DONOSTIA
SAN SEBASTIÁN

Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak
Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Ijentea, 1 | Tel. 010 - 943481012 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

11. AKTA

Gune Publikoen Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

Batzar mota: Ohikoa

Eguna: 2024-05-20

Ordua: 11:41 h

Tokia: Loretope aretoa

Batzordeburua: Juan Marrero Vizcaino

Etorritakoak:

Zinegotziak:

María Jesús Idoeta Madariaga

Nekane Arzallus Iturriza

Olatz Yarza Garagorri

Jabier Vitoria Roma

Garbiñe Alkiza López de Samaniego *(12:21ean bileratik joan da eta 12:25ean itzuli da)*

Itziar Iturri Arrazola

Carlos García Hernández

Juan Marrero Vizcaíno

Jorge Mota Iglesias

Victor Lasa Briz

Arantza González García (*12:50ean bertaratu da bilerara)*

Beste batzuk:

Federico García Lorca kaleko bizilagun-elkarteko ordezkariak (*11:56an bertaratu dira bilerara eta 12:21ean atera dira)*

ACTA N.º 11

Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Sesión: Ordinaria

Día: 20-05-2024

Hora: 11:41 h

Lugar: Sala Loretope

Preside: Juan Marrero Vizcaíno

Asistentes:

Concejales y concejalas:

María Jesús Idoeta Madariaga

Nekane Arzallus Iturriza

Olatz Yarza Garagorri

Jabier Vitoria Roma

Garbiñe Alkiza López de Samaniego (*se retira de la sesión a las 12:21 h y se reincorpora a las 12:25 h)*

Itziar Iturri Arrazola

Carlos García Hernández

Juan Marrero Vizcaíno

Jorge Mota Iglesias

Victor Lasa Briz

Arantza González García (se incorpora a la sesión a las *12:50 h)*

Otros asistentes:

Representantes de la Asociación de Vecinos de la calle Federico García Lorca *(se incorporan a la sesión a las 11:56 h y se retiran a las 12:21 h)*

Duñike Agirrezabalaga Ugarte *(11:51n bertaratu da eta 12:30ean atera da)*

Idazkaria: Ana Pérez Galarraga, Idazkari Nagusiak eskuordeturik.

BATZORDEBURUAK bilkurari hasiera eman dio.

Jarraian, ondoko GAI-ZERRENDA hau lantzeari ekin diote:

1.-2024ko apirilaren 15ean izandako bileraren akta irakurri eta onartzea, ontzat joz gero.

Bozketa egin eta aho batez onartu dute 10. akta, 2024ko apirilaren 15ean egindako bilerari dagokiona.

2,- Interpelazioa, PP Taldeak aurkeztua, Okendo kaleko asfaltoaren egoerari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat ematen du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Okendo kaleko asfaltoaren egoera dela eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Donostiarrek kexa ugari aurkeztu dizkigute Okendo kaleko asfaltatua oso egoera txarrean dagoelako. Horri gehitu behar zaizkio Ogasunaren eraikinaren eta Maria Cristina Hotelaren arteko oinezkoen pasabidean dauden zuloak, Camino kalearen izkinan.

Adinekoek, askotan, zailtasunak dituzte ibiltzeko, eta, horregatik, arazo larria da haientzat galtzada horren egoera; izan ere, garrantzi desberdineko erorikoak izan dira, gobernu-taldeak kontuan hartu beharko lituzketenak, eta lehentasuna eman kale hori asfaltatzeari, edo, gutxienez, erantsitako argazkian ikusten diren zuloak estaltzeari.

Hori dela-eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

Duñike Agirrezabalaga Ugarte (*se incorpora a la sesión a las 11:51 h y se retira a las 12:30 h)*

Secretaria: Ana Pérez Galarraga, por delegación de la Secretaria General.

La PRESIDENCIA declara abierta la sesión.

A continuación, se pasa a desarrollar el siguiente ORDEN DEL DÍA:

1.- Lectura y aprobación, si procede, del acta de la sesión celebrada el día 15 de abril de 2024.

Se aprueba por unanimidad el acta número 10 correspondiente a la sesión celebrada el día 15 de abril de 2024.

2.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre sobre el estado del asfaltado de la calle Oquendo.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el estado del asfaltado de la calle Oquendo.

JUSTIFICACIÓN

Son numerosas las quejas de donostiarras que nos han llegado por el lamentable estado en el que se encuentra el asfaltado de la calle Oquendo. A eso se suman los agujeros que hay en el paso de cebra entre el Edificio de Hacienda y el Hotel María Cristina, en la esquina de la calle Camino.

Para las personas mayores, que caminan con cierta dificultad, supone un grave problema el estado de esta calzada, con caídas de diversa consideración que deberían ser tenidas en cuenta por el Equipo de Gobierno y priorizar el asfaltado de dicha calle o por lo menos el tapado de los agujeros que se ven en la foto adjunta.

Por estos motivos presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. Zergatik ez du Gobernu Taldeak Okendo kalea asfaltatzen?
2. Aurreikusita al dauka Gobernu Taldeak asfaltatze hori egitea?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik ez?

5. Asfaltatua aurreikusita ez badauka, azalpen-zatian aipatutako oinezkoen bidea gutxienez adabatzeko asmorik al du?
6. Hala bada, noiz?
7. Hala ez bada, zergatik ez?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

Jorge Mota Iglesias
Udal Talde Popularreko zinegotzia"

Jorge Mota eta Carlos García jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no asfalta la calle Oquendo?
2. ¿Tiene el equipo de gobierno previsto realizar ese asfaltado?
3. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?
5. En el caso de no tener previsto el asfaltado, ¿tiene intención de parchear al menos el paso de cebra mencionado en la parte expositiva?
6. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
7. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto los Sres. Mota Iglesias y García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

3.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Peña y Goñi kaleko zoladuran, Tagliatella jatetxearen parean, dauden fardelei buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat ematen du interpelazio hau:

"Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak xedatutakoa oinarritzat hartuta, Peña y Goñi kalean, Tagliatella jatetxearen parean, zoladurak dituen konkorrei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Peña y Goñi kalean, Tagliatella jatetxearen parean, hainbat konkor daude zoruko zoladuran. Konkor horiek arriskutsuak dira oinezkoentzat, estropezu egin baitezakete edo erori egin baitaitezke.

Hori dela eta,honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da egokitu kaleko zoladura?
2. Udal Gobernuak ba al du hori egiteko asmorik?

3. Hala bada, noiz?

3.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre los bultos que hay en pavimento de la calle Peña y Goñi, a la altura del restaurante Tagliatella.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre los bultos que hay en pavimento de la calle Peña y Goñi, a la altura del del restaurante Tagliatella.

JUSTIFICACIÓN

En la calle Peña y Goñi, a la altura del restaurante Tagliatella, hay una serie de bultos en el pavimento del suelo. Estos bultos son un peligro para los viandantes, ya que pueden tropezar o caerse.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se ha adecuado el pavimento de la calle?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacerlo?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?

4. Hala ez bada, zergatik?
5. Salaketarik izan al da arrazoi horrengatik? Zenbat?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10a

Borja Corominas Fisas
Udal Talde Popularraren bozeramailea”

Jorge Mota eta Carlos García jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular”

Intervienen en este punto los Sres. Mota Iglesias y García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

4.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Zubieta kaleko oinezkoentzako pasabideari buruzkoa, Rafael Munoa kalearen parean.

Jorge Mota jaunak irakurritzat ematen du interpelazio hau:

“Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikulua oinarri, Zubieta kalean, Rafael Munoa kalearen parean dagoen zebra-bideari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak).

JUSTIFIKAZIOA

Zubieta kalean dagoen oinezkoentzako zebra-bidea, Rafael Munoa kalearen parean, oso arriskutsua da oinezkoentzat. Duela egun batzuk, inguruko metroaren obrak zirela-eta, hesiak jarri eta egur altuak jarri zituzten Zubieta kalearen zati batean. Kale horretako zirkulazioaren norabidea aldatu egin zen, eta oinezkoek, kalea gurutzatzeko orduan, ez ikuspena oso mugatua dute.

Gaur egun, ibilgailuek zirkulatzeko erabiltzen duten erreiak sigi-saga forma du. Hori arriskutsua da; izan ere, batzuetan semaforoak ez du funtzionatzen edo itzalita egoten da oinezkoentzat, eta ondorioz, arriskutsua da errepidea zeharkatzea. Horri gehitu behar zaio ibilgailu batzuek gehiegizko abiaduran zirkulatzen dutela, eta horrek istripuren bat eragin dezakeela.

Halaber, bitxia da, puntu horretan ez dagoela inoiz Mugikortasuneko agenterik zirkulazioa kontrolatzen edo ibilgailuen abiadura-muga egiaztatzen, ez baitago abiadura-muga adierazten duen seinalerik lurrean.

Hori dela eta,honako interpelazio hau aurkezten dugu:

4.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el paso para peatones en la calle Zubieta, a la altura de la calle Rafael Munoa.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el paso para peatones en la calle Zubieta, a la altura de la calle Rafael Munoa.

JUSTIFICACIÓN

El paso para peatones que hay en la calle Zubieta, a la altura de la calle Rafael Munoa, representa un serio peligro para los viandantes. Por razón de las obras del metro de la zona hace unos días se procedió a vallar y a poner maderas altas en parte de la calle Zubieta, la cual sufrió un cambio en el carril de circulación e hizo que los peatones perdieran visibilidad a la hora de cruzar.

Actualmente, la zona de carretera por la que pasan los vehículos tiene forma de zigzag. Esto es un peligro ya que en ocasiones el semáforo no funciona o permanece apagado para los peatones, siendo un riesgo cruzar a la carretera. A esto hay que añadir que algunos vehículos circulan a una velocidad excesiva por la carretera, lo que podría causar algún accidente.

También es curioso que en este punto nunca haya un agente controlando la circulación o haciendo que los vehículos respeten la velocidad, ya que tampoco hay ninguna señal en el suelo que advierta del límite de velocidad.

Por estos motivos, presentamos la siguiente:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da egokitzen oinezkoentzako zebra-bidea hesi egokiekin eta/edo abiadura kontrolatzen duten trafiko-agenteen bidez edo abiadura muga hori adierazten duten seinaleen bidez?
2. Udal Gobernuak ba al du hori egiteko asmorik?
3. Hala bada, noiz?
4. Hala ez bada, zergatik?
5. Salaketarik izan al da arrazoi horrengatik? Zenbat?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10a

Borja Corominas Fisas
Udal Talde Popularraren bozeramailea"

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que no se está adecuando el paso para peatones con un vallado adecuado y/o controlando la velocidad con agentes de tráfico o señales que lo indiquen?
2. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de hacer algo al respecto?
3. En caso afirmativo, ¿cuándo?
4. En caso negativo, ¿cuáles son las razones?
5. ¿Hay denuncias registradas por estas causas? ¿Cuántas?

San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

5.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, 2022ko otsailean onartutako eta Gros auzoan gauzatu gabeko trafiko-aldaketei buruzkoa.

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

"Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta 2022ko otsailean Gros auzorako onartutako eta oraindik gauzatu gabeko trafiko aldaketei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Udalbatzak 2022ko otsailean onartu zuen Talde Popularrak aurkeztutako kontrol mozio bat, non honako gai hauek eztabaidatu ziren:

1. Udalbatzak Gobernu Taldeari eskatzen dio konpromisoa har dezala Ramón y Cajal kalea ahalik eta lasterren oinezkoentzat bihurtzeko, ekimen horri lehentasuna eman diezaiola eta lehentasuna emanez, eta Udalaren Oinezko Guneen Planean txertatuz.
2. Donostiako Udalbatzak Gobernu Taldeari eskatzen dio Agirre Miramon kaleko trafikoaren

5.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre cambios de tráfico aprobados en febrero de 2022 y no ejecutados en el barrio de Gros.

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre cambios de tráfico aprobados en febrero de 2022 y no ejecutados en el barrio de Gros.

JUSTIFICACIÓN

El Pleno del Ayuntamiento aprobaba el pasado mes de febrero del año 2022 una Moción de Control presentada por el Grupo Popular en la que debatían los siguientes puntos:

1. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Equipo de Gobierno a adoptar el compromiso de peatonalizar la calle Ramón y Cajal lo antes posible dándole prioridad, e incluirla en el Plan de Peatonalizaciones Municipal.
2. El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián insta al Equipo de Gobierno a cambiar el sentido del

noranzkoa alda dezala, Grosetik bizilagunen irteera errazteko, auzoari buelta osoa eman Lapurdi plazaraino joan behar ez izateko, aparkatzen saiatzen ari direnek biratu ahal dezaten Zurriola etorbide osoa zeharkatu beharrik gabe, eta beraz, trafikoa arinagoa izan dadin. Horretarako, aurrekontu-partida bat bilatuko beharko da ekimen hori gauzatu ahal izateko.

Bi urte igaro dira puntu horiek onartu zirenetik, eta Agirre Miramon kaleko bizilagunek galdetu dute ea noiz egingo den norabide-aldaketa kale horretan; izan ere, bertatik pasatzeko arrazoi bakarra apartzeko leku bat aurkitzea edo kale horretan kokatuta dagoen aparkaleku pribatua erabiltzea da, eta, beraz, hori egingo balitz ez genuke ibilgailua erabiltzea Santa Katalina zubia zeharkatu eta Askatasunaren hiribiderantz joateko, nahikoa izango bailitzateke etxadiari buelta ematea Ramon Maria Lili, Peña eta Goñi eta Kolon pasealekutik. Gaur egun, ibilbidea laukoiztu egiten da, eta Ramón Maria Lili, Zurriola, Ramón y Cajal eta Kolon pasealekutik zirkulatu behar baita.

Hori dela-eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez du kale horretako zirkulazioaren noranzkoa aldatu?

2. Gobernu Taldeak ba al du asmorik duela bi urte baino gehiago onartutako aldaketa hori egiteko?
3. Erantzuna baiezkoa bada, noizko espero du aldaketa hori egitea?
4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik ez da exekutatzen Udalbatzak onartutako mozio bat?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

Jorge Mota Iglesias
Udal Talde Popularreko zinegotzia"

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

tráfico de la calle Aguirre Miramón para facilitar la salida de Gros de los vecinos sin necesidad de dar toda la vuelta al barrio hasta la plaza Lapurdi e incluso a aquellos que buscan plaza de aparcamiento a girar sin tener que recorrer toda la Avenida de la Zurriola haciendo más fluido el tráfico en el barrio, buscando para ello una partida presupuestaria para poder ejecutarlo

Han pasado dos años desde la aprobación de estos puntos, y los vecinos de Aguirre Miramón se preguntan cuándo se va a llevar a cabo ese cambio de dirección en dicha calle, cuyo tránsito único corresponde a la búsqueda de aparcamiento o a la utilización del parking privado situado en dicha calle, de manera que ahorraríamos trayecto de uso del vehículo para cruzar el puente de Santa Catalina hacia la Avenida, ya que bastaría con dar la vuelta a la manzana por Ramón María Lili, Peña y Goñi y Paseo Colón. Actualmente, el trayecto se multiplica por cuatro, teniendo que ir a Ramón María Lili, Zurriola, Ramón y Cajal y Paseo Colón.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no ha realizado el cambio de dirección en dicha calle?
2. ¿Tiene el equipo de gobierno previsto realizar ese cambio aprobado hace más de dos años?

3. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo tiene previsto realízalo?
4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos por los que no se ejecuta una moción aprobada por el Pleno Municipal?

San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

6.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Kontxako aparkalekuko aireztapen-saretari eusteko paretak hausteari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek,

6.- Interpelación, presentada por el grupo PP, sobre rotura de las paredes de sujeción de la rejilla de ventilación del parking de la Concha.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al

Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Kontxako aparkalekuko aireztapen-saretari eusteko hormak apurtu direla-eta, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Beste behin ere, Kontxako aparkalekuko aireztapen-saretari eusten dioten paretetako adreiluetako batzuk erabat aske eta hautsita daude (Askatasunaren hiribideko 41. zenbakia, Urbieta kaleko 1. zenbakiko izkina). Metalezko saretaren euste-funtzioa galdua da, eta arriskua dago aparkaleku barrura erortzekoa eta istripu bat eragitekoa.

Ez dakigu zergatik hausten den behin eta berriz egitura hori. Azkenekoz, azaroan salatu genuen hori, baina uste dugu neurri gehiago hartu beharko liratekeela, berriro ez gertatzeko. Izan ere, taxi-erreiaren eta ibilgailu partikularrentzako erreiaren arteko sareta hautsita egoteaz gain, bus-erreia bereizten duen erdiko horma ere suntsitua dago.

Hori dela-eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik ez du behin betiko neurririk hartzen berriz ez gertatzeko?

2. Noiz konponduko duzue hori?
3. Konpontzea enpresa ustiatzaileari badagokio, zergatik ez zaio eskatu konpontzeko?

4. Baduzue egiteko asmorik? Noiz?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

Jorge Mota Iglesias
Udal Talde Popularreko zinegotzia"

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(11:51n Duñike Agirrezabalaga andrea bilerara bertaratu da)

7.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Urgull mendiko linearen zerbitzuari buruzkoa.

amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre rotura de las paredes de sujeción de la rejilla de ventilación del parking de la Concha.

JUSTIFICACIÓN

Una vez más, parte de los ladrillos de las paredes que sujetan la rejilla de ventilación del parking de la Concha, situada en la Avenida de la Libertad 41, esquina con la calle Urbieta 1, se encuentran totalmente sueltos y rotos. Han perdido la función de sujeción de la rejilla metálica, y corren el riesgo de caer al interior del parking y causar un accidente.

No sabemos cuáles son los motivos por los que una y otra vez vuelve a romperse esta estructura, la última vez que lo denunciamos era el mes de noviembre, pero consideramos que deberían tomarse medidas adicionales para evitar que vuelva a suceder. Porque no solo está rota la rejilla entre el carril de taxis y el carril para vehículos particulares, sino que además la pared de la mediana que separa el carril bus también se encuentra destrozada.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Gobierno Municipal no toma medidas definitivas para que no vuelva a suceder?
2. ¿Cuándo van a proceder a su arreglo?
3. En el caso que la reparación fuera competencia de la empresa explotadora, ¿Por qué no se le ha requerido para que procedan a su arreglo?
4. ¿Tiene intención de hacerlo? ¿Cuándo?

San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(La Sra. Agirrezabalaga Ugarte se incorpora a la sesión a las 11:51 h)

7.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el servicio de la línea del monte Urgull.

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

“Borja Corominas Fisas Talde Popularreko zinegotziak, indarrean den Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak xedatutakoa oinarritzat hartuta, Urgullera igotzen den Dbus lineari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) azter dadin.

JUSTIFIKAZIOA

Udaleko Mugikortasuneko zinegotzi ordezkariak ez du onartu Urgullen 2006az geroztik udan ibiltzen zen dbus linea berriro ere aktibatzea.
Linea horrek aukera ematen zien donostiarrei eta bisitariei Donostiako erakargarri turistikoetako batera iristeko. Izan ere, erabaki horren ondoren, ezinezkoa izango da irisgarritasuna bermatzea Jesusen Bihotza estatuara, Motako gaztelura, Andereen Bateriara eta Ingelesen Hilerrira.
Hori dela eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik erabaki da zerbitzu hori ez berraktibatzea?
2. Konturatzen al zarete erabaki horrekin donostiar eta turista askori eragozten zaiela Urgull mendira iristea, oztopo arkitektonikoak dituen lekua delako?
3. Baloratu al duzue zerbitzu hori ordu puntualetan emateko aukera? Ordutegi murritzagoa, kostu txikiagoa, baina herritarrak eta turistak zerbitzurik gabe uzten ez dituena?
4. Ba al duzue hori egiteko asmorik?
5. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?
6. Zerbitzu hori eskaini ahal izateko, turismo-sektorearekin akordioren bat lortzeko aukera baloratu al duzue?
7. Ba al duzue hori egiteko asmorik?
8. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10a

Borja Corominas Fisas
Alderdi Popularreko bozeramailea”

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

* * *

Bertaratutako guztien adostasunaz, batzordeburuak

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el servicio la línea del monte Urgull.

JUSTIFICACIÓN

La concejal delegada de movilidad del Ayuntamiento ha rechazado activar la línea de dbus que recorría el monte Urgull durante la temporada estival desde 2006.
Una línea que permitía a los donostiarras y visitantes acceder a uno de los reclamos turísticos de San Sebastián. La accesibilidad al Sagrado Corazon, el Castillo de la Mota, la Batería de las Damas, el cementerio de los Ingleses ya no será posible tras esta decisión.
Por estos motivos presentamos la siguiente

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que no se ha reactivado este servicio?
2. ¿Son conscientes de que con esta decisión impiden a muchos donostiarras y turistas acceder al Monte Urgull al ser este un lugar con barreras arquitectónicas?
3. ¿Han valorado la posibilidad de dar este servicio en horas puntuales? ¿Un horario menor, un coste menor, pero que no deja sin servicio a los ciudadanos y turistas?
4. ¿Piensan hacerlo?
5. En caso negativo ¿Cuáles son las razones?
6. ¿Han valorado la posibilidad de estudiar algún tipo de acuerdo con el sector turístico para poder ofrecer este servicio?
7. ¿Piensan hacerlo?
8. En caso negativo ¿Cuáles son las razones?

En San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Partido Popular”

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

* * *

Con la conformidad de todos los y las presentes, el

erabaki du 8. eta 17. gaiak batera aztertzea.

Presidente decide tratar de forma conjunta el asunto n.º 8 y el asunto n.º 17.

* * *

(11:56an Federico García Lorca kaleko bizilagun-elkarteko bi ordezkari bertaratu dira bilerara)

(A las 11:56 h se incorporan a la sesión dos representantes de la Asociación de Vecinos de la calle Federico García Lorca)

8.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Federico Garcia Lorca kaleko eta Frantzia pasealekuko bizilagunen beharrei buruzkoa.

8.- Interpelación, presentada por el grupo PP, sobre las necesidades de los vecinos de la calle Federico García Lorca y Paseo de Francia.

Jorge Mota jaunak interpelazio hau aurkeztu du:

El Sr. Mota Iglesias presenta la siguiente interpelación:

“Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Federico García Lorca kaleko eta Frantzia pasealekuko bizilagunen beharrei buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

“Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre las necesidades de los vecinos de la calle Federico García Lorca y Paseo de Francia.

JUSTIFIKAZIOA

Martxoan, Urumeako Bizilagunen Elkarteak eskaera bat aurkeztu zion Gobernu Taldeari, beren etxebizitzen eremuan hiriko trafikoa antola zedila eskatzeko. Eskaera batzuk ez dira berriak; izan ere, 2017an, gure udal-taldeak mozio bat aurkeztu zuen Udalbatzan, arazo berberak aipatuz. Harrez geroztik, denbora aurrera egin ahala, arazo horiek larriagotu besterik ez dira egin.

Federico García Lorca kaleko eta Frantzia pasealekuko bizilagunen eskaera batzuk honako hauek dira:

1. Isuri gutxiko eremuaren perimetroan sartzea.

2. Abiadura kontrolatzeko semaforo bat jartzea kale horietan. Dagoen radarra martxan jartzea.

3. Lurraldebusen autobus-geltokia/geralekua (UK09, UK10, UK11) kaleko bulego-eraikinera lekualdatzea, bizilagunei atseden hartzen uzteko eta jasaten duten kutsadura akustikoa arintzeko.

4. Hondarribiko aireportura doan autobusa geltoki barrura eramatea.

5. Kalean gaizki aparkatzen duten auto partikularrak eta autobusak kontrolatzea. Txandakako TAO zona kentzea eta plaza horiek egoiliarrentzako plaza bihurtzea.

JUSTIFICACIÓN

La Asociación de Vecinos Urumeako Bizilagunen Elkartea, presentaron el pasado mes de marzo una solicitud al Equipo de Gobierno en la que solicitaban la ordenación del tráfico urbano en la zona de sus residencias. Una serie de peticiones que no son nuevas, ya que en el año 2017 nuestro grupo municipal presentó una Moción en pleno con los mismos problemas, que se han ido agravando con el paso del tiempo.

Algunas de las peticiones de los vecinos de la calle Federico García Lorca y Paseo de Francia son las siguientes:

1. Entrar en la zona del perímetro de Bajas Emisiones.

2. Un semáforo con control de velocidad en su calle. Puesta en marcha del radar existente.

3. Traslado de la parada/ estación de autobuses de Lurraldebus (UK09, UK10, UK11) a la zona del edificio de oficinas de la calle para permitir el descanso a los vecinos y mitigar la contaminación acústica a la que viven sometidos.

4. Traslado del autobús del Aeropuerto de Hondarribia al interior de la estación de autobuses.

5. Control de los coches particulares y autobuses que aparcan indebidamente en la calle. Eliminación de zona OTA rotatoria y conversión de esas plazas en residentes.

6. Eremu horretarako zuhaitzen plan bat egitea, kutsadura akustikoa eta ingurumenekoa arintzeko.

7. Hots-kutsaduraren aurkako pantaila bat jartzea.

8. Bizikleta-erreia berrikustea eta hobetzea, trafiko handia baitu.

9. Eta abar.

Eskaera logiko horien bidez, etxe ondoan trafiko handiegia jasaten duten bizilagunen bizitza hobetu nahi da, egunez egun kutsadura akustikoa eta ingurumenekoa jasaten baitute, gobernu-taldeak erantzunik edo konponbiderik eman gabe.

Hori dela-eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez die konponbiderik ematen Federico García Lorca kaleko bizilagunen eskaerei?

2. Gobernu taldeak aurreikusita al du autobusen geralekua bulego-eraikinera eramatea, horrek bizilagunen kalitate akustikoa hobetuko lukeela kontuan hartuta?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zergatik ez?

5. Gobernu Taldeak aurreikusi al du kale horretatik igarotzen diren ibilgailuen abiadura kontrolatzea?

6. Hala bada, noiz?

7. Hala ez bada, zergatik ez?

8. Gobernu Taldeak aurreikusi al du zuhaitz planik eremu horretarako?

9. Hala bada, hori noiz egitea aurreikusten da?

10. Hala ez bada, zergatik ez?

11. Gobernu-taldeak ba al du asmorik txandakako TAO plazak kendu eta plaza horiek egoiliarrentzako plaza bihurtzeko?

12. Hala bada, noiz?

6. Un plan de arbolado para la zona que mitigue la contaminación acústica y ambiental.

7. Pantalla de contaminación acústica.

8. Revisión y mejora del carril bici por el alto tráfico que soporta.

9. Etc…

Peticiones lógicas que lo único que pretenden es mejorar la vida de unos vecinos que tienen que soportar un tráfico excesivo junto a sus casas, con su correspondiente contaminación acústica y medioambiental día tras día sin que desde el Equipo de Gobierno se les de ninguna respuesta ni solución.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no da solución a las peticiones de los vecinos de la calle Federico García Lorca?

2. ¿Tiene el equipo de gobierno previsto trasladar la parada de los autobuses a la zona del edificio de oficinas, lo que mejoraría la calidad acústica de los vecinos?

3. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?

4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

5. ¿Tiene previsto el Equipo de Gobierno controlar la velocidad de los vehículos que pasan por dicha calle?

6. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?

7. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

8. ¿Tiene el Equipo de Gobierno previsto un plan de arbolado para la zona?

9. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo está previsto ejecutarlo?

10. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

11. ¿Tiene el Equipo de Gobierno intención de eliminación de zona OTA rotatoria y conversión de esas plazas en residentes?

12. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?

13. Hala ez bada, zergatik ez?

14. Gobernu taldeak aurreikusita al dauka inguru horretako bizikleta-bidea berrikustea eta hobetzea?

15. Hala bada, noiz?
16. Hala ez bada, zergatik ez?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

Jorge Mota Iglesias,
Udal Talde Popularreko zinegotzia"

Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Federico Garcia Lorca kaleko autobus geltokia dela eta.

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu du:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreari Federico Garcia Lorca kaleko autobus geltokiari buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Federico Garcia Lorca kaleko 2. zenbakian autobus geltoki bat dago ataritik eta leihoetatik metro gutxira. Egun Lurraldebuseko hainbat lineek erabiltzen dute geltoki hori (UK9, UK10 eta E21 lineak). Lurraldebuseko autobusek, jendea hartzeaz gain, geltokia erabiltzen dute denbora egiteko eta hortaz, maiz autobusek 12-15 minutuz mantentzen dute motorra piztuta, baita zirkulazio-erreian ere, eta horrek arazoak sortzen ditu trafikoan eta bizilagunengan, ezinegona.

Baina Lurraldebuseko autobusez gain, jakin dugunez, autobus turistikoek ere geltoki hori erabiltzen dute jendea uzteko eta jasotzeko. Batzuetan, gainera, gaueko ordu txikitan.
Autobus geltokian sortzen diren arazoaz gain, esan beharra dago errepide horretan dagoen trafikoa handia dela egunero eta maiz ez dela araututako abiadura errespetatzen; hortaz, bertako bizilagunek egunero pairatu behar izaten dute kutsadura akustikoa eta ingurumenekoa.

Urteak joan dira Federico Garcia Lorca kaleko bizilagunak egoera hori salatzen hasi zirenetik. Jakin

13. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

14. ¿Tiene prevista el Equipo de Gobierno la revisión y mejora del carril bici de la zona?

15. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?
16. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular"

Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre la parada de autobuses de la calle Federico García Lorca.

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente interpelación:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN a Olatz Yarza Garagorri, concejala delegada de Transporte y Movilidad, sobre la parada de autobuses de la calle Federico Garcia Lorca, para que dé las explicaciones pertinentes en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

En el número 2 de la calle Federico Garcia Lorca, hay una parada de autobuses, a escasos metros de un portal y de unas ventanas. Actualmente, esta parada es utilizada por varias líneas de Lurraldebus (líneas UK9, UK10 y E21). Los autobuses de Lurraldebus, además de recoger gente, utilizan la parada para hacer el tiempo, por lo que a menudo mantienen encendido el motor durante 12-15 minutos, permaneciendo incluso en el carril de circulación durante este tiempo, lo que genera problemas de tráfico y malestar a los vecinos.

Pero además de los autobuses de Lurraldebus, hemos sabido que los autobuses turísticos también utilizan esta estación para dejar y recoger a sus clientes. Además, a veces, lo hacen de madrugada.
Además de este problema que se genera en la estación de autobuses, hay que señalar que el tráfico existente en esta carretera es intenso todos los días y que, con frecuencia, no se respeta la velocidad reglamentaria, por lo que los vecinos sufren diariamente tanto la contaminación acústica como la medioambiental.

Han pasado varios años desde que los vecinos de la calle Federico Garcia Lorca comenzaron a denunciar

badakigu Udalarekin eta bestelako administrazioekin harremana izan dutela, baina badirudi orain arte ez zaiola arazoari irtenbide egokirik eman.

Arestian deskribatutako egoera horren aurrean uste dugu badela garaia kale horretan autobusekin sortzen den arazoari irtenbidea emateko.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak kutsadura akustiko eta ingurumen arlokoaren aurkako neurririk hartu? Zer neurri hartuko ditu hemendik aurrera?

- Zer dela eta baimendu du Udal Gobernuak Federico Garcia Lorca kaleko 2. zenbakiko geralekuan Lurraldebuseko autobus artikulatuak denbora luzez geldirik egotea motorrarekin piztuta eta erreia okupatzen? Zer egingo du hori berriro ez gertatzeko?

- Zer dela eta baimendu du Udal Gobernuak Federico Garcia Lorca kaleko 2. zenbakiko geralekuan geratzea aisialdiko eta turismoko autobusak desorduetan? Zer egingo du hori berriro ez gertatzeko?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Federico Garcia Lorca kaleko 2. zenbakiko geralekua aldatzeko neurririk hartu?

Donostian, 2024ko maiatzaren 10ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia"

esta situación. Sabemos que han mantenido contactos con el Ayuntamiento y con otras administraciones, pero parece que hasta ahora no se ha dado una solución satisfactoria al problema.

Ante la situación que hemos expuesto, creemos que es hora de solucionar el problema que generan los autobuses en esta calle.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha adoptado medidas contra la contaminación acústica y ambiental? ¿Qué medidas va a adoptar a partir de ahora?

- ¿Por qué el Gobierno Municipal ha autorizado que, en la parada de la calle Federico Garcia Lorca, 2, los autobuses articulados de Lurraldebus permanezcan parados con el motor encendido y ocupando el carril durante mucho tiempo? ¿Qué va a hacer para que esto no vuelva a ocurrir?

- ¿Por qué el ha permitido el Gobierno Municipal que los autobuses de ocio y turismo utilicen la parada del número 2 de la calle Federico Garcia Lorca, incluso a deshoras? ¿Qué va a hacer para que esto no vuelva a ocurrir?

- ¿Cuál es la razón por la que el Gobierno Municipal no ha adoptado ninguna medida para cambiar de lugar la parada de la calle Federico Garcia Lorca nº 2?

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
Concejal del grupo municipal EH Bildu"

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek eta Jorge Mota jaunak hitz egin dut. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen las Sras. Alkiza López de Samaniego y Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(12:21ean Garbiñe Alkiza andrea eta Federico García Lorca kaleko bizilagun-elkarteko ordezkariak atera dira)

(A las 12:21 h la Sra. Alkiza López de Samaniego y los representantes de la Asociación de Vecinos de la calle Federico García Lorca se retiran)

9.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, 1.2 bineta duten Errondo pasealekuko, José María Salaverria, Sancho el Sabio eta inguruko bizilagunek 5.1 eta 1.5 sektoreetan aparkatzeko baimenari buruzkoa.

9.- Interpelación, presentada por el grupo PP, sobre la permisión de aparcar en los sectores 5.1 y 1.5 a los residentes de la zona del Pº de Errondo, José María Salaverria, Sancho el Sabio y aledaños poseedores de una viñeta 1.2.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Talde Popularreko zinegotzi Jorge Mota Iglesiasek, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak ematen duen babesa aintzakotzat hartu eta 1.2 bineta duten Errondo pasealekuko, Jose Maria Salaberria kaleko, Antso Jakituna hiribideko eta inguruko bizilagunek 5.1 eta 1.5 sektoreetan aparkatzeko baimenari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio alkateari, Eneko Goia Lasori, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

1.2 TAO bineta duten Antso Jakitunaren hiribideko eta Jose Maria Salaberria kaleko bizilagunek ikusi dute sektore horretako aparkaleku-kopurua nabarmen murriztu dela topoa lurperatzeko obren ondorioz, eta Gobernu Taldeak ez die konponbiderik eskaini obrek dirauten bitartean ibilgailuak aparkatzeko.

Konponbide posible bat izango litzateke litzateke Morlansen (1.5 sektorea) edo etxetik hurbil dauden Amarako beste eremu batzuetan (5.1 sektorea) aparkatu ahal izatea, gaur egun ez baitaude 1.2 TAO binetan sartuta.

Hala ere, Anoetan ekitaldi bat dagoenean, Amara Berrira iristen den ibilgailu kopurua handiak eta horren ondorioz aparkatzeko egoten diren arazoak murriztera bideratutako konponbideak bilatzen ari da Gobernu Taldea. Hori dela eta, Anoeta estadioan partidak edo kontzertuak egiten diren egunetan, 5.1 TAO Amara sektoreko bizilagunei aukera ematen zaie 1.2 Erdialdea, 1.5 Morlans, 5.2 Loiolako Erriberak eta 5.3 Loiolako sektoreetan aparkatzeko, baldin eta Anoetako pasealekua zirkulaziorako erabat ixten bada eta bertan aparkatzea debekatzen bada.

Hori dela-eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez die 5.1 sektorean eta etxetik gertu duten 1.5 sektorean aparkatzeko aukera eskaini 1.2 binetaren jabeei?

2. Gobernu Taldeak hori eskaintzea aurreikusten al du?

3. Hala bada, noiz?

4. Hala ez bada, zergatik ez?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

"Jorge Mota Iglesias, Concejal del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la permisión de aparcar en los sectores 5.1 y 1.5 a los residentes de la zona del Pº de Errondo, José María Salaverria, Sancho el Sabio y aledaños poseedores de una viñeta 1.2.

JUSTIFICACIÓN

Los vecinos de Sancho el Sabio y José María Salaverria poseedores de la viñeta OTA 1.2, han visto como las plazas de aparcamiento de la zona se han visto notablemente reducidas debido a las obras de soterramiento del topo, sin que desde el Equipo de Gobierno se les haya ofrecido ninguna solución para aparcar sus vehículos mientras duren las obras.

Para estos donostiarras la solución pasaría por poder aparcar en Morlans (sector 1.5) u otras zonas de Amara (sector 5.1), cercanas a su domicilio, que actualmente no corresponden a su viñeta OTA.

Sin embargo, desde el Equipo de Gobierno se trabaja en buscar soluciones que reduzcan el trastorno que supone para los vecinos de Amara Berri la gran afluencia de vehículos al barrio y las limitaciones de aparcamiento los días de evento en Anoeta, permitiendo a los residentes del sector OTA 5.1 Amara aparcar en los sectores 1.2 Centro, 1.5 Morlans, 5.2 Riberas de Loiola y 5.3 Loiola en las jornadas que se celebren partidos o conciertos en el estadio y que impliquen cierre total del paseo de Anoeta a la circulación y el aparcamiento general.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son las razones por las que el Equipo de Gobierno no ha ofrecido a los poseedores de la viñeta 1.2 alternativas de aparcamiento en el sector 5.1 y el 1.5 cercano a sus domicilios?

2. ¿Tiene el equipo de gobierno previsto realizar esa oferta?

3. En caso de respuesta positiva, ¿cuándo?

4. En caso de respuesta negativa, ¿cuáles son los motivos?

San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Jorge Mota Iglesias
Udal Talde Popularreko zinegotzia"

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Jorge Mota Iglesias
Concejal del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

10.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, hiriko motorrentzako aparkaleku kopuruari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Vanesa Vélez De Pablos Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, hirian motoentzat dagoen aparleku kopuruari buruz, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Azken urteotan, motoentzako hainbat aparkaleku egin eta kendu dira hirian, eta horrek zaildu egiten du trafikoa arintzen duen ibilgailu horren zirkulazioa. Kale askotan, hainbat arrazoi direla medio, motoentzako aparkalekuak sakrifikatu dira: Easo, Urbieta…

Hori dela eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1 Zergatik kentzen dira motoentzako gero eta aparkaleku gehiago?

2. Udal-gobernuak ba al du asmorik obrengatik kendu diren aparkaleku guztiak berriz ere jartzeko?

3. Hala bada, zein? Eta noiz? Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

4. Zergatik ez dago horri buruzko informaziorik Udalaren webgunean?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10a

Vanesa Vélez De Pablos
PP udal-taldeko zinegotzia"

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren

10.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el número de aparcamientos para motos en la ciudad.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Vanesa Vélez De Pablos, Concejala del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el número de aparcamientos para motos en la ciudad.

JUSTIFICACIÓN

En los últimos años, se han realizado e incluso eliminado numerosos aparcamientos de motos en la ciudad, lo que dificulta el tránsito en un vehículo que, además, aligera el tráfico.
Muchas son las calles en las que, por diferentes motivos, se han sacrificado aparcamientos para motos. Easo, Urbieta,

Por esos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que cada vez se eliminan más aparcamientos de motos?
2. ¿Tiene el Gobierno Municipal la intención de restituir todos aquellos aparcamientos eliminados por motivos de obras?
3. Si es así ¿cuáles? Y ¿cuándo? En caso negativo ¿por qué?
4. ¿Cuál es la razón por la que no hay información al respecto en la web del Ayuntamiento?

En San Sebastián, a 10 de mayo de 2024

Vanesa Vélez De Pablos
Concejal Grupo Municipal PP"

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y la Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan

Egunerokoan grabatu dira.

de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

11.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Ceferino Martiarena eta Luis Iglesias parkearen egoerari buruzkoa.

11.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre el estado del parque Ceferino Martiarena y Luis Iglesias.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Vanesa Vélez De Pablos Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, Ceferino Martiarena eta Luis Iglesias parkearen egoerari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

“Vanesa Vélez De Pablos, Concejala del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre el estado del parque Ceferino Martiarena y Luis Iglesias.

JUSTIFIKAZIOA

Ceferino Martiarena eta Luis Iglesias parkea egoera tamalgarrian dago. Landaretza erabat utzita dago, bidea eta eserlekuak ez daude ondo mantenduta, garbiketa eta arratoi-hilketa ez dira egokiak, eta argiztapena oso ahula da. Horren guztiaren aurrean, premiazkoa da esku-hartze bat egitea bertan.

Aipatutako baldintza guztien ondorioz, ez da gozatzeko moduko parke atsegin bat; aitzitik, bertatik ibiltzea arriskutsua da, zuhaitzen sustraiak altxatuta daudenez eta bideetako asfaltoa oso hondatuta dagoenez, bideetan irtenguneak daudelako.

Landaredia erabat utzita dago eta landareen inausketa ere ez da egokia, eta hori ere arriskutsua da. Horrez gain, zabor edukiontziak handik oso gertu daudenez, eremu hori erakargarri bihurtzen da arratoientzat, egunero ikus baitaitezke parkean.

Argiztapen faltaren eraginez, bere garaian ingurune atsegina izan zena hiriko beste puntu beltz bat bihurtu da. Beraz, gaur egun, erdigunetik Amarara oinez itzultzea puntu beltzak gainditzeko benetako ginkana bat da: Araba parkea, Antso Jakitunaren hiribidea, Aitzol parkea edo Ceferino Martiarena eta Luis Iglesias parkea, Espainiako Gobernuaren azpiordezkaritzaren ingurunea.

Erantsitako argazkiak ikusita, ez dago azalpen gehiagorik eman behar.

Hori dela eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez du ezer egiten

JUSTIFICACIÓN

La situación en la que se encuentra el parque Ceferino Martiarena y Luis Iglesias es lamentable. El estado de dejadez de vegetación, caminos, bancos, limpieza, desratización e iluminación precisan de una urgente intervención.

Como consecuencia, no solo no es un parque agradable del que disfrutar, sino que resulta peligroso transitar por él, ya que los caminos están levantados por las raíces de los árboles y la degradación del asfalto de los caminos.

El estado de la vegetación y la falta de diligencia en su limpieza también suponen un peligro. Todo esto, junto con la cercanía de los contenedores, suponen un atractivo para las ratas, que pueden verse en el lugar diariamente.

La falta de iluminación convierte lo que en su día fue un agradable entorno en otro punto negro de la ciudad. Por lo que la vuelta a Amara desde el centro se convierte en una auténtica yincana de superación de puntos negros: Parque de Araba, Sancho el Sabio, Parque Aitzol o Parque Ceferino Martiarena y Luis Iglesias, entorno de la Subdelación del Gobierno de España.

Como se puede ver en las fotografías adjuntas, no hace falta mayor explicación.

Por esos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo

parke horren egoera tamalgarria aldatzeko?

2. Udal Gobernuak ba al du asmorik 2024an egoera hori konpontzeko?

3. Hala bada, noiz?

4. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2024ko maiatzaren 6a

Vanesa Vélez De Pablos
PP udal taldeko zinegotzia"

Jorge Mota eta Carlos García jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(12:25ean Garbiñe Alkiza bilerara itzuli da bilerara)

de Gobierno no hace nada al respecto de la lamentable situación de dicho parque?

2. ¿Tiene el Gobierno Municipal la intención de arreglar dicha situación durante el 2024?

3. En caso afirmativo, ¿cuándo?

4. En caso negativo, ¿por qué?

En San Sebastián, a 6 de mayo de 2024

Vanesa Vélez De Pablos
Concejala Grupo Municipal PP"

Intervienen en este punto los Sres. Mota Iglesias y García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(A las 12:25 h se reincorpora a al sesión la Sra Alkiza López de Samaniego)

12.- Interpelazioa, PP Taldeak aurkeztua, terrazen ordenantzari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularraren bozeramaile Borja Corominas Fisasek, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

2022ko maiatzean, alkateak iragarri zuen 2022ko udarako terrazen ordenantza berritzeko zirriborro bat egongo zela, ostalarien interesen eta donostiarren interesen arteko bizikidetza ahalik eta onena bermatzeko.

Gaur egun oraindik ez dakigu zein egoeratan dauden ordenantza hori aldatzeko lanak, ezta alkateak berak hartu zuen konpromisoa betetzeko lanean hasiak diren ere.

Hori dela-eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1 Zergatik ez da oraindik onetsi terrazei buruzko ordenantza berria?

12.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la Ordenanza de terrazas.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos sobre la Ordenanza de terrazas.

JUSTIFICACIÓN

En mayo del 2022, el alcalde anunció que en el verano del mismo 2022, habría un borrador para reformar la ordenanza de terrazas, con el objetivo de garantizar la mejor convivencia posible entre los intereses de los hosteleros y los intereses de los vecinos donostiarras.

A día de hoy todavía no sabemos en qué estado están los trabajos para la modificación de esta ordenanza, ni siquiera sabemos si se ha empezado a trabajar en un compromiso que adquirió personalmente el Alcalde.

Por estos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que, todavía, no se ha aprobado la nueva ordenanza de terrazas?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10a

Borja Corominas Fisas
Udal Talde Popularraren bozeramailea"

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

13.- Interpelazioa, PP Taldeak aurkeztua, hondartzako zerbitzuak ematen diren udako denboraldia aldatzeari buruzkoa.

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Talde Popularreko zinegotzi Borja Corominas Fisasek Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluak xedatutakoaren babesean, hondartzako zerbitzuak ematen diren udako denboraldia aldatzeari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Zerbitzuak) aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Iazko urrian, hondartza-denboraldia luzatzeko aukerari buruzko interpelazio bat aurkeztu genuen, erabiltzaile askok eskatu baitzuten ekainaren 15a baino lehen eta irailaren 15etik aurrera ere eguzki-oihalen eta karpen zerbitzua, garbiketa- eta sorospen-zerbitzuak, marmokak dauden ala ez jakinarazteko informazioa, mugikortasun urriko pertsonentzako bainu-zerbitzua eta iturri eta dutxen zerbitzua eskaintzeko.

Eman ziguten erantzunaren arabera, eta komunikabideetan argitaratutakoaren arabera (23/10/17), "udako goi-denboraldia luzatzea mahai gainean jarri da, 4 hilabeteak osorik estaltzeko" (ekaina, uztaila, abuztua eta iraila).

Maiatzean gaude, eta duela urtebete iragarritakoaz harago, ez dakigu beste ezer...

Hori dela eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez du ezer egin oraindik, eta zergatik ez du ezer esan hondartza-denboraldia ekainaren 1etik irailaren 30era

13.- Interpelación, presentada por el Grupo PP, sobre la modificación de la temporada de verano en la que se prestan los servicios de playa.

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

"Borja Corominas Fisas, Portavoz del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos, sobre la modificación de la temporada de verano en la que se prestan los servicios de playa.

JUSTIFICACIÓN

En octubre del pasado año les interpelamos sobre la posibilidad de ampliar la temporada de playas ya que son muchos los usuarios que piden que se ofrezca el servicio de toldos y carpas, los servicios de limpieza y socorrismo, la información sobre presencia o no de medusas, el servicio de baños para personas con movilidad reducida, el servicio de fuentes y duchas, antes del 15 de junio más allá del 15 de septiembre.

Según se nos respondió y según se publicó en los medios (17/10/23) "ya se ha puesto sobre la mesa la ampliación de la temporada alta para que cubra íntegramente los 4 meses" (junio, julio, agosto y septiembre).

Estamos en mayo ya y nada se sabe al respecto de este anunció que publicitaron hace un año…

Por esos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN:

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno aún no ha hecho nada, ni ha dicho nada sobre la ampliación de la temporada de

luzatzeari buruz?

2. Denboraldia luzatuko al da?

3. Hori egiteko asmorik ez baduzue, zergatik?

4. Zergatik kontraesan hori?

5. Eragozpen tekniko edo legalik al dago hondartza-denboraldia luzatzeko?

6. Hala bada, zein?
7. Hala ez bada, zergatik ez da egiten?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

Borja Corominas Fisas
Udal Talde Popularreko bozeramailea"

Carlos García eta Jorge Mota jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

(12:30ean Duñike Agirrezabalaga andrea bileratik joan da)

playa desde el 1 de junio hasta el 30 de septiembre?

2. ¿Se va a hacer?

3. En caso negativo ¿cuáles son las razones para no hacerlo cuando en octubre dijeron que sí?

4. ¿Por qué esta contradicción?

5. ¿Hay algún impedimento técnico o legal para poder ampliar la temporada de playas?

6. Si es así ¿cuál es?

7. En caso negativo ¿por qué no se hace?

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Borja Corominas Fisas
Portavoz del Grupo Municipal Popular"

Intervienen en este punto los Sres. García Hernández y Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(A las 12:30 h la Sra. Agirrezabalaga Ugarte se retira de la sesión)

14.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Hipika Bidean sortzen diren trafiko arazoei buruzkoa.

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau irakurritzat eman du:

"Juan Karlos Izagirre Hortelanok, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, INTERPELAZIO hau egiten dio Eneko Goia alkateari, Hipika Bidean, 8-16 zenbakietan zehazki, eta pasealekuan oro har, sortzen diren trafiko arazoei buruzkoa, Gune Publikoetako Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Loiolako inguru honetan arazo larriak dituzte irisgarritasun aldetik, bai oinezkoentzat bai ibilgailuentzat. Eskatuta dute aspaldi igogailua errepide zati hori oinez egin behar ez izateko, baina ez dute horri buruz erantzunik jaso. Errepidea, Hipika Bideko 8-16 zenbakien parean, oso estua da, eta gainera oinezkoek errepidea ibilgailuekin partekatu behar dute, ezinbestez, ez dagoelako beste aukerarik etxeetara igotzeko . Horrek guztiak

14.- Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre los problemas de tráfico que se producen en el Camino de la Hípica.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

"Juan Karlos Izagirre Hortelano, concejal del Grupo Municipal EH BILDU, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, realiza la siguiente, INTERPELACIÓN al alcalde Eneko Goia, relativa a los problemas de tráfico en el camino de la Hípica, concretamente en los número 8 y 16 y en todo el paseo en general, para su respuesta en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

La zona de Loiola presenta graves problemas de accesibilidad, tanto peatonal como de tráfico rodado. Los vecinos solicitan desde hace tiempo la instalación de un ascensor para no tener que recorrer ese tramo a pie, pero por el momento no han recibido respuesta al respecto. A la altura de los números 8-16 del camino de Hípica, la carretera es muy estrecha y además los peatones deben compartir la carretera con los vehículos, porque no

arriskua egoera sortzen du oinezkoentzat eta kotxeentzat (ez dira bi kotxe kabitzen errepidean, are gutxiago kamioiak badabiltza). Karga handiko kamioiak etengabe gabe pasatzen dira-eta, arazoak biderkatuz. Dirudienez, Martutene aldera dagoen harrobi batera doazen eta handik datozen kamioiak dira gehienak. Hori saihestu egin daiteke, bizilagunen hitzetan, harrobiko sarrera/irteera beste leku batetik bideratuta, noizbait egin izan den bezala.

hay otra posibilidad para acceder a las viviendas. Todo ello genera una situación de riesgo para peatones y coches (no caben dos coches, y mucho menos si son camiones). Camiones de gran carga circulan también continuamente por la zona, multiplicando los problemas existentes. Al parecer, la mayoría son camiones que van y vienen de una cantera situada en el entorno de Martutene. En palabras de vecinas y vecinos, esto podría evitarse si los desplazamientos de los camiones de la cantera se realizaran por otra ruta, tal y como se ha hecho en alguna ocasión.

Horri gehitu behar zaio ibilgailu eta kamioiak abiadura handian pasatzen direla eta zarata handia sortzen dutela.

A esto hay que añadir que los vehículos y camiones circulan a gran velocidad y generan mucho ruido.

Bertako auzotarrek kezka adierazi digute, eta arazoa Udal Gobernuko ordezkariei azaldu dietela baina konponbiderik ez dela eman diote.

Los vecinos de la zona nos han trasladado su inquietud y nos han comentado que a pesar de haber comunicado el problema al Gobierno Municipal, éste no lo ha solucionado.

Horiek horrela, behean sinatzen duen zinegotziak honako **INTERPELAZIO** hau egiten du:

Es por ello por lo que el concejal abajo firmante presenta la siguiente **INTERPELACIÓN**:

- Zer dela eta ez da oraindik neurririk hartu abiadura moteldu, kamioien joan-etorriak mugatu, oinezkoentzako espaloia segurua egin edota igogailu beharra aztertzeko?

- ¿Por qué motivo no se han adoptado medidas para reducir la velocidad, limitar el tránsito de camiones, hacer una acera segura para peatones o estudiar si existe la necesidad de instalar un ascensor?

- Zer asmo du Udal Gobernuak auzotarrekin hitz egin eta mugikortasun aldetik eman beharreko soluzioak adosteko?

- ¿Tiene el Gobierno Municipal intención de hablar con vecinas y vecinos y acordar las soluciones necesarias en términos de movilidad?

Donostian, 2024ko maiatzaren 10ean

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Juan Karlos Izagirre Hortelano
EH Bildu udal taldearen bozeramailea"

Juan Karlos Izagirre Hortelano,
Portavoz del grupo municipal EH Bildu"

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza López de Samaniego y Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

15.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Aita Donostia plazako lanei buruzkoa.

15.- Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre las obras de la plaza Aita Donostia.

Garbiñe Alkiza andreak interpelazio hau aurkeztu du:

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente interpelación:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, INTERPELAZIO hau egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreari Aita Donostia plazako lanei buruzkoa, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen

"Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, presenta, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, la siguiente INTERPELACIÓN, relativa a las obras de la plaza Aita Donostia, a la concejala delegada de Transporte y Movilidad Sostenible, Olatz Yarza Garagorri, para su respuesta oral en la Comisión de

Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Hilabeteak pasatu dira Anoetako Topoaren bigarren sarrera egiteko Aita Donostia plazako lanak hasi zirenetik. Hilabete honetan aldaketa ugari egon dira bertan errepideei dagokienez: batzuk itxi, besteak norabidez aldatu... eta horrek hainbat arazo sortu ditu eguneroko mugikortasunean.

Gogorarazi behar dugu Aita Donostiatik igotzen dela ospitaleetara eta hortaz, autobus linea batek baino gehiagok, autoek eta anbulantziek bide hori erabiltzen dutela ospitaleetara joateko.

Azken aldaketak direla eta, jakin dugu autobusek eta anbulantziek arazoak izan dituztela.

Badakigu edozein lanek enbarazu egiten duela eta aldaketak sortzen dituela, baina Aita Donostiako lanak egin behar zirela duela bi urte jakina zen eta gure galdera da ezin ote zitekeen aldaketen inguruko planifikazio hoberik egin suertatu diren arazoak saihesteko.

Horregatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Aita Donostiako lanen planifikazio zehatzik egin?

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak egin behar ziren faseetako lanen lanketarik egin eta sortu zitezkeen arazoak saihesteko neurririk aurreikusi?

- Zer egingo du Udal Gobernuak hemendik aurrera arazorik ez egoteko?

Donostian, 2024ko maiatzaren 10ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek eta Jorge Mota jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

16.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Zuhaitzen Plan Zuzentzaileari buruzkoa.

Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

Han pasado meses desde que comenzaron las obras de la plaza Aita Donostia para construir una segunda entrada del Topo en Anoeta. A lo largo de este mes se han producido numerosos cambios de circulación de ese entorno: cortes, cambios de dirección... lo que ha generado problemas en la movilidad diaria.

Debemos recordar que el acceso rodado a hospitales se realiza desde la plaza Aita Donostia, y que por tanto, algunas líneas de autobús, coches y ambulancias utilizan dicha ruta para subir a hospitales.

Tras la últimas modificaciones en dicha plaza, hemos sabido que tanto autobuses como ambulancias han tenido problemas.

Somos conscientes de que cualquier obra tiene sus inconvenientes y que conlleva cambios. Desde hace dos años sabíamos también que estas obras en Aita Donostia se iban a realizar, pero nuestra pregunta es la siguiente: ¿no se podía haber hecho una mejor planificación para poder evitar los problemas que han ido surgiendo?

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha realizado una planificación concreta de las obras de Aita Donostia?

- ¿Por qué motivo no ha previsto el Gobierno Municipal una planificación de las diferentes fases de las obras que debían realizarse y esta forma evitar los problemas que pudieran surgir?

- ¿Qué va a hacer el Gobierno Municipal para que a partir de ahora no haya problemas?

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
Concejala del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza López de Samaniengo y Yarza Garagorri y el Sr. Mota Iglesias, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

16.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre el Plan Director de Arbolado.

Victor Lasa jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Elkarrekin Donostia udal-talde mistoko bozeramaile Victor Lasak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, honako INTERPELAZIO hau egiten dio Ingurumeneko zinegotzi Juantxo Marrero jaunari, Zuhaitzen Plan Zuzentzaileari buruz, GUNE PUBLIKOEN BATZORDEAN azter dezan.

JUSTIFIKAZIOA

2024ko apirilaren 3an, "Donostia Botanika" zuhaitzen plan zuzentzailea laster onetsiko zela iragarri zuen Udal Gobernuak hedabideetan. Plan horretan hiri-zuhaitzen kudeaketa arautzeko ordenantza-proposamen bat txertatuko da. Hilabete baino gehiago igaro da, eta Gobernuak ez du dokumentua argitaratu. Bestalde, garapen-fasean zegoela ere ez du inoiz partekatu gainerako taldeekin.

Aipatutako guztiagatik, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez da oraindik argitaratu zuhaitzen plan zuzentzailea?

2. Zein dira hura onesteko eta argitaratzeko epeak?

3. Zergatik ez da partekatu informazioa gainerako udal-taldeekin plana garatu bitartean, haren zirriborroak barne?

[1]Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

Victor Lasa
Elkarrekin Donostia talde mistoaren bozeramailea

[1]https://www.bculinary.com/es/noticias/basque-culinary-center-genera-un-impacto-economico-de-228-millones-de-euros-con-un-retorno-para-la-administracion-publica-de-39-millones-de-euros"

Victor Lasa eta Carlos García jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

El Sr. Lasa Briz da por leída la siguiente interpelación:

"Dr Victor Lasa, Portavoz del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Concejal de Medio Ambiente, Sr Juantxo Marrero, para su tratamiento en la COMISIÓN DE ESPACIO PÚBLICO, sobre el Plan Director de Arbolado.

JUSTIFICACIÓN

El pasado 3 de Abril de 2024, el gobierno municipal anunció a los medios la próxima aprobación del Plan Director de Arbolado "Donostia Botanika", que incluiría una propuesta de ordenanza para regular la gestión del arbolado de la ciudad. Más de un mes después, el gobierno no ha hecho público el documento, que por otra parte nunca compartió con el resto de grupos en fase de desarrollo.

Por lo tanto, presentamos la siguiente interpelación:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué no ha publicado aún el Plan Director de Arbolado?
2. ¿Cuáles son los plazos para su aprobación y publicación?
3. ¿Por qué no ha compartido con el resto de grupos municipales información durante el desarrollo del plan, incluyendo borradores del mismo?

[1]Donostia, a 10 de Mayo de 2024

Dr Victor Lasa
Portavoz del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia

[1]https://www.bculinary.com/es/noticias/basque-culinary-center-genera-un-impacto-economico-de-228-millones-de-euros-con-un-retorno-para-la-administracion-publica-de-39-millones-de-euros"

Intervienen en este punto los Sres. Lasa Briz y García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

17.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Federico Garcia Lorca kaleko autobus geltokia dela eta.

17.- Interpelación, presentada por el grupo EH BILDU, sobre la parada de autobuses de la calle Federico García Lorca.

8. gaiarekin batera aztertu zen.

Se trató de forma conjunta con el asunto n.º 8.

18.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, haur-parkeei buruzkoa.

18.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativa a los parques infantiles.

Victor Lasa jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Elkarrekin Donostia udal-taldearen bozeramaile Víctor Lasak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, INTERPELAZIO hau egiten dio Carlos García Hernández Hiri Mantentze eta Zerbitzuetako Ordezkaritzako zinegotzi ordezkariari, haur-parkeei buruz, Hiri Mantentze eta Zerbitzuen Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Donostian urtean ehun egunetan baino gehiagotan egiten du euria, eta, hala ere, ia ez dago estalitako haur-parkerik, euritik babesteko eta aldi berean bertan jolasteko.

Haur-parke estaliak ez dira garrantzitsuak egun euritsuetarako soilik; egun eguzkitsuetarako ere garrantzitsuak dira, eguzkitik babesten dute eta.

Donostian, haur-parkeen eskaintza zabala dago, egokitu eta estal litezkeenak.

Horiek horrela direla, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal-gobernuak zergatik ez du estali parke bakar bat ere Donostiako auzo askotan, horren beharra badago ere?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10a

Victor Lasa
Elkarrekin Donostia udal-taldearen bozeramailea"

Victor Lasa eta Carlos García jaunek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

El Sr. Lasa Briz da por leída la siguiente interpelación:

"Víctor Lasa, portavoz del grupo municipal Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado deDelegación de Mantenimiento y Servicios Urbanos, Carlos García Hernández, para su tratamiento en la COMISIÓN DE Mantenimiento y Servicios Urbanos, relativa aLOS PARQUES INFANTILES.

JUSTIFICACIÓN

Con más de cien días de lluvia al año, San Sebastián carece prácticamente de parques infantiles cubiertos, en los que resguardarse de la lluvia y jugar al mismo tiempo.

Los parques infantiles cubiertos no son simplemente importantes para los días lluviosos, lo son también para los días soleados y así protegerles del sol.

En Donostia hay una oferta muy amplia de parques infantiles que se podrían adaptar y cubrirlos.

Por todo lo antecedente, presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué el gobierno municipal sigue sin haber cubierto ningún parque en muchos barrios de Donostia a pesar de su necesidad?

Donostia, a 10 de Mayo de 2024

Dr Victor Lasa
Portavoz del grupo municipal Elkarrekin Donostia"

Intervienen en este punto los Sres. Lasa Briz y García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

19.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Gorgatxo kaleko eta plazako autoei buruzkoa.

19.- Pregunta, presentada por el grupo EH BILDU, sobre los coches de la calle y plaza Gorgatxo

Garbiñe Alkiza andreak irakurritzat eman du galdera hau:

“Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, Gorgatxo kaleko eta plazako autoei buruzko galdera egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreari, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Gorgatxo kalea eta Gorgatxo plaza Antigua auzoko erdigunetako bat dira.

Bertan daude Mikel Laboa haur parkea, Antiguako frontoia, taberna bat eta litxarreria-denda bat. Hortik gertu merkatua dago, non Antiguako eragileek haien ekintzak egiten dituzten eta non Antiguako haurrei zerbitzua ematen dien haur-txokoa dagoen.

Hori guztia dela eta, Gorgatxo kale eta plazaren inguruan egunero haur, gazte eta guraso askok egiten dute topo. Maiz ikus dezakegu eremu hori auzokidez betea.

Gorgatxo kalean aspaldi itxita dagoen autoentzako tailer bat dago eta itxirik egonik, aurreko espazioa aparkatzeko erabiltzen dute autoek. Egunero aurkitu ditzakegu bertan bospasei auto. Lekuak (inguruko kaleetan ez bezala) ez du aparkatzeko araudirik; hau da, ez dago marrarik lurrean, ez TAO gisa, ez egoiliar gisa.

Bizilagunak, “aparkaleku” horiek ezagututa, egunero-egunero bertara sartzen dira aparkaleku bila eta hortaz, egunero-egunero autoak bertan ibiltzen dira gora eta behera.

Inguruari erreparatzen badiogu, ikus dezakegu auto bakarra kabitzeko moduko bidea dela, ez dagoela errepiderik margotuta eta haurren parkeari pega-pega eginda dagoela.

Haur-parkea bertan egonda, litxarreria-denda bat ere bertan egonda, maiz haurrak bertan ibiltzen dira aurrera eta atzera bide bakar hori gurutzatuz. Eta askotan autoei erreparatu behar diete.

Jakin badakigu bide hori, Gorgatxo kaleko sarrera hori, Arantzazuko Andre Mariaren auzuneko bizilagunek maiz erabiltzen dutela haien etxeetara sartzeko eta horrek ere arrisku egoerak sortzen dituela. Baina jakina da, era berean, auzune horretara sartzeko beste sarrera bat dutela

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente pregunta:

“Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente pregunta a la concejala delegada de Movilidad y Transporte, Sra. Olatz Yarza Garagorri, en relación con los vehículos de la calle y de la plaza de Gorgatxo, para que dé su respuesta oral en la Comisión de Espacio Público.

JUSTIFICACIÓN

La calle y la plaza de Gorgatxo constituyen uno de los puntos céntricos del barrio del Antiguo.

Allí se encuentran el parque infantil Mikel Laboa, el frontón del Antiguo, un bar y una tienda de chucherías. Cerca se ubica el mercado, donde agentes del Antiguo realizan sus actividades y donde el haurtxoko presta su servicio a los niños y niñas del barrio.

Por todo ello, niños, niñas, jóvenes, madres y padres confluyen, cada día, en esta zona de la calle y de la plaza de Gorgatxo. Es habitual ver esta zona llena de vecinos y vecinas.

En la calle de Gorgatxo existe un taller de coches que lleva mucho tiempo cerrado, por lo que la parte delantera es utilizada para estacionar. Todos los días podemos encontrar en ella cinco o seis vehículos estacionados. El lugar (a diferencia de las calles adyacentes) no está regulado para aparcar, es decir, no hay líneas pintadas en el suelo, ni de OTA, ni de aparcamiento para residentes.

Los vecinos y vecinas, conocedores de estos "aparcamientos", se adentran todos los días en la zona en busca de aparcamiento, con el continuo ir y venir de coches que ello supone.

Si nos fijamos en el entorno, veremos que se trata de un camino cuya anchura solo permite la circulación de un vehículo, que no tiene pintada ninguna línea de carretera y que está tocando el parque infantil contiguo.

Al haber allí un parque infantil, es habitual que los niños y niñas anden de un lado a otro cruzando este único camino. Y muchas veces tienen que mirar si vienen coches.

Somos conscientes de que este camino, de acceso a la calle de Gorgatxo, es utilizado con frecuencia por los vecinos y vecinas del Grupo Nuestra Señora de Aranzazu para acceder a sus viviendas, lo que también genera situaciones de riesgo. Pero también

Erregezaintza kaletik. Eta hori horrela eginez gero, ez lukete oinezkoen artetik igaro beharko.

Hori dela-eta, hauxe da behean sinatzen duen zinegotziak egindako, GALDERA:

• Ba al du Udal Gobernuak egoera honen berri?

• Aukera al dago sortzen diren segurtasun arazoak saihesteko neurririk hartzeko?

• Zer egin dezake Udal Gobernuak Gorgatxo kalean eta plazan gertatzen diren autoen eta oinezkoen arteko bizikidetza-arazoak konpontzeko eta sortzen diren arrisku-egoerak saihesteko?

Donostian, 2024ko maiatzaren 10ean

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia"

es sabido que disponen de otro acceso al barrio, desde la calle de la Escolta Real Y si esto es así, no deberían pasar entre peatones.

Es por ello por lo que la concejala abajo firmante presenta las siguientes PREGUNTAS:

- ¿Tiene el Gobierno municipal conocimiento de esta situación?
- ¿Existe la posibilidad de tomar medidas para evitar los problemas de seguridad que se plantean?
- ¿Qué puede hacer el Gobierno municipal para solucionar los problemas de convivencia entre vehículos y peatones que se producen en la calle y en la plaza de Gorgatxo y evitar situaciones de riesgo?

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
Concejala del grupo municipal EH Bildu"

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza López de Samaniego y Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

(12:50ean Arantza González andrea bertaratu da)

(A las 12:50 h se incorpora a la sesión la Sra. González García)

20.- Galdera, EH BILDU taldeak aurkeztua, Zarategi pasealekuko zebrabideari buruzkoa.

Garbiñe Alkiza andreak galdera hau aurkeztu du:

"Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniegok, EH Bildu udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 135. artikulua oinarri, Zarategi pasealekuko zebrabideari buruzko galdera egiten dio Garraioko eta Mugikortasuneko zinegotzi ordezkari Olatz Yarza Garagorri andreari, hari buruzko azalpenak ahoz eman ditzan Gune Publikoen Batzordean.

JUSTIFIKAZIOA

Zarategi pasealekuan, 63. zenbakiaren inguruan, Pablo Sorozabal biribilgunetik gertu zebrabide bat dago. Zebrabide hori haur eta guraso askok erabiltzen dute bertatik gertu dauden eskoletara eta AransGiren egoitzara joateko.

20.- Pregunta, presentada por el grupo EH BILDU, sobre el paso de cebra del Paseo de Zarategi

La Sra. Alkiza López de Samaniego presenta la siguiente pregunta:

"Garbiñe Alkiza López de Samaniego, concejala del grupo municipal EH Bildu, al amparo del artículo 135 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente pregunta, sobre el paso de cebra del paseo Zarategi, a la concejala delegada de Movilidad y Transporte, sra. Olatz Yarza Garagorri, para su respuesta oral en la Comisión de Espacios Públicos.

JUSTIFICACIÓN

En el paseo Zarategi, en torno al nº 63, cerca de la rotonda de Pablo Sorozabal hay un paso de cebra. Este paso de cebra es utilizado por muchos niñas y niños y familias para acudir a los centros escolares del entorno y también a la sede de AransGi.

El paso de cebra no se ve bien, hay una parada de

Zebrabidea ez da ondo ikusten, gertu autobus geltoki bat dago eta, gainera, maldan dagoenez, autoek batzuetan abiadura hartzen dute errepide horretan.
Inguruko eskoletako guraso, haur eta bizilagunek bidegurutze arriskutsua dela aipatu digute eta hori hobetzea eskatu dute.

autobús cerca y además, al estar en pendiente, a veces los coches circulan a bastante velocidad.
Tanto las familias de los escolares como los vecinos de la zona nos comentan que es un cruce peligroso y exigen su mejora.

Hori dela-eta, hauxe da behean sinatzen duen zinegotziak egindako GALDERA:

Es por ello que la concejala abajo firmante presenta las siguientes PREGUNTAS:

- Ba al du Udal Gobernuak egoera honen berri? Aukera al dago Zarategiko zebrabidea hobetzeko?
- Zer egingo du Udal Gobernuak Zarategiko zebrabidean sortzen diren egoera arriskutsuak saihesteko?

- ¿Tiene el Gobierno Municipal conocimiento de esta situación? ¿Es posible mejorar el estado del paso de cebra de Zarategi?
- ¿Qué va a hacer el Gobierno Municipal para evitar situaciones peligrosas en el paso de cebra de Zarategi?

Donostian, 2024ko maiatzaren 10ean

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Garbiñe Alkiza Lopez de Samaniego
concejala del grupo municipal EH Bildu”

Garbiñe Alkiza eta Olatz Yarza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza López de Samaniego y Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

IEK/ CIF P2007400A/ TEE/R EL 01200697 10655 n1 2011-06

<u>21.- Bozeramaileen Batzordeak bidalitako ekimenak, baldin bada.</u>

<u>21.- Iniciativas remitidas, en su caso, por la Junta de Portavoces.</u>

<u>21.1.- Interpelazioa, PP taldeak aurkeztua, Dbuseko hainbat lineatan egindako aldaketei buruzkoa.</u>

<u>21.1.- Interpelación, presentada por el grupo PP, sobre las modificaciones realizadas en diversas líneas de Dbus.</u>

Jorge Mota jaunak irakurritzat eman du interpelazio hau:

El Sr. Mota Iglesias da por leída la siguiente interpelación:

“Vanesa Vélez De Pablos Talde Popularreko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluaren babesean, Dbusen hainbat lineatan egindako aldaketei buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Eneko Goia Laso alkateari, Gune Publikoen Batzordean (Obrak eta Hiri Zerbitzuak) aztertzeko.

“Vanesa Vélez De Pablos, Concejala del Grupo Popular, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN al Alcalde, D. Eneko Goia Laso, en la Comisión de Servicio a las Personas, sobre las modificaciones realizadas en diversas líneas de Dbus.

JUSTIFIKAZIOA

Apirilaren 26an, Donostiako Tranbia Konpainiaren Administrazio Kontseiluaren bilkura egin zen. Bertan, 2023an Dbusen lineetan egindako aldaketei buruzko txosten/azterketa bat eta Atotxaerrekako eta Itsasargiko pasealekuko bizilagunei emango zaien zerbitzu berriari buruzko txosten bat aurkeztu ziren.

Apirilaren 18an, 8 auzo-elkartek eta Dbuseko sindikatu batek sinatutako idazki bat jaso genuen korporazioa osatzen dugun alderdi politiko guztiok.

JUSTIFICACIÓN

El 26 de abril se celebró el Consejo de Administración de la Compañía del Tranvía de San Sebastián, donde se presentó un informe – análisis de las modificaciones en distintas líneas de Dbus en 2023 y un informe sobre el nuevo servicio que se va a dar a los vecinos de Atotxaerreka y a los del Paseo del Faro.

El 18 de abril, todos los partidos políticos que conformamos la corporación recibimos un escrito firmado por 8 Asociaciones de Vecinos y un

Idazki horretan azaltzen zutenez, murriztutako zerbitzuak berrezarri eta hobetzeko eskatu zioten Udal Gobernuari, eta Mugikortasuneko zinegotziak eta Auzoetako zinegotziak ezezkoa eman zuten.

sindicato de Dbus. En dicho escrito, explicaban que, tras habían solicitado al Gobierno municipal la restitución y mejora de los servicios recortados y que, habían obtenido un NO por respuesta de la Concejala de Movilidad y la Concejala de Barrios.

Apirilaren 26an bertan, administrazio-kontseilua bildu aurretik, zinegotziak Atotxerrekako bizilagun-elkartearekin bildu ziren, auzo horretara doan Dbus zerbitzuan egindako aldaketa azaltzeko.

El mismo 26 de abril, antes de que se celebrara el consejo de administración, las concejalas se reunieron con la AAVV de Atotxerreka para explicarles la modificación en el servicio de Dbus para este barrio.

Apirilaren 28an, prentsaren bidez jakin genuen uda honetan ere ez dela mikrobusik egongo Urgull mendira igotzeko. Joan den udan kendu zen zerbitzu hori, hain zuzen ere Atotxaerrekara eramateko, proba moduan.

El 28 de abril, conocimos por la prensa que este verano tampoco habrá microbús para subir al monte Urgull. Servicio que se quitó el verano pasado para ponérselo a Atotxaerreka, en formato prueba.

Hori dela eta, honako interpelazio hau aurkezten dugu:

INTERPELAZIOA

1. Gobernu Taldeak zergatik ez die jaramonik egiten Donostiako bizilagunen erreklamazioei, zerbitzuak aldaketak egin aurreko baldintzetan berrezartzea eskatzen dutenean?

2. Udal Gobernuak zergatik erabaki du uda honetan Urgull mendira igotzeko 39. linearik ez egotea?

3. Udal Gobernuak ba al du asmorik Dbus zerbitzuaren murrizketek eta aldaketek autoen eta taxien erabileran duten eragina aztertzeko?

4. Hala bada, noiz?

5. Erantzuna ezezkoa bada, zergatik?

Donostia, 2024ko maiatzaren 6a

Vanesa Vélez De Pablos
PP udal taldeko zinegotzia”

Por esos motivos presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Cuáles son los motivos por los que el Equipo de Gobierno no atiende las reclamaciones de los vecinos de San Sebastián, en las que solicitan la restitución en el servicio de las condiciones previas a las modificaciones?

2. ¿Cuales son los motivos por los que han decidido que este verano tampoco haya línea 39 de subida al monte Urgull?

3. ¿Tiene el Gobierno Municipal la intención de analizar la incidencia de los recortes y modificaciones en el servici de Dbus en el uso de coches y taxis?

4. En caso afirmativo, ¿cuándo?

5. En caso negativo, ¿por qué?

En San Sebastián, a 6 de mayo de 2024

Vanesa Vélez De Pablos
PP udal taldeko zinegotzia”

Jorge Mota jaunak eta Olatz Yarza andreak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

Intervienen en este punto el Sr. Mota Iglesias y La Sra. Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

21.2.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia Taldeak aurkeztua, Zurriolako hondartzako igeriketa eskola, haur parkea eta taberna kioskoko zerbitzuen kudeaketa zuzenari buruzkoa.

21.2.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, sobre la gestión directa de los servicios de escuela de natación, parque infantil y quiosco bar en la playa de la Zurriola.

Arantza González andreak irakurritzat eman du

La Sra. González García da por leída la siguiente

interpelazio hau:

"Arantza González Garcíak, Elkarrekin Donostia udal-talde mistoko zinegotziak, Udalbatzaren Organo Araudiaren 134. artikuluaren babesean, Zurriola hondartzako igeriketa eskolaren, haur parkearen eta taberna-kioskoaren zerbitzuen zuzeneko kudeaketari buruzko INTERPELAZIO hau aurkezten dio Pertsonak, Ekonomia eta Aurrekontua kudeatzeko zinegotzi ordezkari Orbegozo jaunari, OGASUN BATZORDEAN aztertzeko.

JUSTIFIKAZIOA

Tokiko Gobernu Batzarrak "Zurriolako hondartzako igeriketa-eskola, haur parkea eta kiosko-taberna kudeatzeko zerbitzu-emakidaren" kontratuaren espedientea adjudikatu gabe uztea erabaki du, ez baita eskaintzarik aurkeztu.

Iruditzen zaigu egoera hori aukera bat dela Udal Gobernuak zerbitzu horiek zuzenean kudeatzeko.

Hori dela eta, hauxe da gure

INTERPELAZIOA

1. Udal Gobernuak zergatik ez du erabakitzen Zurriola hondartzako igeriketa eskolaren, haur parkearen eta taberna-kioskoaren zerbitzua zuzenean kudeatzea?

2. Udal Gobernuaren ustez, zergatik ez da eskaintzarik aurkeztu Zurriola hondartzako igeriketa eskolaren, haur parkearen eta taberna-kioskoaren zerbitzua kudeatzeko?

3. Zer egingo du Udal Gobernuak Zurriolako hondartzan zerbitzu horiek ematen jarraitzeko?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10ean

Arantza González García
Elkarrekin Donostia Udaleko talde mistoko zinegotzia.

Arantza González andreak eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

21.3.- Interpelazioa, Elkarrekin Donostia taldeak aukeztua, Larratxoko plazako bolardoei buruzkoak.

interpelación:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN, al concejal delegado de Personas, Gestión Económica y Presupuestaria, Sr. Orbegozo, para su tratamiento en la COMISIÓN DE HACIENDA, relativa a la gestión directa de los servicios de escuela de natación, parque infantil y quiosco bar en la playa de la Zurriola.

JUSTIFICACIÓN

La Junta de Gobierno Local ha acordado declarar desierto el expediente del contrato de la "Concesión de servicios para la gestión en la playa de la Zurriola de los servicios de escuela de natación, parque infantil y quiosco-bar", dado que no se ha presentado ninguna oferta.

Consideramos que esta situación es una oportunidad para que el gobierno municipal gestione esos servicios de forma directa.

Es por ello, que realizamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué motivo el gobierno municipal no decide gestionar de manera directa los servicios de escuela de natación, parque infantil y quiosco bar en la playa de la Zurriola?
2. ¿Por qué razón considera el gobierno municipal que no se ha presentado nadie para gestionar los servicios de escuela de natación, parque infantil y quiosco bar en la playa de la Zurriola?
3. ¿Qué va a hacer para seguir prestando esos servicios en la playa de la Zurriola?

Donostia, a 10 de mayo de 2024

Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia"

Intervienen en este punto la Sra. García González y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

21.3.- Interpelación, presentada por el Grupo Elkarrekin Donostia, relativas a los bolardos de la Plaza de Larratxo.

Arantza González andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

"Arantza González García Elkarrekin Donostia udal-talde mistoko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikulua oinarri, Zerbitzu Orokorren Batzordean erantzuteko interpelazio hau aurkezten dio Mugikortasuneko eta Garraio Jasangarriko zinegotzi ordezkari Yarza andreari, Larratxoko plazako oztopo-zutonei buruz.

JUSTIFIKAZIOA

Urtarrilean, Larratxoko plazaren sarreran zeuden piboteez galdetu genuen. Orduan azaldu genuen bezala, kendu egin zituzten Larratxo pasealekutik plazara sartzeko eremuan zeuden piboteak, eta ordutik ez dira berriz ere jarri.

Batzordean, Yarza andreak azaldu zuen lehen zeuden piboteak ez zeudela larrialdi-zerbitzuek homologatuta, eta beste batzuk emateko zain zeudela.

Ibilgailuak sartu egiten dira eremu horretan dagoen oinezkoentzako espazio bakarrera, nahiz eta baden seinale bat zirkulatzea debekatuta dagoela adierazten duena. Horrek arriskua dakar pertsona guztientzat, eta are arrisku handiagoa trafikoaz arduratu gabe plazan jolasten diren adingabeentzat.

Bost hilabete igaro dira dagoeneko, eta egoerak berdin jarraitzen du. Hori dela eta, hau da gure:

INTERPELAZIOA

1. Zergatik ez dira berriz ere jarri Larratxo plazako sarrerako piboteak?
2. Noiz jarriko dira?

Donostia, 2024ko maiatzaren 10a

Arantza González García
Elkarrekin Donostia Udaleko talde mistoko zinegotzia"

Arantza González eta Olatz Yarza andreek hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

21.4.- Interpelazioa, EH BILDU taldeak aurkeztua, Urumea ibaiaren ertzean pilatutako enbor eta hondakinei buruzkoa.

La Sra. González García da por leída la siguiente interpelación:

"Arantza González García, Concejala del grupo municipal mixto Elkarrekin Donostia, al amparo del vigente artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta la siguiente INTERPELACIÓN para tu tratamiento en la COMISIÓN DE SERVICIOS GENERALES, a la concejala de movilidad, Sra. Yarza, relativas a los bolardos de la plaza de Larratxo.

JUSTIFICACIÓN

En el mes de enero preguntamos por los pivotes que había a la entrada de la plaza de Larratxo. Como explicamos entonces, esos pivotes fueron eliminados de la entrada a la plaza desde el Pº de Larratxo, y desde entonces no han sido restituidos.

En la comisión, la Sra. Yarza, explicó que los pivotes que había anteriormente no estaban homologados por los servicios de emergencias y que estaba a la espera de que les facilitaran otros que sí lo estuvieran.

Los vehículos siguen accediendo al único espacio peatonal existente en la zona, a pesar de la señal de prohibido circular, con el riesgo que ello supone para las personas en general, y más para los y las menores que habitualmente juegan en esa plaza despreocupados del tráfico.

Han transcurrido ya cinco meses y la situación sigue igual, motivo por el que presentamos la siguiente:

INTERPELACIÓN

1. ¿Por qué razón no se han repuesto los pivotes de la entrada a la plaza de Larratxo?
2. ¿Cuándo se van a reponer?

Donostia, a 10 de mayo de 2024

Arantza González García
Concejala del Grupo Mixto Elkarrekin Donostia"

Intervienen en este punto las Sras. González García y Yarza Garagorri, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

21.4.- Interpelación presentada por el Grupo EH BILDU, sobre los troncos y residuos acumulados a orillas del río Urumea.

Garbiñe Alkiza andreak irakurritzat eman du interpelazio hau:

“Jon Markel Ormazabal Gaztañagak, EH BILDU udal taldeko zinegotziak, Udalbatzaren Araudi Organikoaren 134. artikuluak ematen dion aukera baliatuz, INTERPELAZIO hau egiten dio Hiri Mantentze eta Zerbitzuetako zinegotzi ordezkari Carlos Garcíari, Pertsonentzako Zerbitzuen Batzordean erantzun dezan.

JUSTIFIKAZIOA

Aspalditik Ur Kirolak elkarteak, bai entrenamenduak egitean, bai bestela ere, Urumea ibaiak ekartzen dituen enbor, adar eta hondakinak biltzen ditu. Elkarteak jakinarazi digunez, jasotako hondakin horietako asko, batez ere organikoak direnak (enborrak...), elkarteak Loiolan duen eraikinaren kanpoaldean pilatuta geratzen dira, inork ez baitu horiek jasotzeko ardura hartzen. Duela gutxira arte inguruan egon den edukiontzia ez dago dagoeneko, eta horrek hondakinen pilaketa erraztu duela diote.

Horregatik guztiarengatik, behean sinatzen duen zinegotziak honako INTERPELAZIO hau egiten du:

- Zer dela eta ez du Udal Gobernuak Ur Kirolak elkartearen inguruan pilatzen diren hondakinak jasotzeko inolako esku-hartzerik egin? Asmorik ba al du? Noiz?

Donostian, 2024ko maiatzaren 10ean

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga
EH Bildu udal taldeko zinegotzia”

Garbiñe Alkiza eta Itziar Iturri andreek eta Carlos García jaunak hitz egin dute puntu honetan. Esandakoak Bilkuren Egunerokoan grabatu dira.

La Sra. Alkiza López de Samaniego da por leída la siguiente interpelación:

“Jon Markel Ormazabal Gaztañaga, concejal del grupo municipal EH BILDU, presenta, al amparo del artículo 134 del Reglamento Orgánico del Pleno, la siguiente INTERPELACIÓN al concejal delegado de Mantenimiento y Servicios Urbanos, Carlos García, para su tratamiento en la Comisión de Servicios a las Personas.

JUSTIFICACIÓN

Desde hace tiempo, Ur Kirolak recoge, tanto al realizar sus entrenamientos, como en general, troncos, ramas y residuos que se depositan a orillas del río Urumea. Según nos informa el club deportivo, muchos de los residuos recogidos, sobre todo los orgánicos (troncos...), quedan apilados en el exterior del edificio del club en Loiola, ya que nadie se hace cargo de su recogida. El contenedor que había en la zona hasta hace poco ha sido retirado, y nos comentan que esto ha provocado la acumulación de residuos.

Es por ello por lo que el concejal abajo firmante presenta la siguiente INTERPELACIÓN:

- ¿Por qué motivo el Gobierno Municipal no ha realizado ninguna intervención para recoger los residuos que se acumulan en el entorno de Ur Kirolak? ¿Tiene intención de hacerlo? ¿Cuándo?

San Sebastián, 10 de mayo de 2024

Jon Markel Ormazabal Gaztañaga
concejal del grupo municipal EH Bildu”

Intervienen en este punto las Sras. Alkiza López de Samaniego e Iturri Arrazola y el Sr. García Hernández, en los términos que resultan de la grabación de la sesión incorporada al Diario de Sesiones.

Eta, beste aztergairik ez denez, batzordeburuak bilera amaitutzat jo du, goiburuan adierazitako eguneko 13:07an eta NIK, IDAZKARI NAIZEN ALDETIK, horren guztiaren FEDE EMATEN DUT.

Y, no habiendo más asuntos por tratar, la Presidencia declara terminada la sesión a las 13:07 horas de la fecha expresada en el encabezamiento; de todo lo cual, YO, LA SECRETARIA, DOY FE.

BATZORDEBURUAK O.E./
V.º B.º DEL PRESIDENTE:

Juan Marrero Vizcaíno

Elektronikoki sinatutako dokumentua / Documento firmado digitalmente :
Ana Perez Galarraga (17/06/2024 15:30 CEST), Juan Marrero Vizcaino (17/06/2024 15:35 CEST)
Egiaztatzeko / Verificación : https://www.donostia.eus/scve
Eskaera kodea / Código de petición : YOV8-D5CF-JO4S-KE0F