

## 10. AKTA

### Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

**Batzar mota:** Ohikoa

**Eguna:** 2024-04-15

**Ordua:** 12:32 h

**Tokia:** Loretope aretoa

**Batzordeburua:** Jorge Mota Iglesias, gai-zerrendako hirugarren puntua aztertu arte; une horretan, Juan Marrero Vizcainok hartu zuen bilkurako burutza.

**Etorritakoak:**

**Zinegotziak:**

María Jesús Idoeta Madariaga

Nekane Arzallus Iturriza (*13:09an bileratik joan da eta 14:20an itzuli da*)

Olatz Yarza Garagorri

Martin Ibabe Eceiza

Jabier Vitoria Roma

Garbiñe Alkiza López de Samaniego (*12:52an bileratik joan da eta 12:58an itzuli da*)

Itziar Iturri Arrazola

Carlos García Hernández

Juan Marrero Vizcaíno

Victor Lasa Briz (*13:29an bileratik joan da eta 13:41ean itzuli da*)

Jon Insausti Maisterrena (*13:05ean bileratik joan da*).

## ACTA N.º 10

### Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

**Sesión:** Ordinaria

**Día:** 15-04-2024

**Hora:** 12:32 h

**Lugar:** Sala Loretope

**Presidente:** Jorge Mota Iglesias, hasta el punto tercero del orden del día, momento en el que asume la presidencia de la sesión Juan Marrero Vizcaíno.

**Asistentes:**

**Concejales y concejales:**

María Jesús Idoeta Madariaga

Nekane Arzallus Iturriza (*se retira de la sesión a las 13:09 h y se reincorpora a las 14:20 h*)

Olatz Yarza Garagorri

Martín Ibabe Eceiza

Jabier Vitoria Roma

Garbiñe Alkiza López de Samaniego (*se retira de la sesión a las 12:52 h y se reincorpora a las 12:58 h*)

Itziar Iturri Arrazola

Carlos García Hernández

Juan Marrero Vizcaíno

Victor Lasa Briz (*se retira de la sesión a las 13:29 h y se reincorpora a las 13:41*)

Jon Insausti Maisterrena (*se retira de la sesión a las 13:05 h*)



Arantza González García (13:29an bertaratu da bilerara eta 13:38an joan da)

**Beste batzuk:**

Eneko Goia Laso alkatea (13:44an bertaratu da bilerara eta 14:03an joan da)

Markel Ormazabal Gaztañaga (13:33an bertaratu da bilerara eta 13:38an joan da)

**Idazkaria:** Ana Pérez Galarraga, Idazkari Nagusiak eskuordeturik.

BATZORDEBURUAK bilkurari hasiera eman dio.

Jarraian, ondoko GAI-ZERRENDA hau lantzeari ekin diote:

**1.-2024ko martxoaren 11n izandako bileraren akta irakurri eta onartzea, ontzat joz gero.**

Bozketa egin eta aho batez onartu dute 9. akta, 2024ko martxoaren 11n egindako bilerari dagokiona.

**2.- Jakinaraztea bidaiariak errepidez garraiatzeko zerbitzu publikoaren araudiaren bigarren aldaketaren hasierako onespina onartzea erabaki zuen akordioa behin betiko bihurtu dela.**

Gaia labur aurkezteko, Jorge Mota jaunak hitz egin du puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Batzordea jakitun geratu da.

**3.-Batzordeko Lehendakari hautaketa.**

Jorge Mota jaunak hitz egiteko txanda ireki du, hala badagokio, batzordeko lehendakaritzarako hautagaitzak aurkezteko.

Juan Marrero jaunaren hautagaitza bakarrik aurkeztu da.

Aurkeztutako hautagaitza bakarra bozkatu da, eta

Arantza González García (se incorpora a la sesión a las 13:29 h y se retira a las 13:38 h)

**Otros asistentes:**

El alcalde, Eneko Goia Laso (se incorpora a la sesión a las 13:44 h y se retira a las 14:03 h)

Markel Ormazabal Gaztañaga (se incorpora a la sesión a las 13:33 h y se retira a las 13:38 h)

**Secretaria:** Ana Pérez Galarraga, por delegación de la Secretaria General.

La PRESIDENCIA declara abierta la sesión.

A continuación, se pasa a desarrollar el siguiente ORDEN DEL DÍA:

**1.- Lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión celebrada el día 11 de marzo de 2024.**

Se aprueba por unanimidad el acta número 9 correspondiente a la sesión celebrada el día 11 de marzo de 2024.

**2.- Dar cuenta de la elevación a definitiva de la aprobación de la segunda modificación del Reglamento del servicio público de transporte urbano regular de personas viajeras por carretera.**

Interviene en este punto el Sr. Mota Iglesias para presentar brevemente el asunto en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

La comisión queda enterada.

**3.- Elección de Presidente/a de la Comisión.**

El Sr. Mota Iglesias abre un turno de intervenciones para la presentación, en su caso, de las candidaturas a la presidencia de la comisión.

Se presenta únicamente la candidatura del Sr. Marrero Vizcaíno.

Sometida a votación la única candidatura



aho batez onartu da Marrero Vizcaino jauna Batzordeko lehendakari izendatzea.

Juan Marrero jaunak kargua onartu du eta, jarraian, bilkurako lehendakaritza hartu du.

Horren guztiaren inguruan esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

\* \* \*

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak deialdian aurreikusitako gaien ordena aldatzea erabaki du. Hori dela eta, jarraian, 25. eta 26. gaiak aztertu dira.

\* \* \*

**Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, charter autobusak eguneko bisitariekin iristeari buruzkoa.**

Victor Lasa jaunak aurkeztu du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udaleko talde mistoaren bozeramaile Victor Lasak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta turismo enpresek bide publikoaz egiten duten erabileraren gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Kultura, Euskara eta Turismoko zinegotzi eskuorde Jon Insaustiri, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) aztertzeko; izan ere, bide publikoan aparkatzen baitituzte autobusuak enpresa horiek bisitariak uzteko eta jasotzeko.

**JUSTIFIKAZIOA**

Turismoa ahalmen eraldatzaile handiko industria da, hainbat esparru soziokulturaletan eragiten baitu eta hainbat industria baitaude jarduera horren barruan; hala nola, azpiegituren garapena, garraioa, hotel-kudeaketa, tokiko negozioen garapena edo azpiegitura berdearen zaintza eta sustapena. Hala ere, erakunde publikoek gobernatu beharreko industria da turismoa, haren jasangarritasuna bermatuko duten politikak diseinatuz.

Hiriko turismoan, jasangarritasuna zedarritzen duena da zer gaitasun duen turismoak hirian bizi diren pertsonen bizi-kalitatea murriztu gabe egin ahal izateko. Turismoa oreka hori galdu gabe egin ahal izateko, ordea, esparru arautzaile bat garatu behar da, muga eta gida batzuk jarriko dituen, eta jarduera

presentada, se aprueba por unanimidad la elección del Sr. Marrero Vizcaino como Presidente de la Comisión.

El Sr. Marrero Vizcaino acepta el cargo y acto seguido asume la presidencia de la sesión.

Todo ello en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

\* \* \*

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide alterar el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria. Así, a continuación, se pasa a tratar los asuntos n.º 25 y n.º 26.

\* \* \*

**Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre la llegada de autobuses charter con visitantes de día.**

El Sr. Lasa Briz presenta la siguiente interpelación:

“Victor Lasa, portavoz del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de Cultura, Euskera y Turismo, Sr. Jon Insausti, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa al uso de la vía pública por parte de empresas turísticas que aparcen sus autobuses para la carga y descarga de pasajeros visitantes.

**JUSTIFICACIÓN**

El Turismo es una industria con enorme potencial transformador, al influir en diferentes ámbitos socio-culturales e incluir diversas industrias en su actividad; desde el desarrollo de infraestructuras al transporte, la gestión hotelera, el desarrollo del negocio local o el cuidado y promoción de la infraestructura verde. Sin embargo, es una industria que requiere ser gobernada por las instituciones públicas, diseñando políticas que aseguren la sostenibilidad de su actividad.

En el caso del turismo urbano, la sostenibilidad viene definida por la capacidad de ejercer la actividad turística sin mermar la calidad de vida de la ciudadanía residente. Para encontrar un desarrollo equilibrado de la actividad turística, es necesario el desarrollo de un marco regulativo que establezca



turistiko arautu baten epe luzerako jasangarritasuna bermatzeaz gain, industriak duen berroneratze aukera ere bermatuko duena. Horrela, ondo kudeatuta badago, jarduera turistikoak bizi-kalitate hobea emango die gure herritarrei, Donostia helmuga turistikoa da-eta.

Hala, turista taldeak ekartzen dituzten autobusak arautu gabe iristeak inpaktu negatibo izango du, haien jarduera araututa eta mugatuta ez badago. Ez bide publikoa okupatzeagatik bakarrik, baita enpresa horiek uste gabeko bisitari mordoa uzteko gauza direlako ere, eta hirian bizi direnek beren bizimodu normala egiteko gaitasunari eragiteko moduko saturazio-puntu batzuk ekar ditzake horrek.

Badakigu eguneko bisitarien etorrera kontrolatzen eta erregulatzen saiatzea oso gauza konplexua dela, eta, hala, charter autobusak etortzeko eta irtetzeko araubide horrek tresna erabilgarria izan eta hirian izaten diren saturazio-egoerak arintzen laguntzeko balio behar du.

Gaur egun, honela dio Udalak: "Oro har, probintziatik kanpo etortzen diren turisten autobusek autobus geltokian utzi eta hartuko dituzte bidaiariak. Baimenik ez da behar Mikelete pasealekuan (Miramar parkearen parean) ez Pasealeku Berrian ere (bidaiariak Aquariuma, Untzi Museoa edo San Telmo bisitatzerako badoaz eta sarrera aurrez erosia badute)".

Horren ondorioz, araurik eta ordenarik gabe iristen dira autobusak, eta ehunka bisitari ekartzen dituzte egunero. Beraz, komeni da aztertzea ea autobus guztiei eskatu behar litzaiekeen autobus geltokian beste inon ez uztea eta hartzea bidaiariak, behar adina denboraz eskatuta horretarako baimena aurrena Udalari. Hartara, Udalak ahalmen handiagoa izango luke hirira egunero ailegatzen den bisitari fluxua antolatzeko.

Hori dela eta, hauxe da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da muga handiagoz arautzen bisitariak bide publikoan eta autobus geltokian uztea eta hartzearena?
2. Zer irizpideri jarraitzen zaio oraingo sistemari eusteko?
3. Charter autobusen etorrera arautzeko modurik badela iruditzen al zaio Udalari?
4. Zergatik ez da autobus geltokia edo, hura ezin bada, beste toki egoki bat jartzen bisitariak uzteko eta hartzeko leku arautu bakarra hura izateko?
5. Zergatik ez da, denboraldiaren, saturazio-

límites y guías, asegurándose no sólo la sostenibilidad a largo plazo de una actividad turística regulada, sino incluso la posibilidad de regeneración que la industria presenta, facilitando, si está bien gestionada, que la actividad turística haga que nuestra ciudadanía tenga una mejor calidad de vida por el hecho de que Donostia sea un destino turístico.

En este contexto, la llegada desregularizada de autobuses con grupos turísticos representa una seria posibilidad de impacto negativo, si su actividad no está regulada y limitada. No sólo por la ocupación de vía pública, sino por la capacidad de tales empresas de descargar cantidades imprevistas de visitantes que hagan que la ciudad alcance puntos de saturación que afectan a la capacidad de los residentes de hacer su vida normal.

Entendiendo que es muy complejo intentar controlar y regular la llegada de visitantes de día, la regulación de llegadas y salidas de autobuses charter debe ser una herramienta útil que ayude a aliviar situaciones de saturación en la ciudad.

Actualmente, el ayuntamiento indica que como "regla general, los autobuses que vienen desde fuera de la provincia con turistas, realizarán la carga y descarga de personas en la estación de autobuses, no requiriendo de autorización el Pº Mikeletes (frente al Parque Miramar) ni el Pº Nuevo (para las personas que vayan a visitar el Aquarium, el Museo Naval o San Telmo y tengan comprada la entrada con antelación)."

Esto da lugar a la llegada desregularada y desordenada de autobuses con cientos de visitantes cada día. Sería conveniente evaluar la necesidad de requerir a todos los autobuses charter que realicen la carga y descarga de visitantes en la estación de autobuses exclusivamente, solicitando permiso previo al ayuntamiento con suficiente antelación. De esta manera, el ayuntamiento tendría más capacidad de organizar el flujo de visitantes diarios a la ciudad.

Por este motivo, presentamos la siguiente:

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo no se regula con mayor restricción la carga y descarga de visitantes en la vía pública y en la estación de autobuses?
2. ¿Qué criterio se sigue para mantener el actual sistema?
3. ¿Considera el ayuntamiento la posibilidad de regular la llegada de autobuses charter?
4. ¿Por qué no se fija la estación de autobuses, o en su defecto, otra localización conveniente, como único lugar regulado para la carga y descarga de visitantes?
5. ¿Por qué no se fija un número máximo diario



egoeraren edo beste irizpide batzuen arabera, egunean gehienez ere hainbesteko charter autobus kopuru bat izatea jartzen, bisitariak autobus geltokian edo hartarako jarri eta araututako lekuan utzi eta hartu ahal izateko?

6. Iruditzen zaio Udalari neurri horiek jartzeko modurik badenik?

7. Horrela ez bada, nola proposatzen du Udalak eguneko bisitariak ekartzen dituzten autobusen edo beste garraio bide kolektibo batzuen etorrera arautzea?

Victor Lasa  
Elkarrekin Donostia talde mistoaren bozeramailea”

Victor Lasa eta Jon Insausti jaunek eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, gidatutako talde turistikoei buruzkoa.**

Victor Lasa jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal-talde mistoko bozeramaile Victor Lasak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau aurkeztu dio Kultura, Euskara eta Turismoko zinegotzi ordezkari Jon Insaustiri, taldeentzako gida profesionalen zerbitzua eskaintzen duten turismo-entrepresek bide publikoa erabiltzeari buruz, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA HIRI ZERBITZUAK) azter dadin.

### **JUSTIFIKAZIOA**

Turismoa ahalmen eraldatzaile handiko industria da, hainbat esparru soziokulturetan eragiten baitu eta hainbat industria baitaude jardura horren barruan, hala nola azpiegituren garapena, garraioa, hotel-kudeaketa, tokiko negozioen garapena eta azpiegitura berdearen zaintza eta sustapena. Hala ere, erakunde publikoek gobernatu beharreko industria da turismoa, haren jasangarritasuna bermatuko duten politikak diseinatuz.

Hiri-turismoaren kasuan, jasangarritasuna da turismo-jardura egoiliarren bizi-kalitatea murriztu gabe gauzatzeko ahalmena. Turismo-jardura modu orekatuan garatzeko, esparru arautzaile bat garatu behar da, mugak eta gidak ezarriko dituen, eta, turismo-jardura arautu baten epe luzerako jasangarritasuna bermatzeaz gain, industriak

de autobuses charter con permiso para cargar y descargar visitantes en la estación, en la localización fijada y regulada, según temporada, situación de saturación u otros criterios?

6. ¿Considera el ayuntamiento la posibilidad de establecer tales medidas?

7. ¿De lo contrario, cómo propone el ayuntamiento regular la llegada de visitantes de día en autobús u otros modos de transporte colectivo?

Victor Lasa  
Portavoz del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto los Sres. Lasa Briz e Insausti Maisterrena y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre los grupos turísticos guiados.**

El Sr. Lasa Briz da por leída la siguiente interpelación:

“Victor Lasa, portavoz del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de Cultura, Euskera y Turismo, Sr. Jon Insausti, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa al uso de la vía pública por parte de empresas turísticas que ofrecen servicio de guía profesional en grupo.

### **JUSTIFICACIÓN**

El Turismo es una industria con enorme potencial transformador, al influir en diferentes ámbitos socio-culturales e incluir diversas industrias en su actividad; desde el desarrollo de infraestructuras al transporte, la gestión hotelera, el desarrollo del negocio local o el cuidado y promoción de la infraestructura verde. Sin embargo, es una industria que requiere ser gobernada por las instituciones públicas, diseñando políticas que aseguren la sostenibilidad de su actividad.

En el caso del turismo urbano, la sostenibilidad viene definida por la capacidad de ejercer la actividad turística sin mermar la calidad de vida de la ciudadanía residente. Para encontrar un desarrollo equilibrado de la actividad turística, es necesario el desarrollo de un marco regulativo que establezca límites y guías, asegurándose no sólo la



eskaintzen duen berroneratzeko aukera ere bermatuko duena. Horrela, ondo kudeatuta badago, turismo-jarduerak gure herritarrei bizi-kalitate hobea emango die, Donostia helmuga turistikoa delako.

Testuinguru horretan, talde turistikoa gidatuen presentziak benetan ekar dezake inpaktu negatibo bat, haien jarduera araututa eta mugatuta ez badago.

Udalak berriki iragarri du araudi berri bat aplikatzeko asmoa duela, talde horietako kideen kopurua 25era murrizteko. Nahiz eta, zalantzarik gabe, pauso hori bide onean doan, araudiak asmo handiagokoa izan behar du, egiaz turismoak egoiliarren bizimoduan duen inpaktua gutxitu nahi badu.

Taldeko pertsona kopurua murrizteaz gain, arautu egin behar da Parte Zaharra, erdialdea eta beste eremu aseak aldi berean bisita ditzaketen taldeen kopurua, aldi berean guztira zenbat bisitari izan daitezkeen ezarrita. Talde horien jarduera-ordutegia ere mugatu behar da, eragozpenik sor ez dadin goizeko lehen orduan eta eguneko azken orduan, nahiz ostalaritza-jarduera handieneko orduetan (bazkariak eta afariak).

Izan ere, Donostiak nahi izan beharko luke aitzindari izan neurri berritzaileetan, hala nola bisitariarentzako gida turistikoa indibidual gisa balioko luketen doako app-ak garatzen, museoetan erabiltzen diren audio/bideoen antzera.

Helburua da beharrezkoak ez diren jende-pilaketak saihestea eta donostiarrek eta bisitariak bizitza normala egin ahal izatea.

Hori dela-eta, hau da aurkeztzen dugun

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik erabaki du udal-gobernuak talde turistikoa gidatuetako pertsonen kopurua 25era mugatzea eta ez gutxiagora?
2. Zer irizpide erabili da kopuru hori ezartzeko?
3. Udalak gogoan al darabil kopuru hori mugatzen jarraitzeko aukera?
4. Zergatik ez da mugatzen bisitariz asetako eremuetan, hala nola Parte Zaharrean eta erdialdean, aldi berean egon daitezkeen talde gidatuen kopurua?
5. Zergatik ez da finkatzen zenbat bisitari egon daitezkeen gehienez aldi berean profesional batek gidatuta eremu aseetan?
6. Zergatik ez da finkatzen eremu aseetan bisita gidatuak egiteko ordutegi espezifikorik?

sostenibildad a largo plazo de una actividad turística regulada, sino incluso la posibilidad de regeneración que la industria presenta, facilitando, si está bien gestionada, que la actividad turística haga que nuestra ciudadanía tenga una mejor calidad de vida por el hecho de que Donostia sea un destino turístico.

En este contexto, la presencia de grupos turísticos guiados representan una seria posibilidad de impacto negativo, si su actividad no está regulada y limitada.

El ayuntamiento anunció recientemente la intención de aplicar una nueva normativa para reducir el número de personas integrantes de tales grupos a 25. Aunque se trata sin duda de un paso en la dirección correcta, la regulación debe ser más ambiciosa si realmente aspira a reducir el impacto en la vida de la ciudadanía residente.

Además de reducir el número de personas por grupo, debe regularse también el número de grupos que pueden visitar simultáneamente zonas saturadas como la Parte Vieja y el Centro, estableciendo un tope máximo total de visitantes simultáneos. También debe limitarse el horario de actividad de dichos grupos, evitando molestias a primera hora de la mañana y última hora del día, además de en las horas de más actividad hostelera (comidas y cenas).

De hecho, Donostia debería aspirar a ser pionera en medidas innovadoras, como el desarrollo de apps gratuitas que hagan de guía turística para los visitantes de manera individual, emulando a las audio/video guías disponibles en museos.

El objetivo es evitar aglomeraciones innecesarias y permitir el libre flujo de la vida normal de donostiarres y visitantes.

Por este motivo, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal ha decidido limitar el número de personas en un grupo turístico guiado a 25 y no a menos?
2. ¿Qué criterio se ha seguido para llegar a esa cifra?
3. ¿Considera el ayuntamiento la posibilidad de seguir limitando tal cifra?
4. ¿Por qué no se limita el número de grupos guiados que puede haber simultáneamente en zonas saturadas de visitantes, como la Parte Vieja y el Centro?
5. ¿Por qué no se fija un número máximo de visitantes guiados profesionalmente que pueda haber de manera simultánea en zonas saturadas?
6. ¿Por qué no se fija un horario específico para poder realizar visitas guiadas en zonas





7. Pentsatu al duzue goi denboraldiko puntako orduetan, hala nola bazkalorduan eta afalorduan, bisita gidatuak mugatzea?

8. Zergatik ez dira mugatzen talde gidatuek geldialdiak egiteko tokiak?

9. Aztertu al da, adibidez, geldialdi masiboak saihestea erakusleihoetan, dendetan edota tabernetan?

10. Zergatik ez da garatzen hirirako gida multimedia moduko app bat, museoetan eskuragarri dauden gida individualizatuen antzekoa?

11. Udalak pentsatu al du aplikazio hori garatzea, bisitariak taldean gidatu beharrik izan ez daitezen eta jende-pilaketarik izan ez dadin?

Victor Lasa  
Elkarrekin Donostia talde mistoaren bozeramailea”

Victor Lasa eta Jon Insausti jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

*(12:52an Garbiñe Alkiza andrea bileratik joan da eta 12:58an itzuli da)*

\* \* \*

Jarraian, deialdian gaiak aztertzeke aurreikusi zen hurrenkerari ekin diote berriro.

\* \* \*

#### **4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Anoetako motoen aparkalekuari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Taldea Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, Anoetako motor-aparkalekuari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeke.

#### JUSTIFIKAZIOA

2019an Trinketaren aurreko aparkalekua kendu zenetik, motorzale askok eskatu dute Anoetan motor-aparkaleku bat ezartzea, bereziki futbol-partida egunetarako.

saturadas?

7. ¿Se ha considerado restringir las visitas guiadas durante horas punta de temporada alta, como pueden ser la hora de la comida y de la cena?

8. ¿Por qué no se limitan los lugares de parada que puedan hacer los grupos guiados?

9. ¿Se ha considerado, por ejemplo, evitar las paradas masivas en escaparate, tiendas y/o bares?

10. ¿Por qué no se desarrolla una app que haga las veces de guía multimedia para la ciudad, emulando las guías individualizadas disponibles en museos?

11. ¿Ha considerado el ayuntamiento el desarrollo de dicha app para que los visitantes no necesiten ser guiados en grupo y evitar aglomeraciones?

Victor Lasa  
Portavoz del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto los Sres. Lasa Briz e Insausti Maisterrena, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

*(La Sra. Alkiza López de Samaniego se retira de la sesión a las 12:52 y se reincorpora a las 12:58 h)*

\* \* \*

A continuación, se retoma el orden de tratamiento de los asuntos previsto en la convocatoria.

\* \* \*

#### **4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el aparcamiento de motos en Anoeta.**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejala del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el aparcamiento de motos en Anoeta.

#### JUSTIFICACIÓN

Desde que en 2019 se suprimió el aparcamiento frente al Trinkete, El aparcamiento de motos en Anoeta es una reivindicación de muchos usuarios de este medio, máxime los días de partido.



Trinket aurreko aparkalekua Illunbera lekualdatzea udal-gobernu honek hartutako erabakietako bat izan zen, baina ez zuen zentzurik, eta horrela frogatuta geratu zen Donostiako motorzaleek kexa eta protesta ugari egin baitzituzten eta Illunbeko aparkalekua erabiltzeari uki egin baitzioten.

Tirabira askoren ondoren, 2023ko uztailean gobernu-taldeak erabaki zuen lineako aparkaleku bat ezarriko zuela Errondo pasealekuan, Amara Berri eskola publikoaren eta Karlos I.lean, saihesbidearen azpiko eremuaren artean.

2024ko apirilean gaude, eta ez da ezer egin horren inguruan. Anoetan futbol-partidetara joaten diren motorzaleek oraindik ezin dituzte motorrak instalazio egoki batean aparkatu, eta gaizki aparkatzeagatik hainbat eta hainbat arazori eta isuni egin behar diete aurre (mugikortasun-agenteeek isun pila bat jartzen dituzte partida-orduetan).

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da ezer egin oraindik Anoetan motor-aparkalekua eraikitzeko?
2. Zer egiteko asmoa duzue?
3. Noiz hasiko zarete aparkaleku hori eraikitzen?
4. Bere horretan mantentzen al da aparkalekua Errondo pasealekuan eraikitzeko proiektua, hain zuzen ere Amara Berri eskola publikoaren eta Karlos I.lean, saihesbidearen azpiko eremuaren artean?
5. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
6. Aparkalekua aipatutako eremu horretan eraikitzen bada, zenbat plaza izango ditu?
7. Mugikortasuneko agenteek berariazko agindurik al dute partidu egunetan ibilgailuak banan-banan ikuskatu eta gaizki aparkatuta dauden ibilgailu guztiei isuna jartzeko?
8. Zenbat isun jartzen dira partida-egun bakoitzean?
9. Ba al duzue horren inguruko daturik? Nolakoak dira?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko bozeramailea”

Jorge Mota eta Juan Marrero jaunek eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

El cambio por Illunbe fue una más de las decisiones adoptadas por este equipo de gobierno que no tenían sentido y así quedó demostrado antes las innumerables quejas y protestas de los motoristas de San Sebastián y ante la negativa de éstos a usarlo.

Tras muchos dimes y diretes, el equipo de gobierno decidió en julio de 2023 que iba a construir un aparcamiento en línea en el Paseo de Errondo, entre el colegio público Amara Berri y la zona bajo los tableros de Carlos I.

Estamos en abril de 2024 y nada se ha hecho al respecto. Los motoristas que acuden a los partidos en Anoeta siguen sin poder aparcarse sus motos en una instalación adecuada y se enfrentan a numerosos problemas e innumerables multas por aparcarse en mal sitio (los agentes de movilidad hacen auténticas barridas en las horas de partido)

Por estos motivos presentamos la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que todavía no se ha hecho nada para construir el aparcamiento de motos en Anoeta?
2. ¿Qué piensan hacer al respecto?
3. ¿Cuándo van a comenzar a construirlo?
4. ¿Se mantiene el proyecto para construirlo en el Paseo de Errondo, entre el colegio público Amara Berri y la zona bajo los tableros de Carlos I?
5. En caso negativo ¿Cuáles son las razones?
6. ¿De qué número de plazas se está hablando si se construye el aparcamiento en esa zona?
7. ¿Tienen los agentes de movilidad orden expresa para que los días de partido se hagan “barridas” y se multen a todos los vehículos que están mal aparcados?
8. ¿Cuántas multas se ponen cada día de partido?
9. ¿Tienen los datos? ¿cuáles son?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Mota Iglesias y Marrero Vizcaíno y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.





*(13:05ean Jon Insausti jauna bileratik joan da eta Nekane Arzallus andrea, 13:09an)*

**5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Errondo pasealekuan okertutako zuhaitz bat egoteari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, interpelazio hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Errondo pasealekuan zuhaitz bat okertuta dagoela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

**JUSTIFIKAZIOA**

Errondo pasealekuan zuhaitz bat oso modu arriskutsuan okertua dago, eta oinezkoek saihestu egin behar izaten dute hura handik igarotzean, adarrarekin kolperik ez hartzeko, egunez egun gero eta okertuago baitago.

Duela urtebete baino gehiago eskatu genuen zuhaitz horretan esku hartzeko, oinezkoek ezbeharririk izan ez zezaten. Hori dela eta, hau da gure

**INTERPELAZIOA**

1. Zergatik ez da ezer egin zuhaitz horren inklinazioarena konpontzeko?
2. Gobernu-taldeak ba al du asmorik hura ordeztzeko edo euskarriren bat jartzeko, gehiago eror ez dadin?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

Donostian, 2024ko apirilaren 4an

Borja Corominas Fisas  
Alderdi Popularreko bozeramailea”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Amezketa kaleko Telefonicaren kutxatilaren egoerari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

*(El Sr. Insausti Maisterrena se retira de la sesión a las 13:05 h y la Sra. Arzallus Iturriza, a las 13:09 h)*

**5.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la existencia de un árbol torcido en el Paseo de Errondo.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la existencia de un árbol torcido en el Paseo de Errondo.

**JUSTIFICACIÓN**

En el Paseo de Errondo hay un árbol con un tronco con una peligrosa inclinación, que obliga a los transeúntes de la zona a sortear ese paso para no darse un golpe con la rama que cada día está más inclinada.

Hace más de un año ya pedimos que se actuara en este árbol para evitar que los transeúntes sufrieran algún percance. Por estos motivos presentamos la siguiente

**INTERPELACIÓN**

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha dado solución a la inclinación de este árbol?
2. ¿Tiene intención el Equipo de Gobierno de sustituirlo o colocar algún soporte para evitar que siga cayendo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Partido Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**6.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la situación de la arqueta de Telefónica en la calle Amezketa.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:



“Borja Corominas Fisas talde popularreko zinegotziak, Udaltzataren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Amezketan kalean den Telefonicaren kutxatila baten egoerari buruzko INTERPELAZIO hau aurkeztu dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

2023ko otsailean, interpelazio bat aurkeztu genuen Amezketan kaleko 7. zenbakian eta Jose Maria Salaberriaren arteko izkinan, zebra-bidearen ondoan, kokatuta dagoen metalezko estalkiari buruz. Izan ere, estalki hori tolestua eta hondoratua dago eta oso arriskutsua da oinezkoentzat. Esan zigutenez, kutxatila hori Telefonicarena da, eta gobernu-taldeak esan zigun enpresarekin harremanetan jarriko zirela, kutxatila konpondu edo aldatu zezatela eskatzeko.

Urtebete baino gehiago igaro da, eta inguru horretako bizilagunek hemen erantsitako argazkia bidali digute eta baieztatu digute ez dela ezer egin eta kutxatila hori oraindik ere arriskutsua dela herritarrentzat.

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez dio eskatu Telefonicari aireztapen-sareta hori konpontzeko?
2. Eskatu badiu, zein izan da erantzuna?
3. Gobernu-taldeak ba al du asmorik Telefonicarekin harremanetan jartzeko eta sareta konpon dezatela eskatzeko?
4. Noiz?
5. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
6. Udaltzat honetako mantentze-lanen atalak esku har al dezake kaltea konpontzeko eta oinezkoentzat arriskutsua ez izateko?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Borja Corominas Fisas  
Alderdi Popularreko bozeramailea”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Amezketan kaleko asfaltoaren gainean.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la situación de la arqueta de telefónica en la calle Amezketan.

#### JUSTIFICACIÓN

En febrero de 2023 presentamos una interpelación relativa a la tapa metálica ubicada en la esquina entre la calle Amezketan 7 y José María Salaverría, junto al paso de cebrera que, al estar doblada y hundida, resultaba muy peligrosa para los transeúntes de la zona”. Según se nos dijo esta arqueta es propiedad de Telefónica y el equipo de gobierno nos dijo que se pondrían en contacto con la empresa para pedir que la arreglaran o cambiaran.

Pasado más de un año, vecinos de la zona nos han enviado la siguiente foto y aseguran que nada se ha hecho y que esta arqueta sigue siendo un peligro para los ciudadanos.

Por estos motivos presentamos la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no ha instado a Telefónica a reparar dicha rejilla de ventilación?
2. En caso de haberlo hecho ¿cuál fue la respuesta?
3. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de ponerse en contacto con Telefónica para que la reparen?
4. ¿Cuándo?
5. En caso negativo ¿Cuáles son las razones?
6. ¿Puede el departamento de mantenimiento de este Ayuntamiento intervenir para corregir el daño y que no suponga un peligro para los viandantes?

En San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Partido Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el asfaltado de la calle Amezketan.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente



hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Amezketarren kaleko asfaltoa egoera txarrean dagoela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

2022ko azaroan eta 2023ko azaroan, interpelazio bana aurkeztu genuen, Amezketarren kaleko asfaltoa egoera txarrean zegoela eta. Bi aldietan erantzun ziztaigun konponduko zutela, eta azkeneko aldiaren baiezta ere ziguten 2024ko otsailean konponduko zutela.

2024ko apirilean gaude eta egoerak berdin jarraitzen du. Zeren zain zaudete kalea asfaltatzeko?

Hori dela eta, honako hau aurkezten dugu:

#### INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du asfaltatzen Amezketarren kalea azken bi urtean birritan baiezta badu egingo zutela?
2. Gobernu-taldeak zergatik ez du hitza betetzen?
3. Ba al du inoiz egiteko asmorik?
4. Hala bada, noiz?
5. Hala ez bada, zergatik?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko bozeramailea”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **8.- Interpelazioa, PP Taldeak aurkeztua, Boulevardean, egoera txarrean dauden baldosei buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio

interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejales del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el asfaltado de la calle de los Amezketas.

#### JUSTIFICACIÓN

En noviembre del 2022 y en noviembre del 2023 presentamos interpelaciones sobre el mal estado del asfaltado de la calle Amezketas. En ambas ocasiones nos respondieron que se procedería a arreglarlo, en la última ocasión se afirmó que en febrero de 2024 lo harían.

Estamos en abril de 2024 y la situación sigue igual. ¿A qué están esperando para asfaltar esta calle? Por estos motivos, presentamos la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no asfalta la calle Amezketas pese a asegurar, en dos ocasiones en los últimos dos años, que lo iba a hacer?
2. ¿Cuáles son las razones por las que el equipo de gobierno no cumple su palabra?
3. ¿Tiene el equipo de Gobierno intención de hacerlo alguna vez?
4. En caso de respuesta afirmativa, ¿cuándo?
5. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **8.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre las baldosas en mal estado en el Boulevard.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejales del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la



Eneko Goia Laso alkateari, Boulevarden, zehazki Antonio tabernaren eta Va Beneren artean (eremua zehazten dugu), baldosak egoera txarrean daudela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

Antonio tabernatik Va Bene jatetxeraino doan tarteko baldosak oso egoera txarrean daude. Horietako batzuk hautsita daude eta arriskutsuak dira inguru horretan dabiltzan pertsonentzat, estropezu egin edo orkatila bihurritu dezakete eta. Hori dela eta, interpelazio hau aurkezten dugu:

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira ordeztu egoera txarrean dauden baldosak?
2. Gobernu-taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Salaketarik izan al da arrazoi horrengatik? Zenbat?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, San Juan kaleko egoera txarrean dauden baldosei buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua xedatutakoa oinarritzat hartuta, San Juan kalean, Almacenes La Bretxa dendaren aurreko eremuan, galtzada-harriek duten egoera txarrari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

Almacenes La Bretxa dendaren parean dauden galtzada-harriak oso egoera txarrean daude.

siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre baldosas en mal estado en el Boulevard, concretamente a la altura entre el bar Antonio y Va Bene (detallamos zona concreta).

#### JUSTIFICACIÓN

Las baldosas que se encuentran en el tramo que va desde el bar Antonio hasta el restaurante Va Bene están en muy mal estado. Algunas de ellas están partidas y suponen un peligro para las personas que caminan por la zona, ya que podrían tropezarse o torcerse el tobillo.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han cambiado las baldosas defectuosas?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 05 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **9.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre las baldosas en mal estado de la calle San Juan.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre baldosas en mal estado de la calle San Juan, a la altura de Almacenes La Bretxa.

#### JUSTIFICACIÓN

Las baldosas que se encuentran frente al local Almacenes La Bretxa están en muy mal estado.



Horietako batzuk zaituta daude, eta arriskua dakarte inguruan ibiltzen direnentzat, estropezu egin edo orkatila bihurritu egin baitaitezke. Hori dela-eta, interpelazio hau aurkezten dugu:

### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira ordeztu egoera txarrean dauden galtzada-harriak?
2. Gobernu Taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
5. Salaketarik erregistratu al da arrazoi horrengatik? Zenbat?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Nafarroa etorbideko bidegorri zatiari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurriztat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Nafarroa hiribideko bidegorri-zatiari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

### JUSTIFIKAZIOA

Argazkietan ageri den Nafarroa hiribideko bidegorri-zatia arriskutsua da oinezkoentzat, alde batetik bestera gurutzatzen baitute, seinaleztapena urria delako eta bizikletan doazenek ez dituztelako oinezkoak errespetatzen. Komenigarria litzateke hiriko beste bidegorri batzuetako zati batzuetan bezalako seinaleak jartzea, hala nola Kontxako pasealekuan bezalakoak (irudiak erantsi ditugu), bizikletan doazenek lehentasuna eman diezaieten alde batetik bestera gurutzatuko duten oinezkoei. Hori dela eta, interpelazio hau aurkezten dugu:

### INTERPELAZIOA

Algunas de ellas están partidas y suponen un peligro para las personas que caminan por la zona, ya que podrían tropezarse o torcerse el tobillo. Por estos motivos, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se han cambiado las baldosas defectuosas?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 05 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el tramo de bidegorri de la Avenida de Navarra.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el tramo de bidegorri de la Avenida de Navarra.

### JUSTIFICACIÓN

En el tramo de bidegorri de la Avenida de Navarra que se refleja en las fotografías, resulta peligroso para los viandantes al cruzar de un lado al otro ya que la señalización es escasa y las personas que van en bicicleta no respetan a los peatones. Sería conveniente poner una señalización como en algunos tramos que hay en otros bidegorris de la ciudad, como es en el caso del paseo de La Concha (adjuntamos imágenes), para que las personas que van en bicicleta den prioridad a las personas que van a cruzar de un lado a otro. Por estos motivos, presentamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN



1. Zergatik ez da espaloian bertan oinezkoen pasabiderik markatu?
2. Gobernu-taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Salaketarik izan al da arrazoi horrengatik? Zenbat?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **11.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Mirakontxa pasealekuan erabili ezin den erreari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzatzen Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Mirakontxa pasealekuan erabilezin bihurtu den bidegorriari buruzko INTERPELAZIO aurkeztu dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

Ez dakigu zenbat hilabete daraman erabilezin Mirakontxa pasealekuko zirkulazio-errei batek. Herritarrek ez dute egoera hori ulertzen, eta erasan handia du kale horretako zirkulazioan, eta gainera, kontuan hartu behar da Donostiako erdigunera sartzeko balio duela kale horrek.

Dirudenez, errei bat erabilezin edukitzearen arrazoia da Iberdrolaren erregistro baten estalkia da: apurtuta zegoen (edo dago oraindik), eta gainera, ibilgailu bat pasatzen bada, hondoratu daiteke.

Hori guztia esanda, ulertezina iruditzen zaigu hilabete asko igaron ondoren, matxura hori oraindik konpondu gabe egotea eta zirkulazio-errea oraindik itxita edukitzea.

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik dago oraindik errei hori itxita

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha señalado en la misma acera un paso para peatones?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 05 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **11.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el carril inutilizado en el Paseo Miraconcha.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre carril inutilizado en el paseo Miraconcha.

#### JUSTIFICACIÓN

Hemos perdido la cuenta ya de los meses que lleva inutilizado un carril de circulación en el paseo de Miraconcha. Una situación que los ciudadanos no entienden y que afecta notablemente a la circulación en esta calle de acceso al centro de San Sebastián.

Al parecer las causas de este corte, que ya ocurrió hace varios años, es una tapadera de registro de Iberdrola que está o estaba rota y existe peligro de hundimiento si pasa por encima un vehículo.

Dicho todo esto, no es comprensible que muchos meses después no se haya solucionado la avería y se haya reabierto el carril de circulación.

Por estos motivos presentamos la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que sigue





Mirakontxa pasealekuan?

2. Zenbat denbora gehiago egongo da itxita?
3. Udal Gobernuak zer egiteko asmoa du horren inguruan?
4. Izan al duzue harremanik Iberdrola enpresarekin, erregistro-estalki hautsia bada, hura konpondu dezaten?
5. Erantzuna baiezkoa bada, zein izan zen erantzuna?
6. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik ez duzue oraindik Iberdrolarekin hitz egin?
7. Hori egiteko asmorik al duzue? Noiz?
8. Udal Gobernuak zergatik ez du arreta handiagoarekin jarduten horrelako kasuetan?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**12.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Gros auzoko hainbat kaletan zerbitzua ematen duten hondakin organikoak gaika biltzeko Joko Garbia edukiontzia irekitzeko euskarririk ez egoteari buruzkoa.**

Erretiratua.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**13.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Donostiako autobus geltokiari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, Donostiako autobus geltokiari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Martxoaren 10ean, Ertzaintzaren auto batek istripua

cerrado este carril en el paseo de Miraconcha?

2. ¿Cuánto tiempo más va a permanecer cerrado?
3. ¿Qué piensa hacer el equipo de gobierno al respecto?
4. ¿Han mantenido algún contacto con la empresa Iberdrola para que, en el supuesto de que sea una tapadera de registro rota, la reparen?
5. En caso afirmativo ¿cuál fue la respuesta?
6. En caso negativo ¿cuáles son las razones por las que no han hablado aún con Iberdrola?
7. ¿Lo van a hacer? ¿Cuándo?
8. ¿Cuáles son las razones por las que este equipo de gobierno no actúa con más diligencia ante casos como éste?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**12.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta del soporte de apertura de los contenedores de Joko Garbia de recogida selectiva de residuos orgánicos que dan servicio en varias calles del barrio de Gros.**

Retirado.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**13.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la estación de autobuses de la ciudad.**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre estación de autobuses de San Sebastián.

JUSTIFICACIÓN

El pasado 10 de marzo un coche de la Ertzaintza



izan zuen Donostiako autobus geltokiaren barruan. Zorionez, istripuan ez zen zauriturik izan, geltokiko beiratea eta Ertzaintzaren ibilgailua besterik ez ziren kaltetu.

Komunikabideen arabera, ibilgailua autobus-geltokiaren barrura sartu zen langile baten deia jaso ondoren. Izan ere, langile horrek salatu zuen gizonezko bat txartelak erosteko makineta bat kolpatzen ari zela.

Autobus-gidari batzuek adierazi digute geltokiko zorua ez dela egoera onean mantentzen. Ohikoa omen da olio eta gasolio-orbanak egotea, horiek ez omen dira inoiz garbitzen. Euri-urarekin nahastuta, zorua oso irristakor egoten da. Dirudenez, horrek eragin zuen Ertzaintzaren autoaren istripua.

Gidariak adierazi digutenez, kontratuaren emakidadunak ez die beren eskaerei jaramonik egiten eta ez dute lurra garbitzen ezustekoak saihesteko, Bilboko autobus-geltokian egin ohi den bezala.

Iturri horien arabera, agenteak langilearen deiaren ondorioz joan ziren autobus geltokira, eta hori hala da, geltoki horretako emakidadunak "egunean ordu batzuetan bakarrik segurtasuna jartzea" erabaki duelako.

Hori dela eta, hau da gure

### INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik ez dio eskatzen Donostiako autobus-geltokiko emakidadunari instalazioak behar bezala mantentzeko, zehazki, geltokiko zorua, geltokira sartzen diren ibilgailuek irrist ez egiteko?
2. Udal Gobernuak ba al du mantentze egoera ezegoki horren berri?
3. Erantzuna baiezkoa bada, zer egin duzue?
4. Emakidadunarekin hitz egin al duzue egoera hori zuzen dezan?
5. Hala ez bada, zer egiteko asmoa duzue?
6. Donostiako autobus-geltokiaren emakidadunari geltokiko lurzorua/asfaltoa egoera onean manten dezala eskatuko al diozue?
7. Ba al duzue daturik 2023ko martxoaren 10eko arratsaldean autobus-geltokian zer gertatu zen jakiteko? Zerk eragin zuen Ertzaintzaren patruilaren istripua?
8. Ezustea saihestu ahal izan zen?
9. Nola?
10. Ba al duzue gidariak salatzen duten Donostiako autobus-geltokiko segurtasun-ordutegien murrizketaren berri?

sufrió un accidente en el interior de la estación de autobuses de San Sebastián. Afortunadamente en el accidente no se registraron heridos y salvo los daños en la cristalera de la estación y en el propio vehículo de la Ertzaintza. todo quedó en un susto.

Según publicaron los medios de comunicación, el vehículo accedió al interior de la estación de autobuses tras recibir una llamada de un operario para denunciar que había un hombre golpeando una de las máquinas expendedoras.

Han sido varios los conductores de autobuses que nos han asegurado que el mantenimiento del suelo de la estación deja mucho que desear. Que es habitual que haya aceite y gasoil que nunca se limpia y que, mezclados con el agua de la lluvia hace que el suelo patine mucho, lo que parece fue la causa del accidente de la patrulla de la Ertzaintza.

La concesionaria, aseguran estos conductores, no hace caso a sus peticiones y limpian el suelo para evitar sustos, como sí se hace habitualmente en la estación de autobuses de Bilbao, señalan.

Estas mismas fuentes aseguran que si los agentes acudieron a la llamada del operario es porque la concesionaria de la estación de autobuses de San Sebastián ha decidido "poner seguridad sólo unas horas al día".

Por estos motivos presentamos la siguiente

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que el equipo de gobierno no exige a la concesionaria de la estación de autobuses de San Sebastián un correcto mantenimiento de las instalaciones, en concreto del suelo de la estación para evitar que los vehículos que acceden a la misma no patinen?
2. ¿Es consciente el equipo de gobierno de este mal mantenimiento?
3. En caso afirmativo ¿Qué han hecho al respecto?
4. ¿Han hablado con la concesionaria para que lo corrija?
5. En caso negativo ¿Qué piensan hacer al respecto?
6. ¿Van a exigir a la concesionaria de la estación de autobuses de San Sebastián que mantenga en condiciones el suelo/asfalto de la estación?
7. ¿Tienen datos de qué ocurrió la tarde del 10 de marzo de 2023 en la estación? ¿Qué provocó el accidente de la patrulla?
8. ¿Se pudo evitar el susto?
9. ¿Cómo?
10. ¿Tienen ustedes conocimiento de esa reducción de horarios en la seguridad de la estación de autobuses de San Sebastián que denuncian los



11. Erantzuna baiezkoa bada, zenbat orduz dago segurtasuna geltokian?
12. Autobus geltokian dagoen segurtasuna nahikoa dela uste al duzue?
13. Hala ez bada, zer egiteko asmoa duzue?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko bozeramailea

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**14.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Morlanseko funikularraren ordutegia luzatzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Jorge Mota Iglesias Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzararen Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau aurkeztu dio Eneko Goia Laso alkateari, Morlanseko funikularraren ordutegia luzatzeari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

**JUSTIFIKAZIOA**

Aiete auzoko erabiltzaile eta bizilagunek eskatzen dute Morlans auzoko funikularraren ordutegia, gaur egun 07:00etatik 23:00etara bitartekoa, luzatu dadila, gutxienez 01:00ak arte, asteburuetan, Realak 21:00etatik aurrera jokatzen duen egunetan eta udan; izan ere, asteburuetako egungo ordutegia eskas geratzen da afaritara irteten direnentzat edo, besterik gabe, asteburu izateagatik beranduago etxeratzen direnentzat.

Hori dela eta, hau da aurkeztu dugun

**INTERPELAZIOA**

1. Gobernu-taldeak zergatik ez du zabaltzen Morlanseko funikularraren ordutegia gutxienez 01:00ak arte asteburuetan eta udan?
2. Gobernu-taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Erantzuna baiezkoa bada, noiz?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik ez?

chóferes?

11. En caso afirmativo ¿Cuántas horas hay seguridad en la estación?
12. ¿Consideran que es suficiente la seguridad que existe en la estación de autobuses?
13. En caso negativo ¿qué piensan hacer al respecto?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**14.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre ampliar el horario del funicular de Morlans.**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre ampliar el horario del Funicular de Morlans.

**JUSTIFICACIÓN**

Usuarios y vecinos del barrio de Ayete, demandan que el horario del funicular del Barrio de Morlans que, en la actualidad es de las 7:00 horas a las 23:00 horas, sea ampliado los fines de semana, los días en los que la Real Sociedad juega a partir de las 21:00 y en la época estival, hasta como mínimo las 01:00 horas, ya que, con el horario actual, los fines de semana se queda escaso para las personas que salen de cena o simplemente a aquellos que por el hecho de ser fin de semana, se retiran más tarde.

Por esos motivos presentamos la siguiente:

**INTERPELACIÓN**

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no amplía el horario del funicular de Morlans hasta como mínimo las 01:00 horas los fines de semana y en época estival?
2. ¿Tiene el equipo de gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo ¿Cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones para no hacerlo?



Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Jorge Mota Iglesias  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**15.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Melodi kaleko TAOko egoiliarrentzako aparkalekuak bereizteko lineak ezabatzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Jorge Mota Iglesias Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Melodi kaleko egoiliarrentzako TAOko aparkaleku-plazak bereizteko marrak ezabatu direla eta, Gune Publikoaren Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Melodi kaleko egoiliarrentzako aparkaleku arautua 2023ko maiatzean jarri zen martxan.

Gaur egun, plazak banatzeko marrak ia ezabatuta daude, eta kale horretan bizi diren erabiltzaileek, plazak bereizita ez daudenez, batzuetan ia bi plaza okupatzen dituzte; horren ondorioz, aparkaleku kopurua murriztu egiten da.

Plazak margotzeko eskatzen dugu, aparkaleku kopurua optimizatzeko.  
Hori dela eta, hau da gure

INTERPELAZIOA

1. Gobernu-taldeak zergatik ez ditu margotzen Melodi kaleko egoiliarrentzako TAOko aparkalekuak banatzeko marrak?
2. Gobernu-taldeak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**15.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el borrado de las líneas de separación de las plazas de aparcamiento para residentes de la OTA en la calle Melodi.**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el borrado de las líneas de separación de las plazas de aparcamiento para residentes de la OTA en la calle Melodi.

JUSTIFICACIÓN

El estacionamiento regulado para residentes en la calle Melodi, entró en funcionamiento en el mes de mayo del 2023.

A fecha de hoy las líneas de separación de las plazas se encuentran prácticamente borradas, lo que hace que los usuarios residentes de esta calle, al no estar diferenciadas las plazas, estacionan ocupando en algunos casos casi dos plazas, lo que conlleva que se reducen el número de plazas de estacionamiento.

Solicitamos se proceda a su pintado para optimizar el número de plazas de aparcamiento.  
Por esos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no procede al pintado de las líneas de separación de las plazas de aparcamiento para residentes de la OTA en la calle Melodi?
2. ¿Tiene el equipo de gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo ¿Cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones para no hacerlo?



Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Jorge Mota Iglesias  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**16.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Easo kaleko udal igogailuan barandaren aldeetako bat falta dela eta.**

Erretiratua.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**17.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Antonio Boulevard tabernako terrazan dauden bi txorkoen estaldurari buruzkoa.**

Erretiratua.

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**18.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Morlanseko tunelaren ordutegiak Anoetako partidu egunetan zabaltzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Taldea Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesias, Udaltzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Anoetan partida denean Morlansgo tunelaren ordutegia handitzearen gaineko interpelazio hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoetako Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Anoetan partida jokatzeko den egunetan donostiar

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**16.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la falta de uno de los lados de barandilla en el ascensor municipal de la calle Easo.**

Retirado.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**17.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el recubrimiento de los dos alcorques ubicados en la terraza del bar Antonio Boulevard.**

Retirado.

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**18.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la ampliación de horarios del túnel de Morlans los días de partido en Anoeta.**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la ampliación de horarios del túnel de Morlans los días de partido en Anoeta.

JUSTIFICACIÓN

Son muchos los donostiaras que desde diferentes



asko joaten da hara bizikletaz. Batzuk, Antiguatik joaten dira, Morlansgo tuneletik barrena. Baina, partida 22:00ak baino beranduago amaitzen denean, ezin izaten dute handik pasatuta itzuli etxera, itxita izaten da tunela eta.

Ados gaude tunela ixteko ordu normala 22:00ak izatearekin, baina ez zaigu harritzeko moduko gauza iruditzen Anoetara modu jasangarrian joaten diren herritarrei etxera bide beretik itzultzeko modua ematea Udalak.

Futbol-partida bukatu eta ordu erdi geroago ixteaz ari gara, eta partida egunetan bakarrik izatea hori. Udalak lasai asko kudeatzeko moduko gauza bat iruditzen zaigu.

Hori dela eta, hauxe da Talde Popularraren

#### INTERPELAZIOA

1. Zer dela eta ez du partida egunetan Morlansgo tunelaren ordutegia handitzen Gobernu Taldeak?
2. Badu egiteko asmorik?
3. Noiz?, egiteko asmorik badu.
4. Zergatik ez?, erantzuna ezezkoa bada.

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean.

Jorge Mota Iglesias  
Udaleko Talde Popularreko zinegotzia”

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**19.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Arroka kalezuloa eta Lizarra kalea lotzen dituzten eskaileretan hautsitako barandaren gainean.**

Erretiratua.

*(13:29an Arantza González andrea bertaratu da bilerara eta Victor Lasa jauna bileratik joan da)*

**20.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Anoetako ekitaldietan pixatoki mugikor gehiago jartzeari buruzkoa, Burdinola plaza inguruan.**

puntos de la ciudad acuden a Anoeta los días de partido en bicicleta. Algunos de ellos, los que utilizan el túnel de Morlans para llegar al barrio del Antiguo, se encuentran con que cuando el partido termina mas tarde de las 22:00h no pueden volver por donde han venido porque dicho túnel está cerrado

Entendemos el cierre a las 22:00h de ese túnel como horario normal, pero nos parecería lógico que facilitáramos desde el Ayuntamiento a los ciudadanos que se desplazan hasta Anoeta de manera sostenible, que pudieran regresar a sus casas haciendo el mismo trayecto que han hecho al ir.

Hablamos de retrasar el cierre media hora después de la finalización del partido de fútbol y solamente los días de partido. Algo perfectamente gestionable desde el Ayuntamiento.

Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que los que el Equipo de Gobierno no amplía el horario del túnel de Morlans los días de partido?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de realizarlo?
3. ¿En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**19.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la barandilla rota en las escaleras que unen el callejón de Arroka y la calle Estella-Lizarra.**

Retirado.

*(La Sra. González García se incorpora a la sesión a las 13:29 h y el Sr. Victor Lasa Briz se retira)*

**20.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la colocación de más urinarios móviles los días de eventos en Anoeta en la zona de la plaza de Ferrerías.**





Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udaltzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Anoetan ekitaldiaren bat dagoenean Olaeta plazako eremuan komun mugikor gehiago jartzeari buruzko interpelazio hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

Anoetan jende asko biltzen duen ekitaldiak egiten direnean, hurrengo egunean pixa-usaina jasanezina da Olaeta plazan. Inguruko bizilagunek, ekitaldiaren aurreko eta ondorengo zaratak eta ekitaldira joaten direnek uzten duten zikinkeria jasan behar izateaz gain, hurrengo orduetan eta hurrengo goizean usain nazkagarria jasan behar izaten dute, Olaeta plazan dauden pixatokiez gain ez delako beste komunik jartzen, eta era horretan, jendeak pixa edonon egin behar izaten baitu. Komun mugikorrek jartzea proposatzen dugu, Santo Tomas egunean Sarriegi plazan egiten den bezala, besteak beste. Hori dela eta, haxe da Talde Popularraren

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez du Gobernu Taldeak pixatoki mugikor gehiago jartzen Olaeta plazan Anoetan ekitaldirik dagoen egunetan?
2. Udaltzaren Gobernuak ba al daki eremu horretan jendeak edonon egiten duela pixa?
3. Gobernu-taldeak ba al du komun mugikor gehiago jartzeko asmorik?
4. Erantzuna baiezkoa bada, hurrengo ekitalditik aurrera izango al da?
5. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik ez?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Jorge Mota Iglesias  
Udal Talde Popularreko zinegotzia”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**21.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Bera**

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, tiene el honor de presentar la siguiente Interpelación, al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, para su tratamiento en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la colocación de más urinarios móviles los días de eventos en Anoeta en la zona de la plaza de Ferrerías.

#### JUSTIFICACIÓN

Cuando se celebran eventos multitudinarios en Anoeta, al día siguiente el olor a orín de la zona de Ferrerías es insoportable. Los vecinos de la zona, además de tener que soportar los ruidos en la previa y posterior al evento, la suciedad que dejan los asistentes a los eventos, se encuentran en las horas posteriores y al día siguiente con un olor nauseabundo por la falta de urinarios supletorios al baño público ya existente en la plaza Ferrerías, que eviten que la gente realice sus necesidades en cualquier esquina, fachada o en los soportales existentes en la zona, como se viene colocando en otras zonas como por ejemplo en la Plaza de Sarriegi el día de Santo Tomás, entre otros lugares. Es por esto por lo que el Grupo Popular, presenta la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no coloca urinarios supletorios o portátiles en la zona de Ferrerías los días de eventos en Anoeta?
2. ¿Es conocedor el Equipo de Gobierno de los orines que se hacen en casi todas las esquinas de la zona?
3. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de realizarlo?
4. ¿En caso de respuesta positiva, ¿será a partir del próximo evento?
5. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

En San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Jorge Mota Iglesias  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**21.- Interpelación, presentada por el Grupo PP,**



### **Berako inausketa faltari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Beraberan zuhaitzak kimatu ez direla eta, Gune Publikoen Batzordean (Obra eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

Berabera pasealekuan, «etxe ingelesak» deritzen atzeko aldean, Morlaneko bidegorriarekin konektatzen duen bidean, tamaina handiko zuhaitz mordo bat dago, premia kimatu beharrekoak. Ohikoa da bidegorriko sarbidean eta bidegorrian bertan adar eroriak aurkitzea. Horrek istripu larriak eragin litzake.

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira kimatzen kale-tarte horretako zuhaitzak?
2. Kimatzea planifikatua badago, noiz egingo da?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularraren zinegotzia”

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **22.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Zorroagako beilatokiko sarbidearen asfaltatzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Zorroagako beilatokira joateko bideko asfaltatuari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

### **sobre la falta de poda en Bera Bera.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la falta de poda en Bera Bera.

#### JUSTIFICACIÓN

En la parte trasera de las conocidas como “casas inglesas”, en el paseo de Bera Bera, en el vial que conecta con el bidegorri de Morlans, hay multitud de árboles de gran porte que necesitan una poda urgente. Es habitual encontrar ramas caídas en el acceso al bidegorri y en el propio bidegorri, lo que podría causar un accidente potencialmente grave.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se podan los árboles de ses tramo de calle?
2. En el caso de que esté planificada su poda, ¿cuándo se llevará a cabo?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Concejal del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **22.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el asfaltado del acceso de tanatorio de Zorroaga.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el asfaltado del acceso al tanatorio de Zorroaga.

#### JUSTIFICACIÓN



Zorroagako beilatokirako sarbidea nazkagarri dago. Bidean dauden zuloak urez betetzen dira euria egiten duenean, eta sarbidea benetako kalbario bihurtzen da, bai oinezkoentzat, bai autoz iristen direnentzat.

Hori dela eta, haxe da aurkezten dugun

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da konpontzen Zorroagako beilatokira joateko bideko asfaltoa?
2. Baduzue hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik ez?
5. Udalaren eskumenekoa ez bada... ba al duzue sarbide hori hobetzeko arduradunarekin hitz egiteko asmorik?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Borja Corominas Fisas  
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Jorge Mota jaunak eta María Jesús Idoeta andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

*(13:33an Markel Ormazabal jauna bilerara bertaratu da)*

\*\*\*

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak erabaki du 23. puntua eta bozeramaileen batzordeak bidalitako 5. ekimena (33.5. puntua) batera aztertzea.

\*\*\*

**23.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Okendotegin behin eta berriz egiten diren isurketei buruzkoa.**

Arantza González andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal talde mistoko zinegotzi Arantza Gonzalez Garciak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Okendotegin behin eta berriz zaborrak botata izatearen gaineko INTERPELAZIO

El acceso al tanatorio de Zorroaga está hecho un asco. Los agujeros existentes, que se llenan de agua con las lluvias, hacen que esta entrada sea un auténtico calvario tanto para los peatones como para las personas que llegan en sus vehículos.

Por estos motivos, presentamos la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se arregla el asfalto en la entrada al Tanatorio de Zorroaga?
2. ¿Piensan hacerlo?
3. En caso afirmativo ¿cuándo?
4. En caso negativo ¿cuáles son las razones?
5. En el supuesto de que no fuera competencia del Ayuntamiento... ¿tienen intención de hablar con el responsable para que se proceda a mejorar este acceso?

En San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Idoeta Madariaga, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

*(El Sr. Ormazabal Gaztañaga se incorpora a la sesión a las 13:33 h)*

\*\*\*

Con la conformidad de todos los y las presentes, el Presidente decide tratar de forma conjunta el punto n.º 23 y la quinta de las iniciativas remitidas por la Junta de Portavoces (punto n.º 33.5).

\*\*\*

**23.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a vertidos reiterados en Okendotegi.**

La Sra. González García da por leída la siguiente interpelación:

“Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al concejal delegado de Proyectos y Obras y Ecología,



hau egin behar dio Ekonomiako, Bertako Enplegurako eta Ekologiako zinegotzi ordezkari Juantxo Marrerori, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN (OBRAK ETA ZERBITZUAK) aztertzeko.

### JUSTIFIKAZIOA

2023ko maiatzean, Okendotegi inguruan zaborra batzuk botata zeudela jakinarazi zion Eguzki talde ekologistak Udalari. Handik hilabete batzuetara –iazko urrian–, berriz salatu zuten geroz eta zaborra gehiago pilatzen ari zela han, eta legez kanpoko zabortegi bihurtzeko arriskua zegoela inguru hura.

Eta joan den hilean ere berriro salatu dute Okendotegi aldean den egoera, zaborrak legez kanpo botata sortutakoa.

Egoera, beraz, ez da berria, ezta gutxiago ere. Talde ekologistak salatu duenez, zaborrak metatzen jarraitzen du, eta, beraz, jakin beharra dago egoera hori zergatik kronifikatu den jakitea.

Era berean, 2021ean ere galdetu genuen Martuteneko beste toki batean –Larrañategin– legez kanpo botata ziren zaborra batzuen gainean. Hori dela eta, haxe da gure

### INTERPELAZIOA

1. Udal gobernuak zergatik ez du bermatzen Okendotegi aldea garbi izatea eta zergatik pilatzen dira legez kanpo botatako zaborrak han?
2. Zenbat esku-hartze egin da 2023ko maiatzaz geroztik Okendotegi inguruan?
3. Zer neurri hartu behar duzue inguru hartan zaborrarik ez botatzeko berriz?
4. Azkeneko 4 urteotan zenbat legez kanpoko zabor-botatze izan da Martutene inguruan?
5. Udal gobernuak badaki udalerrian legez kanpoko beste zabortegi batzuk ote diren? Zein?

Arantza Gonzalez Garcia  
Elkarrekin Donostia Udaleko talde mistoko zinegotzia”

Markel Ormazabal jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Jon Markel Ormazabal Gaztañagak, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua ematen dion aukera

Sr. Marrero, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS relativa a los vertidos reiterados en la zona de Okendotegi.

### JUSTIFICACIÓN

En mayo de 2023, el grupo ecologista Eguzki informó al Ayuntamiento de la existencia de vertidos en la zona de Okendotegi. Varios meses más tarde, en octubre del pasado año, volvió a denunciar públicamente que los vertidos continuaban acumulándose con el peligro de que la zona se convirtiera en un vertedero ilegal.

Nuevamente, este pasado mes han vuelto a denunciar la situación del entorno de Okendotegi ante la existencia de vertidos ilegales.

Por lo tanto, estamos ante una situación que no es nueva, ni mucho menos. Que según ha venido denunciando el colectivo ecologista los depósitos se siguen acumulando, por lo que es urgente saber el motivo por el que esta situación se ha cronificado.

Igualmente, en 2021, en otra zona de Martutene, en Larrañategi ya interpelemos por otros depósitos ilegales de residuos. Es por ello, que realizamos la siguiente:

### INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no garantiza la limpieza de la zona de Okendotegi y se siguen acumulando vertidos ilegales sin que estos se retiren?
2. ¿Cuántas intervenciones se han llevado a cabo desde mayo de 2023 en la zona de Okendotegi?
3. ¿Qué medidas van a tomar para garantizar que no se repitan vertidos ilegales en la zona?
4. ¿Cuántos vertidos ilegales se han localizado en el entorno de Martutene en los últimos 4 años?
5. ¿Tiene constancia el gobierno municipal de otros vertederos ilegales en el municipio? ¿Cuáles?

Arantza González García  
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia”

El Sr. Ormazabal Gaztañaga da por leída la siguiente interpelación:

“Jon Markel Ormazabal Gaztañaga, concejal del grupo municipal EH BILDU, presenta, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, la



baliatuz, INTERPELAZIO hau egiten dio Hiri Mantentze eta Zerbitzuetako zinegotzi ordezkari Carlos Garcíari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean ahoz erantzun dezan.

### JUSTIFIKAZIOA

Hainbatetan salatu du Eguzki talde ekologistak Martuteneko Okendotegi bidea "zabortegi" bihurtzen ari dela, eta egoera gero eta larriagoa dela ohartarazi du berriz ere, aurtengo martxoan kaleratu duen ohar batean. Hain zuzen ere, Udalak neurririk hartu ez duela salatu du Eguzkik, eta, horren ondorioz, gero eta zabor gehiago dagoela eremu horretan. "Berandu baino lehen, zabortege bihurtuko da eremu hau", gehitu du talde ekologistak.

2023ko maiatzean, auzoan aspalditik dagoen kezkaren haritik, Eguzki talde ekologistak Donostiako Udal Gobernuari neurriak hartzeko eskatu zion: Martuteneko Okendotegi bideko hondakinak kentzeko paraje hura zabortege bihurtu baino lehen. Udal Gobernuak, berriz, paraje hartako mantentze-lanak Gipuzkoako Foru Aldundiari zegozkiola erantzun zien. Gauzak horrela, Aldundiari egin zioten Udalari eginiko eskaera bera. Aldundiak, ordea, honako hau erantzun zien: "Udalan adierazi dutenaren aurka, Udalak berak bere gain hartu du eremu hori garbitzea". Horren frogara edo, Aldundiaren erantzunarekin batera, zenbait dokumentu jaso zituzten.

Martxoan ikusitakoak ikusita, geroztik inork ez du Okendotegin esku hartu. Beraz, espero zitekeen bezala, legez kanpoko hondakinek pilatzen jarraitu dute. Alegia, Okendotegik legez kanpoko zabortege bihurtzeko bidean jarraitzen du.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Okendotegi bideko hondakinak jasotzeko inolako esku-hartzerik egin? Asmorik ba al du paraje hura leheneratzeko? Noiz?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia"

Arantza González andreak eta Jon Markel Ormazabal eta Carlos García jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de Mantenimiento y Servicios Urbanos, Carlos García, para su respuesta oral en la Comisión de Servicios a las Personas.

### JUSTIFICACIÓN

El grupo ecologista Eguzki ha denunciado en reiteradas ocasiones que el camino Okendotegi de Martutene se está convirtiendo en un "vertedero" y, mediante una nota publicada en marzo, ha advertido del agravamiento de la situación. En concreto, Eguzki denuncia que el Ayuntamiento no ha tomado ninguna medida y que, en consecuencia, se acumula más basura en la zona. "Muy pronto esta zona se convertirá en un vertedero", ha añadido el grupo ecologista.

En mayo de 2023, este grupo ecologista instó al Ayuntamiento de Donostia a la adopción de medidas en relación con la preocupación existente en el barrio desde hace tiempo, solicitando que se procediera a la retirada de los residuos vertidos en el camino de Okendotegi de Martutene antes de que termine siendo en un vertedero. El Gobierno municipal respondió que el mantenimiento de la citada zona correspondía a la Diputación Foral de Gipuzkoa. Ante ello, presentaron esta misma petición a la Diputación, quien, sin embargo, respondió lo siguiente: "Contrariamente a lo manifestado por el Ayuntamiento, es el propio Ayuntamiento el que ha asumido la limpieza de la zona". Como prueba de ello, junto con la respuesta de la Diputación, recibieron diversa documentación.

A pesar de las denuncias hechas públicas en el mes de marzo, nadie ha intervenido en Okendotegi. Por lo tanto, como era de esperar, los residuos ilegales han seguido acumulándose. Es decir, Okendotegi sigue en vías de convertirse en un vertedero ilegal.

Es por ello por lo que el concejal abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha realizado ninguna intervención para proceder a la retirada de los residuos del camino de Okendotegi? ¿Tiene intención de restaurar dicho entorno? ¿Cuándo?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia"

Intervienen en este punto la Sra. González García y los Sres. Ormazabal Gaztañaga y García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.



(13:38an Arantza González andrea eta Jon Markel Ormazabal jauna bileratik joan dira)

**24.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Infernuko inguruko jaiei buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso, alkateari, Infernuko eremuan egiten diren festei buruzkoa, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

**JUSTIFIKAZIOA**

Azken urtean, Infernuaren inguruko zenbait bizilagun kexatu dira, okupatutako eraikinetako batean Rave festak antolatzen dituztelako.

Batzuetan, festa horiek hainbat egun irauten dute, eta enbarazu eta zarata izugarriak, zikinkeria eta segurtasunik eza eragiten dituzte inguruan.

Harrigarria iruditzen zaigu Udaltzaingoak festa horiek eten ez izana.

Aipatutako guztiagatik, hau da gure

**INTERPELAZIOA**

1. Udal Gobernuak zergatik ez ditu, Udaltzaingoaren bitartez, Donostiako udalerrian gertatzen ari diren legez kanpoko Rave festak eten?
2. Udaltzaingoak inoiz esku hartu al du festa horietan? Zein izan da esku-hartze horien emaitza?
3. Udaltzaingoak zenbat salaketa erregistratu ditu jarduera horren inguruan?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Martín Ibabe eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**25.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak**

(La Sra. González García y el Sr. Ormazabal Gaztañaga se retiran de la sesión a las 13:38 h)

**24.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre fiestas en el entorno del Infierno.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejal del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre fiestas en el entorno del “Infierno”.

**JUSTIFICACIÓN**

Durante el último año, varios vecinos del entorno del “Infierno” se han quejado de la organización de fiestas Rave en uno de los edificios ocupados.

Estas fiestas, que se prolongan en algunos casos durante días, generan enormes molestias y ruidos, suciedad e inseguridad en la zona.

Nos sorprende que la Policía Municipal no haya puesto fin a esta actividad.

Por eso presentamos la siguiente

**INTERPELACIÓN**

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno, a través de la Policía Municipal, no ha puesto fin a estas fiestas Rave ilegales en el término municipal de Donostia – San Sebastián?
2. ¿Ha intervenido, en alguna ocasión, la Policía Municipal, en estas fiestas? ¿Con qué resultado?
3. ¿Cuántas denuncias ha registrado la Policía Municipal sobre esta actividad?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Ibabe Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**25.- Interpelación, presentada por el Grupo**





**aurkeztua, charter autobusak eguneko bisitariekin iristeari buruzkoa.**

Gai zerrendako 3. puntuaren ondoren aztertu zen.

**26.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, gidatutako talde turistikoari buruzkoa.**

Gai zerrendako 3. puntuaren ondoren aztertu zen.

**27.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Heriz pasealekua dela eta.**

Garbiñe Alkiza andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udaltzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi-ordezkarari Olatz Yarza Garagorri andreak, Heriz pasealekuari buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman dituzan Gune Publikoen Batzordean.

**JUSTIFIKAZIOA**

Antiguako Heriz pasealekua bi norabideko errepidea da. Abiadura mugatua duen arren (30 km/h), argi dago ez dela abiadura-muga hori errespetatzen.

Heriz pasealekuan bertan dago Jakintza ikastola eta beraian bidez jakin dugu nahiz eta zebrabidea egon, trafikoa azkarregia dela eta horrek arriskuak sortzen dituela ikastolako sarrera-irteera orduetan. Ikastolak berak batez ere jangela ordua arriskutsua dela adierazi digu, goiko eraikineko ikasleek jangela beheko eraikinetan baitute eta ikasle-mugimendu handia egoten baita ordu horretan.

Baina ez ikastolak bakarrik, Heriz pasealekuko bizilagunek ere abiadura azkarregia dela salatu izan dute, eta gainera, errepideak duen zabaleragatik eta bi norabide dituzenez, kasu batzuetan estuegi geratzen dela eta ez direla bi auto aldi berean pasatzen. Horrek ere arrisku egoerak sortzen ditu. Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Heriz pasealekuan abiadura moteltzeko bestelako neurririk hartzen? Zer neurri hartuko ditu Heriz

**Elkarrekin Donostia, sobre la llegada de autobuses charter con visitantes de día.**

Se trató después del punto n.º 3 del Orden del Día.

**26.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre los grupos turísticos guiados.**

Se trató después del punto n.º 3 del Orden del Día.

**27.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el paseo de Heriz.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

“Dña. Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, formula la siguiente INTERPELACIÓN a la concejala delegada de Transportes y Movilidad, Dña. Olatz Yarza Garagorri, sobre el paseo de Heriz, para que dé explicaciones orales en la Comisión de Espacios Públicos.

**JUSTIFICACIÓN**

El paseo de Heriz del Antiguo es una carretera de doble sentido. A pesar de ser una carretera con límite de velocidad (30 km/h), es evidente que este límite no se respeta.

La ikastola Jakintza, que se encuentra en este mismo paseo, nos ha comunicado que, a pesar de la existencia de un paso de cebra en dicha zona, se circula a una velocidad excesiva, lo que genera riesgos en las horas de entrada y salida de la ikastola. La propia ikastola nos ha comentado que la hora del comedor es especialmente peligrosa, ya que los alumnos y alumnas del edificio de la parte de arriba acuden al comedor de los edificios de la parte de abajo y en esa hora hay un gran movimiento de estudiantes.

Además de la ikastola, los vecinos y vecinas del paseo de Heriz también han denunciado el exceso de velocidad en que se circula en dicha zona y han señalado que, debido a la anchura de la carretera y a que esta tiene dos direcciones, en algunos tramos la calzada resulta demasiado estrecha como para que puedan pasar dos coches a la vez. Esto también genera situaciones de riesgo.

Por ello, la concejala abajo firmante, presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué motivo el Gobierno municipal no adopta otras medidas de moderación de la velocidad en el paseo de Heriz? ¿Qué medidas va



pasealekuko abiadura moteltzeko?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak mugikortasun agenterik jartzen Jakintza ikastolako ikasleen mugimendua laguntzeko eta arrisku egoerak saihesteko? Pentsatu al du Udal Gobernuak, behintzat, agenteak jartzea edo bestelako neurriak hartzea jangela orduan?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Heriz pasealekuan abiadura moteltzeko eta bi norabideek sortzen dituzten arrisku egoerak saihesteko azterlanik egiten?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

*(13:41ean Victor Lasa jauna bilerara itzuli da eta 13:44an Eneko Goia Laso alkate jauna bilerara bertaratu da)*

**28.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Txofre Plazako lurrazpiko aparkalekua dela eta.**

Erretiratua.

**29.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Uliako taxibus zerbitzua dela eta.**

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu du:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreaki. Uliako taxibus zerbitzuari buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Egun Uliako taxibusa eskaripean funtzionatzen duen zerbitzua da. Lanchas enpresak eskaintzen du eta Uliari autobus zerbitzua ematen dio orduero. Uliako taxibus zerbitzua aldeztu aurretik erreserba eginez gero soilik ematen da eta erreserba, gutxienez, 30 minutu lehenagotik egin behar da, eta

a adoptar para reducir la velocidad en el paseo de Heriz?

- ¿Por qué el Gobierno municipal no coloca agentes de movilidad en esta zona para regular el movimiento de los alumnos y alumnas de la ikastola Jakintza y evitar situaciones de riesgo? ¿El Gobierno municipal ha pensado, al menos, en disponer de agentes en la zona o en tomar otro tipo de medidas?

- ¿Por qué el Gobierno municipal no realiza estudios para reducir la velocidad en el paseo de Heriz y evitar las situaciones de riesgo que genera el hecho de que la carretera sea de doble sentido?

San Sebastián, 5 de abril de 2024

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego,  
Concejala del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza Lopez de Samaniego y Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

*(El Sr. Lasa Briz se reincorpora a la sesión a las 13:41 h y el alcalde, Sr. Goia Laso, se incorpora a la sesión a las 13:44 h)*

**28.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el parking subterráneo de la Plaza del Txofre.**

Retirado.

**29.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre el servicio de taxibus de Uliá.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente interpelación:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, presenta, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, la siguiente INTERPELACIÓN a la concejala delegada de Transporte y Movilidad Sostenible, Olatz Yarza Garagorri, relativa al servicio de taxibus de Uliá, para su respuesta oral en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

El taxibus de Uliá es un servicio que actualmente funciona bajo demanda; es prestado por la empresa Lanchas con una frecuencia de un servicio cada hora y se ofrece únicamente previa reserva, con una antelación mínima de 30 minutos y máxima de siete días. El servicio es diario, con horario de 7:00 a



gehienez ere, zazpi egun lehenago. Autobus zerbitzu honek egunero ematen du zerbitzua Colón 21 pasealeku eta Uliaren artean 07:00etatik 21:30era.

Kontua da, DBUSen webgunean taxibusaren ibilbidea Uliako Aterpetxera iristen dela jartzen duen arren, hori ez dela zuzena eta azkeneko geldialdia goiko aparkalekuan egiten duela.

Uliako Aterpetxeko langileek astean zehar 21:00ak arte eta, udan, 21:30ak arte lan egiten dute, eta asteburuetan, 20:30ak arte. Hortaz, Uliako taxibusa hartu behar badute, neguan batez ere, noiz eta 19:30erako iluntzen duen, aparkalekurainoko ibilbidea ilunpetan egin behar izaten dute. Eta ez hori bakarrik, aparkalekuan bertan ere argitasun falta nabaria da.

Hortaz, langileen eskaria da erreserban eskatutako taxibusa Uliako Aterpetxeraino iristea, gutxienez hala eskatzen denean. Era horretan, langileez gain, aterpetxeko erabiltzaileek ere zerbitzua erabil dezaten.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Uliako taxibus zerbitzua Uliako Aterpetxeraino zabaltzen? Pentsatu al du Udal Gobernuak aterpetxerainoko zerbitzua eskaintzea erreserbapean?
- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Uliako aparkalekuaren argiteria hobetzen bertako bizilagunak eta aterpetxeko langileak seguruago sentitu daitezzen?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **30.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aurkeztua, Martuteneko biribulgunearen birmoldaketari buruzkoa.**

Victor Lasa jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Elkarrekin Donostia udal-talde mistoko zinegotzi

21:30 horas, realizabdo un itinerario entre Colón 21 y Uliá.

El caso es que, aunque en la web de DBUS se indica que el taxibus llega hasta el Albergue de Uliá, la información no es correcta, puesto que la última parada se realiza en el aparcamiento.

El horario laboral del personal del Albergue de Uliá se prolonga hasta las 21:00 horas durante la semana (hasta las 21:30 en verano) y hasta las 20:30 los fines de semana. Por lo tanto, para tomar el taxibus de Uliá, sobre todo en invierno, cuando oscurece para las 19:30, estas personas tienen que realizar el recorrido hasta el aparcamiento a oscuras. Y no sólo eso, sino que la iluminación del aparcamiento también es escasa.

Por lo tanto, la demanda del personal es que el servicio de taxibus a demanda llegue hasta el propio Albergue de Uliá, al menos cuando así sea solicitado. De esta manera, además del personal, las personas usuarias del albergue podrían hacer uso de este servicio.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Cuál es el motivo por el que el Gobierno Municipal no amplía el servicio de taxibus de Uliá hasta el Albergue? ¿Se ha planteado el Gobierno Municipal ofrecer el servicio hasta el Albergue, bajo demanda?
- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no mejora la iluminación del parking de Uliá para que tanto los vecinos y vecinas de Uliá como el personal del albergue se sientan más seguros?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
Concejala del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza Lopez de Samaniego y Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **30.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre la remodelación de la rotonda de Martutene.**

El Sr. Lasa Briz da por leída la siguiente interpelación:

“Victor Lasa, portavoz del grupo municipal mixto



Arantza Gonzalez Garciak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Hiri Proiektuetako zinegotzi ordezkari Juantxo Marrerori, Martuteneko biribilgunea birmoldatzeko obrei buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

Ustez "behin-behinekoa" zen biribilgune bat berritzeko bost urte itxaron ondoren, duela gutxi iragarri da Martuteneko biribilgunea birmoldatzeko obrak hasi direla. Hala ere, Martuteneko bizilagunei oraindik ez zaie eman proiektuaren izaeraren eta diseinuaren berri, eta ez dakite horrek nola eragingo dion ibilgailuentzako, oinezkoentzako eta bizikletentzako zirkulazio-bideen egungo trazatuari.

Martuteneko Sarrueta auzo-elkartek behin baino gehiagotan eskatu dio informazio hori udal-gobernuari, baita proiektuaren faseen deskribapena ere, baina ez du erantzunik jaso.

Hori dela eta, hau da aurkezten dugun

#### INTERPELAZIOA

1. Udal-gobernuak zergatik ez die informaziorik eman Martuteneko bizilagunei eta, oro har, herritarrei proiektuaren ezaugarri espezifikoak buruz, horrek zirkulazioan izango duen eraginari buruz eta lorpen-faseei buruz?
2. Gobernuak kontuan izan al du Martuteneko Sarrueta auzo-elkartearen ekarpena proiektuaren definizioan?
  - a) Egin ez badu, zergatik?

Victor Lasa  
Elkarrekin Donostia talde mistoaren bozeramailea”

Victor Lasa jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **31.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Zarategi 54 pasealekuko zaborrontziei buruzkoa.**

Garbiñe Alkiza andreak irakurritzat eman du galdera hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, Zarategi 54

Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de proyectos urbanos, Sr. Juantxo Marrero, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, OBRAS Y SERVICIOS URBANOS, relativa a las obras de remodelación de la rotonda de Martutene.

#### JUSTIFICACIÓN

Tras cinco años de espera para renovar una rotonda que se suponía “provisional”, se anunció recientemente el inicio de las obras de remodelación de la rotonda de Martutene. Sin embargo, las vecinas y vecinos de Martutene aún no han sido informadas sobre la naturaleza y el diseño del proyecto, desconociendo la afectación que tendrá al trazado actual de vías de circulación para vehículos, peatones y bicicletas.

La Asociación de Vecinos Sarroeta de Martutene ha solicitado esta información, así como la descripción de las fases del proyecto en repetidas ocasiones al Gobierno Municipal, sin haber obtenido respuesta. Por este motivo, presentamos la siguiente:

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no ha informado a la vecindad de Martutene y a la ciudadanía en general sobre las características específicas del proyecto, su impacto en la circulación, y sus fases de consecución?
2. ¿Ha contado el gobierno con la aportación de la Asociación de Vecinos Sarroeta de Martutene en la definición del proyecto?
  - a) ¿En caso de no haberlo hecho, a qué se ha debido?

Victor Lasa  
Portavoz del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia”

Intervienen en este punto el Sr. Lasa Briz y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **31.- Pregunta, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre los contenedores del paseo Zarategi 54.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente pregunta:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta al



pasealekuko zaborrontziei buruzko galdera egiten dio Carlos Garcia zinegotzi ordezkariari, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

#### JUSTIFIKAZIOA

Zarategi 54 zenbakiaren parean (gutxi gorabehera), espaloi gainean sei zaborrontzi daude, gutxienez. Zaborrontziak espaloi gainean daude eta espaloiaren beste aldean, aparkalekua; beraz, zati horretan, espaloia asko estutzen da.

Gainera, espaloi hau ikastolarako bide da eta haur askok eta gurasoek maiz erabiltzen dute. Hori dela-eta, hauxe da behean sinatzen duen zinegotziak egindako

#### GALDERA

- Zergatik jarri dira modu horretan zaborrontziak, espaloiaren zati handi bat hartuz?
- Badago beste aukerarik zaborrontzi horiek jartzeko? Aztertu al du Udal Gobernuak beste kokapenik zaborrontzientzat?
- Hitz egin al du Udal Gobernuak inguruko bizilagun eta dendarekin zaborrontziak lekuz mugitzeko? Asmorik al du bertakoekin hitz egiteko eta adostasunezko irtenbide bat bilatzeko?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia

Garbiñe Alkiza andreak eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

#### **32.- Eneko Goia Laso alkatearen agerraldi eskaera, EH BILDU taldeak aurkeztuta, Dbuseko langile baten kaleratzea dela eta.**

Garbiñe Alkiza andreak agerraldi eskaera hau aurkeztu du:

“Apirilaren 4an jakin genuen Dbuseko langile bat kaleratua izan zela. Prentsa bidez jakin dugunaren arabera, kaleratutako txoferrak 17 urte eman ditu lanean Dbusen eta orain arte ez du zigorrik jaso.

concejal delegado de Mantenimiento Urbano, Carlos García, la siguiente PREGUNTA, relativa a los contenedores de basura de Zarategi 54, para su respuesta oral en la Comisión de Espacios Públicos.

#### JUSTIFICACIÓN

A la altura de Zarategi 54 (aproximadamente) sobre la acera hay al menos seis contenedores de basura. Los contenedores están en la acera y al otro lado de la acera está el aparcamiento, por lo que en este tramo la acera se estrecha mucho.

Además, esta acera da acceso a la ikastola y es utilizada con frecuencia por muchos niños y niñas y sus padres y madres. Es por ello que la concejala abajo firmante presenta la siguiente

#### PREGUNTA

- ¿Por qué se han colocado de esta manera los contenedores de basura, ocupando gran parte de la acera?
- ¿Existe otra posibilidad de instalar dichos contenedores? ¿Ha analizado el Gobierno Municipal otras ubicaciones para los contenedores?
- ¿Ha hablado el Gobierno Municipal con los vecinos y comerciantes de la zona para trasladar los contenedores? ¿Tiene intención de hablar con vecinas y vecinos de la zona y consensuar una solución?

San Sebastián, 5 de abril de 2024

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
Concejala del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto el Sr. García Hernández y la Sra. Alkiza Lopez de Samaniego, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

#### **32.- Petición de comparecencia del alcalde, Eneko Goia Laso, presentada por el grupo EH BILDU, con motivo del despido de un trabajador de Dbus.**

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente solicitud de comparecencia:

“El 4 de abril tuvimos conocimiento del despido de un trabajador de Dbus. Según hemos sabido a través de la prensa, el chófer despedido llevaba 17 años trabajando en Dbus y hasta ahora no había tenido ninguna sanción.



Kaleratze honen aurrean Langileen Batzordeak, Dbuseko 4 sindikatuen babesarekin, erabat baztertu du zuzendaritzak hartutako erabakia, eta langilea berehala eta baldintzarik gabe lanera itzultzeko eskatu diote enpresari.

Langileen Batzordeak egindako adierazpenen arabera, "duela urtebete baino gutxiago, batzordeak berak publikoki salatu zituen erabiltzaileen eta langileen arteko atzerapenak eta ezinegona, Udalak mugikortasunaren arloan hartutako erabakien ondorioz".

Adierazpen berean irakurri dezakegu "ez dela onargarria konpainiak horrelako neurriak hartzea eta langileen aurka kargatzea, ibilbideen denborak egokitzuz hiriko mugikortasunaren arazoari irtenbideak bilatu ordezt".

Hori guztia salatzeko hainbat mobilizazio iragarri dituzte datozen egunetarako.

Kaleratzeak sortu duen alarma ikusirik, prentsan jada atera dela ikusirik eta Langileen Batzordeak Udal Gobernuak horretan erantzukizuna izan dezakeela salatu duenez, kaleratzea emateko arrazoen berri jakitea da agerraldi honen helburua.

#### AGERRALDI ESKAERA

Hori dela eta, EH Bildu udal taldeko zinegotzi Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok eskatzen du, indarrean den Udalbatzaren Araudi Organikoaren 136. artikuluari jarraikiz, Eneko Goia Laso alkate jaunak AGERRALDIA egin dezala Gune Publikoen Batzordean, honako galdera hauek erantzuteko:

1. Zer informazio du Udal Gobernuak Dbusen egindako azken kaleratzeari buruz?
2. Zer dela eta erabaki du Dbuseko zuzendaritzak Dbuseko langilea kaleratzea?
3. Ez al zegoen aukerarik beste neurririk hartzeko?
4. Aukerarik al dago langilea berriro lanera itzultzeko?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
EH Bildu udal taldeko zinegotzia

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek, Eneko Goia Laso alkate jaunak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(14:03an Eneko Goia Laso alkate jauna bileratik joan da)

Ante este despido, la Junta de Personal, con el apoyo de los 4 sindicatos de Dbus, ha rechazado de plano la decisión tomada por la Dirección, solicitando a la empresa la reincorporación inmediata e incondicional del trabajador.

Según las declaraciones de la Junta de Personal «hace menos de un año, la propia junta denunció públicamente los retrasos y el malestar entre usuarios y trabajadores como consecuencia de las decisiones adoptadas por el Ayuntamiento en materia de movilidad».

En la misma declaración podemos leer que «no es aceptable que la compañía tome este tipo de medidas y cargue contra los trabajadores, adecuando los tiempos de los recorridos en lugar de buscar soluciones al problema de la movilidad urbana».

Para denunciar todo esto han anunciado varias movilizaciones para los próximos días.

A la vista de la alarma generada por el despido, de que ya ha tenido eco en la prensa y de que el Ayuntamiento puede tener responsabilidades en la Junta de Personal, el objetivo de esta comparecencia es conocer los motivos de dicho despido.

#### SOLICITUD DE COMPARECENCIA

Por ello, Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del Grupo Municipal EH Bildu, solicita, al amparo del artículo 136 del vigente Reglamento Orgánico del Pleno, la COMPARECENCIA del alcalde ante la Comisión Espacios Públicos, a fin de que responda a las siguientes preguntas:

1. ¿Qué información dispone el Gobierno Municipal sobre el último despido en Dbus?
2. ¿Por qué la dirección de Dbus ha decidido despedir al trabajador de Dbus?
3. ¿No había posibilidad de adoptar otro tipo de medida?
4. ¿Es posible la reincorporación del trabajador?

San Sebastián, 5 de abril de 2024

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego  
Concejala del grupo municipal EH Bildu"

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza Lopez de Samaniego y Yarza Garagorri, el alcalde Sr. Goia Laso y el Sr. Mota Iglesias en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(El alcalde, Sr. Goia Laso, se retira de la sesión a las 14:03 h)





### **33.- Bozerramaileen Batzordeak bidalitako ekimenak, baldin bada.**

#### **33.1.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Donostian kriminalitatea areagotzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurriztat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udaltzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Donostian kriminalitatea areagotu dela eta, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean azter dadin.

#### JUSTIFIKAZIOA

Barne Ministerioaren kriminalitatearen azken balantzean jasotako datuak ez dira batere onak: horien arabera, Donostian 9.881 delitu egin dira, 2022an baino % 23 gehiago.

Sexu-askatasunaren kontrako delituak, guztira: 107 (2022an baino % 25,9 gehiago)  
Lesio eta liskar nahaspilatsuetatik delituak: 296 (2022an baino % 43 gehiago)  
Indarkeria eta larderia erabiliz egindako lapurreak: 235 (2022an baino % 29,8 gehiago)  
Bortxaketak: 21 (2022an baino -% 4,5)  
Ziberdelituak: 2.232 (2022an baino % 53,5)

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Zergatik igo dira delituak Donostian %23?
2. Zer ari da egiten gobernu-taldea Donostian egiten diren delituen gehiegizko hazkunde hori geldiarazteko?
3. Zer plan ditu gobernu-taldeak igoera hori 2024an are handiagoa izan ez dadin?
4. Nola jokatzeko asmoa du?
5. Udaltzainen presentzia handituko da hiriko kaleetan?
6. Identifikatuta al daude delituak egiten diren auzo edo eremuak? Non egiten da delitu gehien?
7. Zein dira?
8. Poliziaren presentzia handituko al da delitu gehien egiten den auzo edo eremu horietan? Zenbat patruila?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas

### **33.- Iniciativas remitidas, en su caso, por la Junta de Portavoces.**

#### **33.1.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre incremento de la criminalidad en San Sebastián.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejel del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicio a las Personas, incremento de la criminalidad en San Sebastián.

#### JUSTIFICACIÓN

Los datos recogidos en el último balance de criminalidad del Ministerio del Interior no son nada buenos y señalan que se han cometido 9.881 delitos en San Sebastián, un 23% más que en 2022.

Delitos totales contra la libertad sexual: 107 (25,9 % más que en 2022)  
Delitos de lesiones y riña tumultuaria: 296 (43% más que en 2022)  
Robos con violencia e intimidación: 235 (29,8% más que en 2022)  
Violaciones: 21 (-4,5% que en 2022)  
Ciberdelitos: 2.232 (53,5% más que en 2022)

Por estos motivos presentamos la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que se ha producido este incremento del 23% de los delitos en San Sebastián?
2. ¿Qué está haciendo el equipo de gobierno para poner freno a este incremento desmesurado de los delitos que se cometen en San Sebastián?
3. ¿Qué planes tiene el equipo de gobierno para evitar que este incremento sea aún mayor en 2024?
4. ¿Cómo piensa actuar?
5. ¿Se va a incrementar la presencia de agentes de la Policía Municipal en las calles de la ciudad?
6. ¿Tienen identificados los barrios o zonas donde se cometen los delitos? ¿En dónde se cometen un mayor número de delitos?
7. ¿Cuáles son?
8. ¿Se va a incrementar la presencia policial en estos barrios o zonas donde se cometen más delitos? ¿Cuántas patrullas?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024



Udal Talde Popularraren bozeramailea

Martín Ibabe eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

**33.2.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Dbusen 9. linearen ibilbidea aldatzeari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurriztat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udaltzataren Organo Araudiaren 134. artikulua ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta Dbusen 9. linearen ibilbidea aldatzeari gaineko INTERPELAZIO hau egin behar dio Eneko Goia Laso alkateari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean aztertzeko.

**JUSTIFIKAZIOA**

Kritika eta kexa ugari, eta mobilizazioen bat ere bai, izan da Egian, Udalak Dbusen 9. linearen ibilbidea aldatzea erabaki zuenetik.

Zenbat kexa izan ziren kontuan izanda, Mugikortasuneko Departamentuak adierazi zuen bazuela aldaketak berriz begiratzeko asmoa. Baina hilabete batzuk pasa dira, eta Okendo kalean gelditzen da 9. linea oraindik, Bulebarrean gelditu beharrean, lehen egiten zuen bezala. Hori dela eta, hauxe da gure

**INTERPELAZIOA**

1. Zergatik jarraitzen du Dbusen 9. lineak Bulebarrean gelditu gabe, Egiako bizilagunek han gelditzea eskatu arren?
2. Jasotako kexa mordoa ikusita, Mugikortasuneko ordezkariak sartutako aldaketak aztertuko zituztela adierazi bazuen ere, zergatik ez da oraindik ezer ere egin horien gainean?
3. Zer egiteko asmoa duzue?
4. Urte erdia pasatu eta gero, zer dela eta ez da berreskuratu 9. linearen ohiko ibilbidea oraindik?
5. Baduzue egiteko asmorik?
6. Hala bada, noiz?
7. Hala ez bada, zergatik ez?

Donostian, 2024ko apirilaren 5ean

Borja Corominas Fisas  
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea”

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Ibabe Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**33.2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la modificación en el trayecto de la línea 9 de Dbus.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicio a las Personas, sobre la modificación en el trayecto de la línea 9 de Dbus.

**JUSTIFICACIÓN**

Son muchas las críticas, quejas e incluso alguna movilización la que se ha llevada a cabo en el barrio de Egia desde que este consistorio decidió modificar el trayecto de la línea 9 de Dbus.

El Departamento de Movilidad aseguró que tenía intención de revisar las modificaciones ante la cantidad de quejas recibidas. Pero pasan los meses y la línea 9 sigue parando en la calle Okendo y no en el Boulevard como hacia antes. Por esos motivos presentamos la siguiente:

**INTERPELACIÓN**

1. ¿Cuáles son los motivos por los que la línea 9 de Dbus sigue sin parar en el Boulevard como piden los vecinos de Egia?
2. ¿Cuáles son las razones por las que pese a manifestar la delegada de movilidad que estudiarían las modificaciones antes la multitud de quejas recibidas aún no se ha hecho nada?
3. ¿Qué piensan hacer al respecto?
4. ¿Cuáles son las razones por las que medio año después no se ha retomado el trayecto habitual de la línea 9?
5. ¿Tiene intención de hacerlo?
6. En caso afirmativo ¿cuándo?
7. En caso negativo ¿cuáles son las razones?

En San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”



Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

### **33.3.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Intxaurrendoko lapurreta-boladari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Intxaurrendon gertatzen ari den lapurreta-boladari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean aztertzeko.

#### JUSTIFIKAZIOA

Martxoaren 28an (osteguna) argitaratutako artikulua batek Intxaurrendon auzoan gertatzen ari diren lapurreten berri ematen zuen. Egun batzuk lehenago, komunikabide bereko beste artikulua batek jakinarazi zuen lapurreta Haizea elkartearen sartu zirela eta dirua eta likoreak lapurtu zituztela bertan.

Inguruko bizilagun batzuen arabera, «beti egon dira lapurreta, baina azken hilabeteetan lapurreta gehiegi ari dira gertatzen». Beste datu deigarri bat da lapurreta ez direla gauean bakarrik gertatzen, egun-egunez ere gertatzen ari dira. Horregatik, bizilagunak kexu dira segurtasun-faltagatik eta polizia gutxi dagoelako.

Hori dela eta, hau da gure

#### INTERPELAZIOA

1. Intxaurrendon auzoan lapurretan areagotu direla ikusita, zergatik ez da poliziaren presentzia areagotu auzo horretan?
2. Urte hasieratik, zenbat lapurreta salatu dira Intxaurrendon?
3. Zenbat lapurreta gertatu ziren Intxaurrendon 2023an?
4. Urte hasieratik hona, zenbat delitu eta zer delitu mota gertatu dira Intxaurrendon?
5. 2023an, zenbat delitu eta zer delitu mota gertatu ziren Intxaurrendon?
6. Azken hilabeteetan ugaritu al da poliziaren presentzia Intxaurrendon auzoan, edo, bizilagunek dioten bezala, oso apala al da?
7. Udal Gobernuak zer egiteko asmoa du horren inguruan?
8. Zer neurri hartu ditu edo hartuko ditu Udal

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

### **33.3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre oleada de robos en Intxaurrendon.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas Concejala del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicio a las Personas, sobre oleada de robos en Intxaurrendon.

#### JUSTIFICACIÓN

Un artículo publicado en el DV el jueves 28 de marzo alertaba de los continuos robos que está sufriendo el barrio de Intxaurrendon. Días antes otro artículo del mismo medio contaba cómo los amigos de lo ajeno habían accedido a la sociedad Haizea y robado dinero y licores.

Según varios vecinos de la zona “siempre ha habido robos pero en los últimos meses se están dando demasiados”. Otro dato llamativo es que los robos ya no se producen sólo por la noche, también a plena luz del día y los vecinos se quejan de la falta de seguridad y de la escasa presencia de policial.

Por estos motivos presentamos la siguiente

#### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que ante el incremento de robos en el barrio de Intxaurrendon no se ha incrementado la presencia policial en la zona?
2. ¿Cuántos robos han sido denunciados en Intxaurrendon desde que comenzó el año?
3. ¿Cuántos robos se cometieron en Intxaurrendon en 2023?
4. ¿Cuántos delitos y qué tipos de delitos se han cometido en el barrio de Intxaurrendon desde que comenzó el año?
5. ¿Cuántos delitos y qué tipos de delitos se han cometido en el barrio de Intxaurrendon en 2024?
6. ¿Se ha incrementado la presencia policial en el barrio de Intxaurrendon en los últimos meses o, como aseguran los vecinos, es mínima?
7. ¿Qué piensan hacer el equipo de gobierno al respecto?



Gobernuak Intxaurren auzoan segurtasuna areagotzeko?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udal Talde Popularreko bozeramailea

Martín Ibabe eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoa grabatu dira.

**33.4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Donostiako taxi-flotari buruzkoa.**

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Taldea Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udaltzataren Araudi Organikoaren 134. artikulua babesean, Donostiako taxi-flotari buruzko INTERPELAZIO hau aurkeztu dio Eneko Goia Laso alkateari, Zerbitzu Orokorren Batzordean aztertzeko.

**JUSTIFIKAZIOA**

Gure hiriko taxi-zerbitzua ez da inola ere hobetzen. Azken urteetako gabezia berberak ditugu oraindik ere, eta badirudi ez dela ezer egiten hori konpontzeko.

Aste Santu honetan Donostiako tren-geltokira iritsi berri diren turista asko ikusi dira, Tabakaleraren ondoan dagoen taxien behin-behineko geralekuan zain, bertan ez zegoelako taxirik. Hiri turistiko bat garelako kontuan hartuta, zer irudi ematen ari gara?

2023-2025 gobernu-planeko 5. konpromisoak «taxi-zerbitzua hobetzea» aipatzen du, eta hartarako aurkeztutako ekimenen artean «taxi-flota handitzea» dago. Zer ari zarete egiten horren inguruan?

2023ko abenduan, talde honek eskatuta, taxi-flotari buruzko mozio bateko zenbait puntu onetsi ziren. Mozio horretan, gobernu-taldeari eskatzen zitzaien «arautzeko zerbitzua, eta bermatzeko gutxienezko zerbitzu batzuk ematea eskaerarik handieneko une eta egunetan. Eskaerarik handieneko jaiegunetan eta asteburuetako gauetan, batez ere». Orobat, «uzteko taxiek kalean geratu eta jendea hartu ahal izaten haiek zerbitzua eskua altxatuta eskatzen dutenean».

8. ¿Qué medidas ha adoptado o va a adoptar el equipo de gobierno para que la seguridad sea mayor en el barrio de Intxaurren?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Ibabe Eceiza y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

**33.4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre flota de taxis en San Sebastián.**

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicios a las Personas, sobre flota de taxis en San Sebastián.

**JUSTIFICACIÓN**

El servicio de taxis en nuestra ciudad no mejora en absoluto. Seguimos sufriendo las mismas carencias que en los últimos años y parece que nada se hace por solventarlo.

Esta pasada Semana Santa se han visto grandes filas de turistas recién llegados a la estación de tren de San Sebastián esperando en la parada “provisional” de taxis situada junto a Tabakalera sin que hubiera vehículos en la misma. ¿Qué imagen de ciudad turística estamos dando?.

En el Compromiso 5 de su plan de gobierno 2023-2025, se habla de la “Mejora del Servicio de Taxis” y entre las iniciativas que se presentan está el “aumento de la flota de taxis”. ¿Qué están haciendo al respecto? .

En diciembre del 2023, a instancias de este grupo, se aprobaron varios puntos de una moción sobre la flota de taxis en la que se instaba “al equipo de gobierno a regular el servicio y garantizar unos servicios mínimos en los momentos del día y los días con mayores picos de demanda. Cubriendo sobre todo días festivos y noches de fines de semana con mayor demanda” y a “ permitir que los taxis recojan a los usuarios si éstos solicitan su servicio alzando la mano para que les paren por la calle”.



Hori dela eta, hauxe da gure

### INTERPELAZIOA

1. Donostian taxi-zerbitzuarekin arazo ugari eta ukaezinak izan arren, zergatik ez da oraindik taxi-flota handitu?
2. Zergatik ez da hobetzen taxi-zerbitzua gure hirian?
3. Zer egiteko asmoa duzue?
4. Zer neurri hartuko ditu udal honek herritarrei dagokien kalitatezko zerbitzua emateko, zerbitzu hori publikoa den aldetik?
5. Zergatik ez dira bermatu "gutxieneko zerbitzu batzuk ematea eskaerarik handieneko une eta egunetan, eskaerarik handieneko jaiegunetan eta asteburuetako gauetan, batez ere»?
6. Zer egiteko asmoa duzue?
7. Zergatik ez zaie uzten taxiei «kalean geratu eta jendea hartu ahal izaten haiek zerbitzua eskua altxatuta eskatzen dutenean»?
8. Zein daude besoa altxatuta taxia eskatzen duten bezeroak jasotzearen kontra, taxi-enpresak ala taxi-langileak?
9. Udalak esan al die aukera hori iazko abenduan onetsi zuela Osoko Bilkurak?
10. Noiz egingo da?

Donostia, 2024ko apirilaren 5a

Borja Corominas Fisas  
Udaleko Talde Popularraren bozeramailea

Olatz Yarza andreak eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

*(14:20an Nekane Arzallus andrea bilerara itzuli da)*

**33.5.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Okendotegi bideko hondakinei buruz.**

Gai zerrendako 23. puntuarekin batera aztertu zen.

Por este motivo presentamos la siguiente

### INTERPELACIÓN

1. ¿Cuales son las razones por las que, pese a los numerosos e innegables problemas con el servicio de taxis en San Sebastián, aún no se ha aumentado la flota de taxis?
2. ¿Cuales son las razones para que no se mejore el servicio de taxis en nuestra ciudad?
3. ¿Qué piensan hacer al respecto?
4. ¿Qué medidas se van a adoptar desde este Ayuntamiento para dar el servicio de calidad que corresponde a la ciudadanía al ser este un servicio público?
5. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha garantizado “unos servicios mínimos en los momentos del día y los días con mayores picos de demanda. Cubriendo sobre todo días festivos y noches de fines de semana con mayor demanda” como se aprobó en diciembre del 2023?
6. ¿Qué piensan hacer al respecto?
7. ¿Cuáles son las razones por las que se siguen sin “ permitir que los taxis recojan a los usuarios si éstos solicitan su servicio alzando la mano para que les paren por la calle”?
8. ¿Se oponen las empresas de los taxis o los trabajadores del taxi a recoger a los clientes cuando solicitan su servicio a mano alzada?
9. ¿Les han dicho desde el Ayuntamiento que esta posibilidad fue aprobada por el pleno en diciembre del pasado año?
10. ¿Cuándo se va a llevar a cabo?

San Sebastián, a 5 de abril de 2024

Borja Corominas Fisas  
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto la Sra. Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

*(La Sra. Arzallus Iturriza se reincorpora a la sesión a las 14:20 h)*

**33.5.- Interpelación, presentada por el Grupo EH BILDU, sobre residuos del camino Okendotegi.**

Se trató junto con el punto n.º 23 del Orden del Día.



Eta, beste aztergairik ez denez, batzordeburuak bilera amaitutzat jo du, goiburuan adierazitako eguneko 14:22an eta NIK, IDAZKARI NAIZEN ALDETIK, horren guztiaren FEDE EMATEN DUT.

Y, no habiendo más asuntos por tratar, la Presidencia declara terminada la sesión a las 14:22 horas de la fecha expresada en el encabezamiento; de todo lo cual, YO, LA SECRETARIA, DOY FE.

**BATZORDEBURUAK O.E./**  
**V.º B.º DEL PRESIDENTE:**

**Juan Marrero Vizcaíno**

**BATZORDEBURUORDEAK O.E./**  
**V.º B.º DEL VICEPRESIDENTE:**

**Jorge Mota Iglesias**