

Prentsa oharra

Nota de prensa



El Ayuntamiento incorporará al diagnóstico del PGOU las aportaciones de la ciudadanía donostiarra

1361 personas han tomado parte en los procesos participativos sobre once materias que ordenan el avance del Plan General

El Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián ha publicado el Informe de Participación de la primera fase de diagnóstico de la revisión del PGOU (Plan General de Ordenación Urbana). La memoria recoge las aportaciones de las 1361 personas participantes en este proceso de participación que arrancó el pasado mes de marzo con una sesión informativa a la que siguieron una consulta pública, un periodo de un mes de participación digital, varias mesas sectoriales, y dos mesas de barrios.

El Ayuntamiento incorporará al diagnóstico del Avance del PGOU las aportaciones ciudadanas a la hora de establecer las determinaciones, criterios generales, y alternativas sobre los que se basará la futura revisión del plan urbanístico.

La edil de Barrios y Participación Ciudadana, Mariaje Idoeta, ha subrayado la buena acogida que han ofrecido las dinámicas puestas en marcha, “no es una cuestión sencilla, pero que tiene una gran importancia a la hora de definir y diseñar el futuro de nuestra ciudad”. Idoeta ha matizado que el proceso contará más adelante con nuevas dinámicas de participación que buscarán recoger nuevas propuestas y planteamientos sobre las alternativas que planteará el avance en otoño.

Por su parte, la concejala de Urbanismo Sostenible, Nekane Arzallus, ha señalado que las aportaciones realizadas “tienen un gran valor porque aportan la perspectiva de la ciudadanía, lo que enriquece el trabajo de elaboración del nuevo PGOU”. Arzallus ha apuntado que tanto el equipo redactor como el propio Ayuntamiento “incorporarán y tomarán en cuenta” las aportaciones recogidas en el proceso de participación ciudadana en la elaboración del documento del Avance del Plan General.

Con el objetivo de facilitar la comprensión de la ciudadanía, los contenidos del PGOU se han estructurado en once temas: escala territorial y urbana; inclusividad y salud; sostenibilidad y cambio climático; patrimonio y euskera; turismo; medio natural; movilidad; espacio público; vivienda y regeneración urbana; actividad económica, y equipamientos.

Agentes participantes

El proceso participativo estuvo abierto a toda la ciudadanía de Donostia / San Sebastián. A través de los diferentes canales de participación, el proceso recogió aportaciones de los siguientes grupos de agentes: personas vecinas de Donostia / San Sebastián; asociaciones locales; personas que trabajan o estudian en Donostia / San Sebastián, y personas que visitan la ciudad.

Respecto al género de las personas participantes, el 50% fueron hombres, y el 49% mujeres. El 1% restante corresponde a personas de otras identidades de género. Esta es una tónica habitual en nuestra ciudad.

Prentsa oharra

Nota de prensa

Por edad, cerca de la mitad de personas participantes pertenece a la franja de entre 45 y 65 años, y una de cada tres tiene entre 31 y 45 años.

Ciudad saludable

Tal y como se desprende del diagnóstico, respecto a inclusividad y salud, el 64% de las personas participantes considera que Donostia / San Sebastián es un municipio saludable en cuanto a espacios verdes para el paseo y disfrute de la naturaleza. Asimismo, en torno a la mitad de participantes estima que es una ciudad saludable por facilitar una movilidad activa, y por su oferta de equipamientos o espacios para hacer deporte.

Entre los tipos de contaminación, la acústica es, en términos generales, la que mayor malestar genera. De manera transversal, en la mesa del Distrito Este manifestaron preocupación por suelos contaminados con amianto. De igual modo, en la mesa sectorial sobre espacio público se consideró la necesidad de más espacios verdes y menos contaminación ambiental.

Sostenibilidad y cambio climático

Sostenibilidad y cambio climático son algunos de los aspectos que mayor coincidencia de opiniones han generado. Así, entre las medidas de mitigación y adaptación al cambio climático destacan que el PGOU debe incluir: la eficiencia energética (88%); la movilidad sostenible (86%), y medidas para reducir la vulnerabilidad de los barrios a través de la infraestructura verde (85%).

Entre las acciones señaladas para obtener resultados, destacan la mejora del transporte público, el impulso de energías renovables en nuevas edificaciones o el arbolado. Asimismo, el 63% cree necesario que el incremento de huertos urbanos sea una medida a incluir en el PGOU.

La mayoría de las personas participantes considera necesario incrementar la protección de edificios y conjuntos edificativos. En el cuestionario digital, el 53% valora negativamente la protección actual del patrimonio. De igual modo, el 51% considera que existe patrimonio industrial, y que se debe proteger.

En ambas mesas de barrios apostaron por aprovechar los edificios patrimoniales como equipamientos, viviendas y/o locales, y también señalaron la importancia de proteger los espacios naturales como patrimonio natural. De igual modo, consideraron muy importante abordar la identidad de los barrios, algunos envejecidos y otros más rurales.

A grandes rasgos, el impacto actual del turismo se valora de manera negativa, un impacto que, tal y como refleja el diagnóstico, se da principalmente en vivienda, movilidad y espacio público. A su vez, el impacto es positivo, muy por encima del resto, en el comercio y la hostelería. Parte Vieja, Centro y Gros son las principales zonas en las que el turismo genera mayor conflicto con la ciudadanía.

Prentsa oharra

Nota de prensa

El 92% de las personas opina que Donostia-San Sebastián cuenta con espacios de interés a preservar. Asimismo, el 75% considera que existen zonas degradadas que necesitarían actuaciones urgentes de mejora. Otra de las cuestiones con mayor acuerdo, con un 69% de consenso, es la necesidad de eliminación de las zonas de vegetación invasora.

Movilidad y espacio público

El de movilidad es uno de los temas que mayor interés ha generado en quienes han participado en los diferentes procesos participativos. Los resultados del diagnóstico recogen las prácticas del conjunto de participantes, así como su visión de la situación actual de la ciudad.

Para moverse de Donostia / San Sebastián a otros municipios, el coche es el medio de movilidad más habitual (50%). En segundo lugar se encuentra el transporte público: un 23% se mueve en autobús, y un 14% en topo. Por otro lado, para moverse dentro del municipio, entre barrios, las personas se desplazan mayoritariamente a pie (45%), seguido del autobús (19%) y de las bicicletas / patinetes (17%).

Respecto a las necesidades futuras, los aspectos con mayor valoración y consenso son que el PGOU contemple garantizar itinerarios escolares peatonales y ciclables seguros, y el primar la movilidad peatonal frente al resto de modos de movilidad.

La cuestión del espacio público generó una alta coincidencia de opiniones en las cuestiones generales de incrementar tanto los grandes parques o espacios verdes de la ciudad (88%), como los espacios libres de proximidad en los barrios (81%). Asimismo, cuatro de cada diez personas participantes consideran que el verde es insuficiente en los barrios (42%), tres de cada diez que es suficiente (31%).

La materia de vivienda aborda dos cuestiones generales: la necesidad actual de vivienda de la población donostiarra, y cómo debería desarrollarse.

En cuanto a la necesidad de vivienda, destaca posibilitar la mejora de las viviendas existentes (72%), frente a la construcción de nuevas viviendas (28%). Sobre los locales que cumplan las condiciones de vivienda, un 77% afirma que se debería permitir su transformación. A su vez, un 59% considera que deberían ser de Protección Social, y un 18% que deberían ser vivienda libre.

El 49% de las personas participantes cree que se necesitan nuevas viviendas, mientras que el 28% considera que no.

Actividad económica y equipamientos

Actividad económica es la cuestión que menos interés suscitó entre quienes participaron en el proceso. Las cuestiones con coincidencia de opiniones más claras fueron la necesidad de impulso a la investigación y la tecnología (más de la mitad de personas participantes), así como la de nuevos espacios para el emprendimiento: un 71% señala estar de acuerdo.

Prentsa oharra

Nota de prensa



El tema de equipamientos trata sobre si Donostia / San Sebastián cuenta o no con suficientes equipamientos de cada tipo, tanto de ciudad como de barrio. De manera global y con opiniones diversas, los equipamientos de barrio actuales mejor valorados son los educativos, seguidos de los sanitarios y, en menor medida, de los socioculturales y deportivos. Los peor valorados son los asistenciales.

Redacción del Avance

El PGOU de Donostia / San Sebastián es el instrumento básico y principal para la ordenación integral del término municipal. El vigente PGOU de la ciudad fue aprobado en 2010, y en la actualidad se encuentra en un proceso de revisión necesario, que lo adecuará a la nueva realidad provocada por la coyuntura socio-económica actual, y las numerosas modificaciones del planteamiento vigente.

Este informe de participación se suma al contenido sobre el que está trabajando el equipo redactor en torno a los criterios generales sobre el que se elaborará posteriormente el nuevo plan general. Este plan regulará qué, dónde y cuánto se puede hacer dentro del término municipal de Donostia / San Sebastián, tanto en el suelo público como en el privado.

Está previsto que para marzo del año que viene esté elaborado y aprobado el Avance del Plan General, documento inicial que recogerá criterios y determinaciones de carácter general sobre cuyas bases se procederá a redactar el nuevo PGOU.

Donostia / San Sebastián, 13 de julio de 2022