A menudo su piel está llena de sarpullidos, eczemas, herpes, eritemas, sycosis, acnes psoriasis. Durante la noche las comezónes no le dejan en paz. Pero que no se desesperen. Millares de personas atormentadas así por la sangre han visto su existencia transformada de la mañana a la noche por el **DEPURATIVO RICHELET** que obra maravillosamente aun en los casos mas críticos. Eliminando las toxinas el **DEPURATIVO RICHELET** cura radicalmente los dolores suaviza las venas y las arterias limpia la piel cierra las llagas y las úlceras que desaparecen sin dejar la menor señal. Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías, Laboratorio L. RICHELET, de Sedan, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

## Doctor Vidarte

Sistema nervioso y mentales. Gabinete electroapático. Consultas: de diez a doce y de dos a cuatro.  
"opuñes" de AYBIVAD